

Ændringsforslaget Nr. 153 til § 26 af *Landbrugsministeren*, tiltraadt af Udvalget (se Tillæg B. Sp. 653—54) vedtoges uden Afstemning.

Det Afsnit, som derefter sættes under Forhandling, var det *Ministeriet for offentlige Arbejder* vedkommende, nemlig Lovforslagets § 6, I. og III. med dertil hørende Ændringsforslag Nr. 10—12 (se Tillæg B. Sp. 619—20), hvortil hører af Betænkningen Nr. 16—19 og 26 (se Tillæg B. Sp. 347—52 og Sp. 355—56); Lovforslagets § 19, B. med dertil hørende Ændringsforslag Nr. 29 og 30 (se Tillæg B. Sp. 623—26), hvortil hører af Betænkningen Nr. 46—48 og Nr. 13 (se Tillæg B. Sp. 377—80 og Sp. 317—18) samt Ændringsforslag uden for Betænkningen under Nr. 2 (se foran); Lovforslagets § 26 II. B. med dertil hørende Ændringsforslag Nr. 155 og 156 (se Tillæg B. Sp. 653—54), hvortil hører af Betænkningen Nr. 158 og 159 (se Tillæg B. Sp. 565—70), samt Ændringsforslagene Nr. 5 og 6 uden for Betænkningen (se foran); Lovforslagets § 27, II. med dertil hørende Ændringsforslag Nr. 191 og 192 paa Udvalgets Liste (se Tillæg B. Sp. 663—64), hvortil hører af Betænkningen Nr. 181—82 og 184 (se Tillæg B. Sp. 609—12 og Sp. 613—14) samt Ændringsforslagene Nr. 7—8 uden for Betænkningen (se foran).

Ordføreren (Blem): Til § 6 I. og III., Statsbanerne og Telegrafvæsenet, er der i alt stillet 3 Ændringsforslag, alle af Ministeren og alle tiltraadte af Udvalget. Det første er Ændringsforslagslistens Nr. 10, Betænkningens Nr. 16, Understøttelse til forhenværende konstitueret Assistent paa Statsbanernes Søfartsafdelings Kontor, Kammerassessor F. C. A. Petersen. Det gaar ud paa, at der ydes ham en Understøttelse af 150 Kr. aarlig. Det oplyses i Betænkningen, at han er født den 25. Februar 1833, i 1866 blev ansat som Ekstraassistent hos Indenrigsministeriets Konsulent i Dampskibssager og i 1887 blev konstitueret som Assistent af 4de Klasse under Søfartsforvaltningen. Han var tillige Assistent ved Orlogsværftets Kontor, og fra denne Stilling afgik han den 1. April 1903 med en Pension af 1,054 Kr. 20 Øre. Derfor foreslaas det kun at yde ham en aarlig Understøttelse af 150 Kr., hvilket er tiltraadt af Udvalget. — Det næste Forslag er Nr. 11 paa Ændringsforslagslisten, Betænkningens Nr. 17. Det gaar ud paa at

yde en Understøttelse af 200 Kr. aarlig til forhenværende Konduktør ved Statsbanerne Knud Jørgensen. Det er ligeledes stillet af Ministeren og tiltraadt af Udvalget. Det oplyses, at han er født den 10. Januar 1874, at han i 1898 blev Portør ved Statsbanerne, og at han den 1. April 1900 fremmedes til Konduktør. Han blev derefter syg og afskediget efter $4\frac{2}{3}$ Aars Forløb uden at være bleven pensionsberettiget. Han er uformuende og har Hustru og et Barn. — Paa Ændringsforslagslisten Nr. 12, Betænkningen Nr. 18, er der af Ministeren stillet et Forslag om en aarlig Understøttelse af 150 Kr. til Enken efter forhenværende Stationsforvalter i Ullerslev, Lars Eriksen, og det er tiltraadt af Udvalget. Hun er 62 Aar gammel og sidder i smaa Kaar. Manden blev afskediget i 1888 paa Grund af Svagelighed. Han fik udbetalt 4,473 Kr. 35 Øre i opsparet Alderdomsforsørgelse og fik en aarlig Understøttelse paa Finansloven af 250 Kr.

Jeg skal derefter gaa over til Betænkningens Nr. 19, hvor ærede Medlemmer ville se, at der har været afholdt en hel Række Samraad mellem Ministeren for offentlige Arbejder og Udvalget. Det første under a. angaar Besparelse i Administrationen af Kystbanens Drift. Jeg skal her bemærke, at disse Samraad jo ofte begæres af enkelte Medlemmer. Dette Samraad er begæret af det ærede Medlem for Hillerød (Dinesen), der nu ligger syg. Jeg har derfor ikke meget at udtale om det. Jeg skal kun sige, at det drejede sig navnlig om at inddrage et Eftermiddagstog for mulig derved at kunne spare noget paa de store Udgifter. — Det næste Samraad under b. angaar Afgiften af Sovevaggoner. Udvalget har ment, at paa Grund af Landets særlige Beskaffenhed vil Sovevagontrafikken paaføre Statsbanerne ekstraordinære Udgifter, idet Færgemateriellet vistnok maa forøges baade paa Gedser—Warnemünderrouten og over Bælterne, naar der til Sommer, efter at Turisttrafikken rigtig er begyndt, kommer lysthavende til Pladserne i Sovevaggonerne. Derfor maa der antagelig kræves større Afgifter af Sovevagonliebhavere her, end man plejer at tage i Fastlandstrafikken. Det vil jo ikke medføre højere Billetpriser end de nugældende, men med den Ekstrabetaling, Staten nu faar for Sovevaggoner, ville de neppe kunne betale sig for Statsbanerne. Derfor har man ønsket dette Spørgsmaal nærmere overvejet af Administrationen. — Under c. er der et Samraad om Indleveringskontorer for Jern-