

at Lokalerne i alle Henseender vare uheldige, gamle og daarlige med Hensyn til Belysning og Rumforhold og tillige overordentlig brandfarlige, og man tænkte da paa at flytte Museet til Eksercerpladsen ved Gotersgade. Det blev imidlertid ikke til noget; hvad der kom i Vejen, husker jeg ikke. Næste Gang, man forelagde Forslag om dets Flytning, foreslog man den østlige Del af Rosenborg Have. Det gik man ogsaa bort fra, og man endte saa med at sikre sig de tilstødende Grunde i Stormgade. Der blev saa senere forelagt Forslag om en Tilbygning, saaledes at man beholdt de gamle Bygninger. Kommissionen, som var nedsat i Sagen, blev imidlertid ikke enig om, at det var den rette Løsning; Prof. Vilhelm Petersen og Etatsraad Meldahl, som vare Medlemmer af Kommissionen, toge stærkt Afstand fra de gamle Bygningers Benyttelse, og krævede en fri Plads, hvor man kunde faa ubetinget brandfri Bygninger fjernt fra andre Huse. Jeg vil give disse Mænd Ret. Det forekommer mig, at Samlinger som Nationalmuseet overhovedet ikke burde installeres i saadanne Bygninger, som ere u hensigtsmæssige og brandfarlige og ligge i snævre Gader. Da man nu har Spørgsmaalet om Slotsholmen for, forekommer det mig, at det vilde være paa sin Plads, om man søgte at finde en Plads derovre, hvor disse Samlinger kunde anbringes. I den Retning kunde jeg ønske, at Kommissionen maatte faa den Opgave, at søge at fremskaffe en Plan for Slotsholmens Bebyggelse i store Træk, saaledes at man derigennem kunde faa Grundene benyttede paa den bedste Maade.

Der er ogsaa et andet Spørgsmaal, som jeg allerede har berørt, som man maa tage meget Hensyn til, og det er Spørgsmaalet om Tilvejrbringelse af ny Færdselslinier. Efterhaanden som Forholdene have udviklet sig, er Slotsholmen bleven mere og mere et centralt Sted, ganske vist ikke for Byen i det store og hele, men for Færdselen. Der er sket Forandringer i Forholdene, som gøre, at Færdselen mere og mere drages den Vej, og at det vilde være en overordentlig stor Lettelse, om man kunde skaffe en ny Færdselslinie netop over Slotsholmen. Det er navnlig Jernbaneforholdene, der have ud-

viklet sig. Naar man ser tilbage i Tiden, vil man erindre, at den første Jernbanegaard i København laa paa den sydlige Side af Vesterbrogade ved Enighedsværn, altsaa omtrent der, hvor man bygger den ny Banegaard, men den Gang var det en meget begrænset Jernbaneforhindelse, man havde, den gik ikke længere end til Korsør. Men saa snart man fik den fynske Bane i Stand, flyttede man straks over paa den anden Side af Vesterbrogade. Saa længe Jernbanetrafikken var i den Grad begrænset, medførte den ikke saa overordentlig stor Færdsel, og den Gang kunde Færdselslinien Vesterbrogade—Frederiksberggade være meget tilstrækkelig, men senere have Forholdene forandret sig overordentlig. Det Jernbanenet, vi nu have over hele Landet, tilligemed Forbindelsen med Udlandet, medfører langt betydeligere Færdsel til Banestationerne, end man har kendt tidligere, og naar man nu flytter Banegaardene der over — Godsbanegaarden er jo allerede flyttet, og forhaabentlig vil det ikke være længe, inden Personbanegaarden ogsaa bliver flyttet derover —, ville Færdselslinierne til Banegaardene vise sig at være aldeles utilstrækkelige. Ser man paa, hvilke Færdselslinier man har fra Kongens Nytorv til Vesterbro, vil man se, at de ere i høj Grad utilstrækkelige for ikke at sige umulige. Frederiksberggade, Vimmelskafet og Østergade ere jo ikke Gader, der kunne ledes en stærk Færdsel igennem, og andre hensigtsmæssige Gader har man ikke. Jo stærkere Færdselen bliver, og jo mere den bliver koncentreret, des vanskeligere blive Forholdene. Naar vi faa den ny Banegaard, vil Nordbanetrafikken og en væsentlig Del af Klampenborgbanetrafikken blive dragen ned paa den sydlige Side af Vesterbrogade, og der vil blive en langt større Færdsel til Banegaardene, end man har til den nuværende Banegaard. Det forekommer mig derfor ogsaa ganske klart, at man ikke just i Københavns Interesse alene, men i Statens, i hele Landets Interesse, maa tænke paa, at Adgangen til Banegaardene kan blive saa hensigtsmæssig som muligt. Af Kortet ser man, at Færdselen maa gaa over Slotspladsen, at den naturligste Færdselslinie vil være den, som gaar i Flugt med Holmens Kanal. Naar den