

Landbrugets Vedkommende fandt Sted i Slutningen af det 18de Aarhundrede, da Bonden fik fri Raadighed og fuld Herlighedsret over Bondejorden. Det var det til Grund liggende Fremskridt, uden hvilket vistnok de fleste af de Foranstaltninger, der ere truffene for at opbølge Landbruget, ikke vilde have virket, som de have virket, eller maaske have været aldeles virkingsløse. Det samme grundlæggende Fremskridt maa finde Sted for vort Fiskeris Vedkommende. Det er derfor, jeg siger, at det har glædet mig at høre, at det ærede Medlem for Bornholm (Blem) i denne Sag fik Tilslutning ogsaa fra de ærede Medlemmer henholdsvis fra Sorø Amts 3die Valgkreds (Lange) og Maribo Amts 1ste Valgkreds (Reventlow), fordi det lader haabe, at det Parti, som de to ærede Medlemmer begge tilhøre, og den Stand, som det ærede Medlem for Nakskov tilhører, ville stille sig velvillig over for en Afløsning af Kystejernes Herlighedsret over Vandet. For skal vort Kystfiskeri opbølges, tror jeg, at det er det grundlæggende Fremskridt, som først og fremmest maa gaa forud, at vi maa faa en almindelig Afløsning paa rimelige Betingelser af den Herlighedsret, som Kystejerne have over Kysten. Dersom en saadan Afløsning ikke finder Sted, tror jeg, at de fleste Foranstaltninger, som ville blive truffene for at opbølge vort Fiskeri, ville være forgæves.

**Ousen:** Da det ærede Medlem for Slagelse (Lange) forleden Dag havde Ordet her i Salen, kom han ind paa en Omtale af den Maade, hvorpaa Statsbanerne nogle Gange have forsynet sig med Kul, nemlig ved, at man gør sit Indkøb i Tyskland, og saa fører Kullene herop pr. Jernbane, ja, endog fører dem over til Korsør og lægger dem op der. Disse sidste Kul er formodentlig dem, man har Brug for paa Sjælland, eller det er maaske til Dampfærgerne, jeg ved det ikke. Det ærede Medlem for Slagelse mente, at man overbebyrdede Store Bælts Routen med at føre denne Mængde af Kul over Store Bælt. Den højtærede Minister for offentlige Arbejder gjorde gældende, at dette var vistnok ikke Tilfældet, han mente, at det var rigtigt, at man købte sine Kul, hvor man kunde faa dem billigst, og de tyske Kul vare lige saa gode som de engelske, og naar man kunde købe dem billigere, var det i sin Orden, at man gjorde det. Nu overrasker det mig at høre, at tyske Kul ere lige saa gode som engelske, hvorvidt

man kan købe dem lige saa billigt, kender jeg selvfølgelig ikke til. Men under alle Omstændigheder tror jeg ikke, at den højtærede Minister havde Ret i, at man ikke overbebyrdede Overfarterne ved at tage Kullene i Tyskland og føre dem over Bælterne, som det ærede Medlem for Slagelse omtalte. At man fører denne Masse Kul ogsaa over Lille Bælt, gør, at man overbebyrder denne Route, som jo allerede i Forvejen er ret — ja, jeg behøver ikke at sige ret, men kan sige meget stærkt — benyttet. Og den højtærede Minister for offentlige Arbejder gør jo ogsaa selv i Anmærkningerne til Finansloven opmærksom paa, at denne Route er meget stærkt optagen og begærer i den Anledning en Bevilling til Forlængelse af et Par af de Dampfærger, som nu besørge Overfarten der. I øvrigt maa jeg sige, at jeg er den højtærede Minister for offentlige Arbejder taknemmelig for, at han kræver denne Bevilling paa Finansloven. Jeg anser det for overordentlig praktisk, at man foretager denne Forandring ved vore Dampfærger, og jeg vil haabe, at naar man nu har faaet de to forlængede, vil man foretage den samme Forandring ved samtlige de Dampfærger, der ere i Gang over Lille Bælt. For naar man gør det, tror jeg, at denne Route vil være tilstrækkelig til at modtage alt, hvad der overhovedet for Fremtiden vil blive budt den.

Der er en anden Ting, som jeg gerne vil nævne med det samme, det angaar ogsaa den højtærede Minister for offentlige Arbejder. Det er et Forslag, som i Aar er taget op paa Finansloven, om en Udvidelse af Havnesporet i Fredericia. Jeg er ligeledes den højtærede Minister taknemmelig derfor, og jeg betragter det som en absolut Nødvendighed, at dette Arbejde udføres. Det er af meget stor Interesse for Købmænd, for Forretningsmænd i det hele taget i Fredericia, det er ligefrem nødvendigt, at noget saadant sker, naar Forretningsmænd i Fredericia skulle være i Stand til at konkurrere med Forretningsmænd i Nabobyerne. Og jeg kan tilføje, at det endog kan være nødvendigt for andre Byer, at det sker, idet nemlig Fredericia med sin forholdsvis isfri Havn undertiden bliver brugt om Vinteren, naar Nabobyernes Havne ere tilfrosne, og hver Gang det sker, er der selvfølgelig endnu større Trang til Udvidelse af Havnesporet, end der allerede i Forvejen er. Jeg siger, som sagt, den højtærede Minister Tak for, at han har taget Forslaget op paa Finans-