

udøve, ofte bliver misforstaaet af Befolkningen. Navnlig i det mindre Landbrug, hvor man ikke kommer ret meget i Forbindelse med dem, er der ofte mindre Forstaaelse af den Gerning, de udføre. Naar vi nu i Fremtiden skulle søge at bringe Konsulentvirksomheden til at virke ned i de mindre Landbrugsvirksomheder, møder man ofte der den Udtalelse: Ja, men det koster saa meget at faa disse Konsulenter til at støtte os! De Diæter og Rejseudgifter, der følge med, finder man ere for store, og det kan ofte være ubehageligt for Konsulenterne at skulle opkræve dem. Jeg henstiller derfor, om det ikke vilde være rigtigt at yde Støtten mere fuldt ud, saaledes at Beboernes Vederlag for at benytte Konsulenterne blev noget mindre, medens selvfølgelig Konsulenternes Løn blev sat højere i Forhold dertil.

Der blev fra det ærede Medlem for Skelskør (R. Andersen) rettet en Henvendelse til den højtærede Landbrugsminister om at yde Støtte til de Forskudsforeninger, der ere dannede og ikke have opnaaet Laan fra Staten. Den højtærede Minister udtalte, at det var noget tvivlsomt, hvorvidt Foreningerne have ydet det Gavn eller rettere, om der var den Trang til dem, som man formentede ved deres Opretelse. Da jeg har den Ære at være Formand for en af disse Forskudsforeninger, finder jeg Anledning til at udtale, at der blandt Medlemmerne gennemgaaende hersker megen Taknemmelighed og Tilfredshed med, at det er lykkedes at faa disse Foreninger i Gang. De bruges meget, og naar den højtærede Landbrugsminister udtalte, at der for 2—3 Aar tilbage som Regel var mange Penge i Kassebeholdningerne, hvilket var et Vidnesbyrd om, at der ikke særlig var Brug for dem, saa er Forholdet jo det, at selvfølgelig maa disse Foreninger altid have en Kassebeholdning, og paa den anden Side var der navnlig i Begyndelsen mange Landmænd, som vare betænkelige ved i større Udstrækning at benytte Foreningerne, da de frygtede for, at de ikke i rette Tid kunde tilbagebetale Pengene. Det er navnlig om Efteraaret, at Landmændene have Brug for disse Midler til Indkøb af Foderstoffer m. m. Naar de saa i Løbet af Vinteren sælge Kreaturer og andre Produkter og faa Penge ind, betale de Pengene tilbage til Foreningen, og derfor er Kassebeholdningen, naar vi naa April Maaned, hvor Regnskabet sluttes, den største, den er nogen Del af Aaret; naar vi naa henad Sommeren og

navnlig til Terminen, svinder den igen. Jeg vil derfor gerne støtte det ærede Medlem for Skelskør i hans Henvendelse til den højtærede Landbrugsminister om villig Overvejelse af, om man ikke paa dette Omraade kan imødekomme de Krav, der stilles fra de oprettede Forskudsforeningers Side.

Der blev fra de ærede Medlemmer for Odense Amts 1ste Valgkreds (Marott) og Odense Amts 2den Valgkreds (Martin Madsen) rettet en Henvendelse til den højtærede Trafikminister angaaende Overkørselsforholdene ved Banen i Odense. Jeg lagde Mærke til, at der var enkelte ærede Medlemmer, der smilede, da dette Spørgsmaal blev draget frem, fordi, som ogsaa det ærede Medlem for Odense Amts 1ste Valgkreds udtalte, det Spørgsmaal var draget frem her i en Række af Aar. Men da jeg ved min Virksomhed ved Eksportslagteriet i Odense har mere Lejlighed end vel nogen anden af de ærede Medlemmer, der her er til Stede, til at se dette Forhold, maa jeg udtale, at det her drejer sig om et Forhold, der har Betydning ikke alene for Odense By men ogsaa for de 5—6,000 Landmænd, der som Andelshavere ere knyttede til Eksportslagteriet i Odense, hvor de vanskelige Forbindelsesforhold med Odense ere til Stede. Men det, der for mig har ganske særlig Betydning med Hensyn til Ønsket om at faa dette Forhold forandret, er dette, at Meneskeli og Lemmer der saa ofte staa paa Spil. Jeg har ofte, naar Bommene lukkes fra begge Sider, og flere Tog køre ind paa Banelinien, set hvorledes det saa kan hænde, at der, foruden at der er mange gaaende, kan holde en Del Vogne, hvis Heste ikke ere vante til at komme i nær Forbindelse med Togene, og derfor blive ustyrlige, køre rundt og til Tider kaste Vognene om. Ofte har Tilfældet været, at Folk heldigvis ikke ere blevne slaæede ihjel, men ofte have de maattet indlægges paa Sygehuset. Under disse Omstændigheder mener jeg, at man fra Lovgivningsmagtens Side har Pligt til at bidrage til, at saadanne Forhold ændres, og naar den højtærede Trafikminister udtaler, at dette Spørgsmaal nærmest vil staa i Forbindelse med Dobbeltsporet over Fyn, haaber jeg, at den højtærede Trafikminister snart vil forelægge et Forslag derom. Det ærede Medlem for Assens (Berntsen) ryster paa Hovedet. Jeg ved jo saa godt, at det ærede Medlem ikke ønsker Dobbeltspor over Fyn; derom