

at anbefale nogle Andragender, som ere indsendte fra Lolland-Falster.

Det første Andragende vedrører vor højterede Minister for offentlige Arbejder og har ogsaa Ærinde til den ærede Marineminister. Det er et Andragende, der er indsendt fra Beboerne paa Vejro, om at faa anlagt en Telefon. Forholdene der ere i høj Grad fortvivlede. Ganske vist er det ikke nogen stor Ø, men der findes dog 4 Gaarde, 7 Huse, en Skole, et Mejeri og et Fyretablisement, og der er en Befolkning af ca. 70. Disse føle ofte Savnet af en Telefon. Det er jo naturligt, at paa en saadan Ø, hvor der hverken findes Læge, Præst, Jordemoder eller lignende, kan der tit indtræffe saadanne Forhold, at det er højst uheldigt, at de ikke kunne faa hentet de Personer, som skulle afhjælpe Nøden, saa hurtigt som muligt. De have ofte andraget om at faa en Telefon, men endnu er det ikke lykkedes, og heller ikke i Aar er der taget Hensyn til et Andragende, som blev indsendt i Sommerens Løb. De have da paa indsendt deres Andragende, som er indleveret af mig, og som forleden blev henvist til det Udvalg, der skal behandle Finanslovsforslaget. Rundt om denne Ø findes mange Grunde, og Farvandet der omkring befares af mange Damp- og Sejlskibe Aaretrundt, og der finder mange Grundstødninger Sted. Den Forpligtelse, Beboerne have til at anmelde disse Grundstødninger, kunne de ikke opfylde i betimelig Tid, fordi de mangle den fornødne Forbindelse med Omverdenen. Jeg vil derfor meget anbefale dette Andragende til den ærede Minister for offentlige Arbejder og, som nævnt, ogsaa til den ærede Marineminister, idet jeg vil gaa ud fra, at det ogsaa ligger i Marinens Interesse, at Fyret paa Vejro har Forbindelse med Omverdenen gennem Telefon eller Telegraf.

Dette Andragende er anbefalet for det første af Birke-dommeren paa Fejø, der udtaler, at det ofte er umuligt for Beboerne at foretage den foreskrevne Anmeldelse af Strandinger saa betids, at Strandingslovens Bestemmelser kunne ske Fyldest, og Birkekontoret har i høj Grad følt, hvor uheldige Forholdene ere i saa Henseende. Endvidere anbefales dette Andragende af Toldkammeret i Bandholm, der anfører, at Krydstoldvæsenet ofte har maattet tage Affære, idet det ikke har været muligt for Beboerne paa Øen at anmelde det forefaldne til Toldkammeret i Bandholm, men naar Krydstoldvæsenet ophæves, blive Forholdene dernede jo endnu

vanskeligere. Endvidere anbefales dette Andragende af Marstals Skipperforening, der ligeledes udtaler, at da der strander mange Skibe dernede, vil det være i høj Grad ønskeligt, om Øen kunde komme i Forbindelse med Fejø. Det anbefales tilige af Schwitzers Bjergningsentreprise, der ogsaa udtaler, at naar der havde været Telefon, og Anmeldelse kunde ske i rette Tid, vilde der kunne undgaas mange af de store Tab, som nu finde Sted. Paa lignende Maade udtaler Svendborg Skibs-entrepriseforening og Søassuranceforeningen der nede sig. Jeg skal paa det bedste anbefale dette Andragende til den ærede Minister for offentlige Arbejder.

Der er af de to ærede Medlemmer for Maribo Amts 1ste Valgkreds (Reventlov) og 3die Valgkreds (Rørdam) udtalt Ønske om bedre Togforbindelse paa Lolland, og jeg skal derfor ikke komme dybt ind paa det Andragende, som er indsendt fra Beboerne desangaaende. Jeg skal dog erindre om, at forleden Dag, da den ærede Minister for offentlige Arbejder gennemgik de Snese af Andragender, som ere indkomne angaaende Jernbaneforhold, omtalte han ikke disse Forhold. Jeg maa gaa ud fra, at det er en Forglemmelse af den ærede Minister. Jeg kan ikke tro, at jeg kan tage det som et Varsel om, at det simple Krav, som vi dernede have stillet, ikke bliver taget i Betragtning. Beboerne paa Lolland ere ikke forvante med Statsforanstaltninger, og vi ere heller ikke forvante med Hensyn til Befordring paa Jernbane. De beskedne Ønsker, man dernede nærer, vil jeg gerne slaa til Lyd for. Det er for det første et tidligt Morgentog fra Nakskov, der kunde have Forbindelse med det Tog, der kommer fra Gedser til København. Endvidere kunde man ønske et Tog, der bragte Posten fra Nykøbing videre over Lolland umiddelbart efter det første Togs Ankomst om Morgenen. Endvidere ønskes der et Tog ad Rødby, efter at Natiltoget er kommet til Maribo, saaledes at de rejsende, der skulle ad Rødbyegnen, ikke behøve at overnatte i Maribo, og til Slut et tidligt Morgentog fra Rødby, som ogsaa havde Forbindelse med det Tog, som ønskes til Nykøbing, og som der skulde have Forbindelse med Iltoget fra Gedser til København. Jeg tør ikke gøre Regning paa, at alle disse Krav om bedre Togforbindelser skulle blive tagne til Efterretning af Ministeren. Men skulde noget af disse Krav udgaa, vil jeg antage, at det bedste kunde være det under Nummer 2 nævnte, nemlig det Tog, der skulde føre Posten