

banegods i København. Under 1ste Behandling af Finanslovsforslaget blev det henstillet til Ministeren af et af de ærede Medlemmer fra de københavnske Kredse, at der indrettedes Indleveringskontorer under Statsbanerne paa forskellige Steder i Byen for at forebygge de af ham anførte Tilfælde af Tyveri og Misbrug af brugte Banemærker. Udvalget har derfor ønsket, at denne Sag maatte blive nærmere overvejet af Ministeren. — Under d. ses det, at der har været Samraad om Forsendelse af Flommer som Ilgods med Statsbanerne. I de sidste 4 Aar er der stadig fra Andelsslageriernes Side anket over, at Flommen er det eneste Stykke af en Gris, der ikke betegnes som let fordærvelig Vare. Man har ikke kunnet forstaa, at Administrationen kunde bestemme, at et vist Stykke af en Gris ikke er let fordærveligt. Naturen retter sig jo ikke efter Administrationens Forskrifter, og det kan ske, at det Stykke, som Administrationen mener ikke er let fordærveligt, faar en Tanke. Det har man været meget ked af. Gang efter Gang er der indsendt Andragende derom. Den højtærede Minister har i Fjor givet Ost og Pølser fri, saa at de kunne betegnes som let fordærvelige Varer og befordres med Iltoget til almindelig Godsfragt. Dette har Landbruget været meget glad ved og er den højtærede Minister meget taknemmeligt for. Nu vilde Finansudvalget sætte Pris paa, om Flommer ogsaa snart kunde medoptages, idet dog Udvalget maa erkende, at der saa heller ikke godt kan medtages mere i en nærmere Fremtid, uagtet man godt ved, at der fra Landbrugets Side tillige ønskes andre Genstande — jeg skal blot nævne Talg — medoptagne. Man maa selvfølgelig erkende, at Iltoget ikke gerne skulde overlæsses med Godsfragt til Godsbanetakst. Jeg vil altsaa henstille til den højtærede Minister snart at iværksætte ogsaa denne Foranstaltning, som vi meget længes efter.

Jeg skal derefter gaa over til at omtale Samraad under e. om syges Befordring paa Statsbanerne. Ved den ny Takstlov bleve Taksterne for syges Befordring paa Statsbanerne satte betydeligt op. Der foreligger saaledes Tilfælde, hvor en syg Mand har maattet betale 90 Kr. for at køre i en lukket 1ste Klasses Vogn fra Silkeborg til Fredericia. Skal en syg transporteres f. Eks. fra København til et jydsk Sanatorium, vil det koste 100 a 200 Kr. Dette maatte kunne ændres. Man har forsøgt at sætte en Sygekurv i en almin-

delig Godsvogn, men det er ikke heldigt, Vognen ryster for meget. I Stedet for, at man nu maa betale 12—18 1ste Klasses Billetter for en Salonvogn, synes jeg, det maatte kunne indrettes saaledes, at man enten i en 2den Klasses eller 3die Klasses Vogn indrettede det saaledes, at Dørene bleve store nok til, at en Sygekurv kunde indsættes samtidig med, at der blev Plads til 2—3 Taburetter, hvorpaa andre kunde sidde. For øvrigt skulde Vognen udstyres noget til dette specielle Brug, og saa skulde man slippe med at betale 4—6 anden eller tredje Klasses Billetter, i Stedet for at der nu, som sagt, betales 12—18 første Klasses Billetter for en første Klasses Salonvogn. Udvalget og den højtærede Minister ville nærmere overveje dette Forhold for om muligt at faa det ændret.

Af Betænkningens Nr. 26 ses det, at der har været Samraad om en Telefon- eller Telegrafforbindelse mellem Kristiansø og Bornholm. Det er et gammelt Ønske, som atter og atter gaar igen. Denne Forbindelse vilde gavne Fiskerne i det hele taget og være meget nyttig for Beboerne paa Kristiansø. Det blev i sin Tid oplyst, at en almindelig Telegrafforbindelse vilde koste 45,000 Kr., nu mener man, at en traadløs Telegraf maaske kunde anskaffes for 25,000 Kr., og at denne kunde bestyres af Fyrvesenet paa Kristiansø og Hammen. Saa vidt jeg mindes, har for øvrigt Marineministeren for nogle Aar siden ment, at der kunde anlægges en Telefonforbindelse mellem Gudhjem og Kristiansø for 22,000 Kr., altsaa endnu billigere. Jeg vil hermed tillade mig at henstille til den højtærede Minister at tage denne Sag under velvillig Overvejelse.

Jeg skal derefter gaa over til § 19 B.: Ministeriet for offentlige Arbejder. Det første Ændringsforslag er Nr. 29 paa Listen, hvortil hører Nr. 46 i Betænkningen. Der foreslaas her en Understøttelse til forhenværende Skriver i Ministeriet for offentlige Arbejder V. A. Røgind paa 700 Kr. aarlig. Det motiveres med, at han er 72 Aar gammel og har tjent i 22 Aar. Hans Gennemsnitsløn i de sidste 5 Aar var 1,740 Kr., og han har været sjælden dygtig og samvittighedsfuld. Dette Forslag er tiltraadt af Finansudvalget.

Af Betænkningen under Nr. 47 ses det, at der i et Samraad er forhandlet om de kgl. Kommissarier ved Jernbanerne ligesom i Fjor. Det er en gammel Historie. (*Berntsen*: Det bliver ved det samme!) Men det er det, vi meget gerne ønske at faa forandret. Det er oplyst, at