

ærede Medlem ønskede, at Strømmen Station, som nu vil blive flyttet — der er jo i Aar optaget en Bevilling paa 68,000 Kr. i dette Øjemed — skulde yderligere udvides, vil jeg ikke kunne slutte mig dertil; det vilde kræve en betydelig Forøgelse af den Udgift, der er beregnet. — Dernæst er der fra Randers fremkommet forskellige Ønsker om Ændringer i Toggangen. Jeg modtog allerede i Sommer et Andragende fra Byraadet, som gik ud paa, at Forbindelsen Vest efter maatte blive forbedret, saaledes at det nuværende Ophold i Langaa, baade for Tog Nr. 269, der kommer Vest fra, og for Tog Nr. 268, der gaar Vest paa, maatte forkortes; Disse Ønsker ere skete Fyldest. Men naar Byraadet samtidig udtalte Ønske om, at Tog Nr. 186, der er Itog Syd efter, skulde stoppe ved samtlige Stationer mellem Aarhus og Randers, har jeg ikke kunnet gaa ind derpaa. Det er ganske vist rart at have Itog, men dette at have Itog, der skal stoppe ved alle Stationer, er en Fordring, som det er noget vanskeligt at opfylde.

Det ærede Medlem for Aarhus Amts 3die Valgkreds (Harald Jensen) talte om Aarhus Godsbanegaard og spurgte om, hvad det blev til med den. Dertil skal jeg svare, at den Arealhvervelse og den Aarealafstaaelse fra Aarhus Kommunes Side, som fandt Sted i Henhold til Lov af 27. April 1900, tilsigtede kun at sikre Muligheden af en fremtidig Banegaardsordning, og Loven udtaler udtrykkelig, at den nærmere Bestemmelse angaaende Godsbanegaardens Anlæg skal ske ved særlig Lov. Dette Spørgsmaal hænger sammen med en almindelig Omordning af Jernbaneforholdene ved Aarhus og paa de tilstødende Banelinier, og dette Spørgsmaal kan ikke løses isoleret.

Det ærede Medlem for Storeheddinge (Høgsbro) har talt om Telegrafistinders Røt til at gifte sig. Han mente, at naar man i Telegrafetaten holder paa, at kvindelige Telegrafister, der gifte sig, afskediges, er det af Hensyn til, at man frygter for, at Damerne, naar de blive gifte, ikke kunne holde paa Hemmelighederne, saaledes som de skulle. Jeg maa dog sige, at denne Betragtning har ikke spillet nogen Rolle. Aarsagen til, at man i Telegrafetaten mener, at det er urigtigt at have gifte kvindelige Telegrafister, er Hensynet til den Bekostning, som man mener det vil medføre for Staten. Hver Gang der er Tale om Familiens Forøgelse, vil den kvindelige Telegrafist være for-

hindret fra at forrette sin Tjeneste; der maa saa stilles Vikar, og det kommer til at ske paa Telegrafvæsenets Bekostning. Men for at raade nogen Bod paa de beklagelige Følger af Afskedigelsen, har jeg i Aar gjort det første Skridt til, at der, naar en kvindelig Telegrafist maa forlade Tjenesten paa Grund af, at hun indgaar Ægteskab, kan blive udbetalt hende et Udstyrsbidrag. Dette er i Overensstemmelse med, hvad der finder Sted f. Eks. i England, hvor man — ligesom for øvrigt i de fleste Lande — heller ikke ønsker at beholde gifte kvindelige Telegrafister i Tjenesten. — Naar det ærede Medlem dernæst ankede over en Række Forhold ved den østsjællandske Bane og udtalte Ønsket om, at Staten vilde overtage denne Bane, saa tør jeg ikke stille dette sidste i Udsigt. Det ærede Medlem søgte ganske vist at godtgøre, at det endogsaa vilde kunne blive økonomisk fordelagtigt for Staten, idet en Del Udgifter derved vilde kunne spares. Jeg tror imidlertid, at de Udgifter, som det ærede Medlem nævnedes, i alt Fald for en væsentlig Del ikke kunne spares, og paa den modsatte Side staar som bekendt dette, at der altid til Baner, som ere under Statsdrift, bliver i mange forskellige Retninger stillet betydelig større Fordringer end til Baner, som ere under Privatdrift. Men jeg erkender, at Toggangen paa denne Bane visselig ikke er ideal. Det hænger sammen med, at denne Bane er saa uhen-sigtsmæssig anlagt, er en Gaffelbane, som er meget vanskelig at drive, og hvor navnlig Toggangen mellem de to Grene ikke let kan bringes til at passe sammen. En Forbedring af dette Forhold har gentagne Gange i det sidste Par Aar været Genstand for Andragender fra Eg-nen, men er bleven stillet i Bero af Hensyn til, at man vilde se, om der, naar Takstforhøjelsen for Statsbanerne var gennemført, mulig kunde foretages en Forhøjelse ogsaa af Taksterne paa den øst-sjællandske Bane, saa at man kunde vente at faa nogen Dækning for de Udgifter, som Indførelsen af et nyt Tog vilde medføre. Overvejelserne heraf ere endnu ikke afsluttede, men jeg kan altsaa sige, det ærede Medlem, at Spørgsmaalet er under Behandling.

Det ærede Medlem for Assens (Berntsen) ønskede, at Tog Nr. 48, som gaar fra Odense Kl. 5¹/₂ om Morgenen, skulde gaa noget senere, f. Eks. Kl. 8, for at ogsaa rejsende fra andre Egne af Fyn kunde faa Lejlighed til at komme med det. Men