

ken, men en Undersøgelse, saaledes som den tilnærmelsesvis har kunnet foretages paa Grundlag af det for Statens Ingeniører foreliggende Materiale. Det viser sig da, at den Linie, som det Udvalg, der har været nedsat, foreslaar, nemlig en Linie over Hagebro, Feldborggaard, Vildberg og Videbæk til Skjern, vil faa en Længde af omtrent elleve Mil og vil koste 3—4 Millioner Kr., hvis man forudsætter, at den skal anlægges efter lignende System som de andre nyere midtjydske Statsbaner. Hvorvidt det kan antages, at en forholdsvis saa dyr Bane vil være i Stand til at gøre Nytte for Pengene, skal jeg ikke udtale noget om i Øjeblikket. Men jeg gaar ud fra, at de jydske Midtbaner, som allerede ere vedtagne, maa have Fortrinet til at blive udførte, inden vi ret vel kunne tage fat paa yderligere Statsbaneanlæg af lignende Art. Det er desuden et stort Spørgsmaal, om det her omhandlede jernbanetomme Rum ikke vil blive bedre betjent ved Anlægget af en eller flere private Lokalbaner fremfor ved Anlæg af en Statsbane.

Dernæst har det ærede Medlem for Maribo (Ole Olsen) spurgt om forskellige Ting. For det første vilde han gerne have en Telefon til Vejro. Derom skal jeg sige følgende: Denne lille Ø har 70 Indbyggere, og Anlæg af en Telefon med Enkeltledning der over til vil koste mellem 20,000 og 21,000 Kr.; det er altsaa 300 Kr. for hvert Individ, store og smaa, som findes paa Øen. Det vil dog vist være en temmelig stor Udgift. Det ærede Medlem har da ogsaa søgt at støtte Ønsket derom ved at gøre gældende, at Telefonen kan have Betydning med Hensyn til de Strandinge, der finde Sted der. Jeg har i den Anledning søgt Oplysning om, hvor mange Strandinge der foregaar paa denne Ø, jeg har ikke tænkt mig, at det var et Sted, der ligesom Anholt paa Peder Paars Tid fangede alle forbi sejlede Skibe —, men jeg har endnu ikke modtaget Oplysningerne derom. Hvis det skulde vise sig, at dette er et af de fornemste Strandssteder i Landet, kunde Sagen maaske stille sig i et noget andet Lys. — Dernæst ønskede det ærede Medlem ligesom ogsaa det ærede Medlem for Nakskov (Reventlow) og det ærede Medlem for Sakskøbing (Rørdam), som allerede tidligere have fremsat det samme, uden at jeg havde Lejlighed til, sidst da jeg havde Ordet, at omtale dette Spørgsmaal — de ønskede, at der maatte ske Forbedring i Toggangen paa de lollandske Baner, særlig saaledes, at der

maatte afgaa et tidligt Morgentog fra Nakskov, som kunde faa Forbindelse med Morgentoget fra Gedser til København. Mere sekundært var et Forslag om, at det Tog, som kommer noget over Kl. 12 Middag til København, skulde fortsættes uopholdelig videre til Nakskov. Jeg erkender fuldt vel, at det er en stor Ulempe for Vestlollands og saa godt som hele Lollands Beboere, at de for at komme til København med Morgentoget fra Nykøbing maa tage hjemme fra den foregaaende Aften og overnatte undervejs, men hvis man vilde sætte et saa tidligt Tog i Gang, at det kunde naa tidnok til Nykøbing til at faa Forbindelse, maatte det gaa fra Nakskov omtrent Kl. 4 $\frac{1}{2}$ om Morgenen. Det siger sig selv, at et saadant Tog vilde være uden nogen som helst Betydning for den lokale Trafik, og de rejsende, som skulle videre, ville være forholdsvis saa faa, at et slikt Tog aldeles ikke kunde betale sig. Det vilde komme til at koste en 40—50,000 Kr., fordi dets Indlæggelse vilde være enstydigt med, at man maatte indrette Natdrift paa hele Linien. Imidlertid forekommer det mig ikke umuligt, at det Ønske om den gennemgaaende Toggang, som jeg erkender er naturligt, maatte kunne afhjælpes paa en nemmere Maade, og dette er for Tiden Genstand for Overvejelse. Jeg skal ikke udtale mig nærmere derom, da jeg ikke er i Stand til at sige noget positivt om, hvorvidt det lader sig gøre. Men i alt Fald, Spørgsmaalet er Genstand for Administrationens Opmærksomhed. — Naar det ærede Medlem dernæst udtalte Ønsket om en Bro fra Mansned Sund til Falster, er dette af de meget store Anlæg, som høre Fremtiden til. Jeg for mit Vedkommende har allerede ved tidligere Lejligheder fremhævet, at dette er et Led i Udviklingen af en virkelig fyldestgørende Forbindelse mellem København og Fastlandet, men paa den anden Side ere Udgifterne saa store, at jeg mener, det ikke nytter at tale derom i Øjeblikket.

Det ærede Medlem for Randers (Rasmussen) fremdrog nogle lokale Ønsker. Han vilde gerne have Randers Station udvidet. Det er imidlertid en Ting, som der efter Administrationens Skøn ikke er Grund til at foretage, forinden man skriver til Anlæg af Dobbeltspor mellem Aarhus og Randers. Dette er ogsaa af de Ting, som stadig ere under Overvejelse, men som ville koste saa mange Millioner at gennemføre, at jeg slet ikke i Øjeblikket tør stille noget i Udsigt om, hvornaar man kan tage fat derpaa. Naar det