

Overensstemmelse med de Regler, som udtrykkelig desangaaende bleve fastslaaede i Fjor. En udførlig Redegørelse for de Principper, som følges, vil man finde i Anmærkningerne til Finanslovsforslaget i Fjor Sp. 473—78. Der gøres der opmærksom paa, at navnlig for de mindre Udvidelser og Omdannelser er det umuligt at gennemføre i Enkeltighederne en Sondring mellem, hvad der er egentlig nyt og hvad der er Erstatning og Aføsning for gammelt, og selv om man kunde gennemføre en saadan Sondring, vilde det medføre et saa overvældende Arbejde og saa meget Bryderi, at det aldeles ikke vilde staa i Forhold til den Fordel, der derved opnaaedes. Derfor blev det foreslaaet og er godkendt at vælge en anden Fremgangsmaade, saaledes at alle Udgifter til den Slags mindre Anlæg, hvorved Bekostningen er under 15,000 Kr., belastes § 6, medens Udgifter til de større Arbejder, til hvilke Beløbet er over 15,000 Kr., opføres paa § 27. Dette er Grunden til, at der blandt Udgifterne til Arbejder paa § 27 kan paavises et og andet, som principmæssig burde findes paa § 6. Men det omvendte vil ogsaa være Tilfældet, saaledes at de to Ting nogenlunde kunne balancere med hinanden. — De ærede Medlemmer for Hillerød (Dinesen) og for Slagelse (Lange) talte om Statsbanernes Kulforsyning. Den første henstillede, om det ikke vilde være hensigtsmæssigt, at Statsbanerne skaffede sig Kulforsyning for to Aar for altid at have tilstrækkelig Beholdning. Det tror jeg vilde blive noget for kostbart. Statsbanerne bruge for omtrent 4 Mill. Kr. Kul om Aaret, og at have Lager til to Aars Behov vilde altsaa binde en Kapital paa 8 Millioner. Det tror jeg ikke vilde kunne lønne sig, ikke blot af Hensyn til det store Rentetab, som deraf vilde følge, men tillige fordi der vilde kræves store Udgifter til Indretning af Lagerplads for Kullene. ligesom der uundgaeligt vilde blive Svind, og Kullene vilde lide i Kvalitet ved at lagres. Men hertil kommer yderligere, at, efterhaanden som Kommunikationsmidlerne forbedres, er Faren for, at vi selv under vanskelige Vintre skulde blive afskaarne fra Kulforsyning væsentlig mindre. Tilmed har det vist sig i de senere Aar, at de tyske Kulminer ere konkurrencedygtige over for de engelske, og bortset fra ganske abnorme Forhold, Krigsforhold eller lignende, ville vi altsaa kunne paaregne at faa Kul ad Landvejen. Jeg antager ogsaa, at den ny Gedser-

Warnemünde-Forbindelse i denne Henseende vil vise sig af Betydning. Naar det ærede Medlem nævnte, at han havde set Tale om nogle Forsøg, som den engelske Regering har foretaget med at opbevare Kul under Vand, har jeg ladet nærmere forhøre om den Ting, men har ikke kunnet faa bestemte Oplysninger om, hvorvidt det her drejer sig om noget, der for os vil kunne have praktisk Betydning. Det drejer sig, saa vidt jeg har forstaaet, navnlig om Forsøg, der ere gjorte paa tropiske Stationer, hvor Kullene lide meget ved at lagres i længere Tid. Jeg tror ikke, der foreligger noget om, at Kullene oven i Købet skulde blive bedre ved at ligge i Vand. Det skulde da være, at de udludedes saaledes, at det, der bliver tilbage, efter at de have tabt i Vægt, mulig faar en forholdsvis noget større Brændeværdi, men en absolut Forøgelse af Brændeværdi er lidet sandsynlig. Derimod er det givet, at det at styrte Kullene i Vand og tage dem op gaar ikke af uden Spild osv., ligesom det vilde blive nødvendigt at foretage betydelige Anlæg, saa nogen økonomisk Foranstaltning er der, efter hvad der foreligger, foreløbig ikke Grund til at antage, at det vilde blive. — Det ærede Medlem for Slagelse mente, at vi vilde staa os bedre ved at tage engelske end tyske Kul til Korsør, hvilket er sket nogle Gange. Men i hvert enkelt Tilfælde bliver det gjort til Genstand for omhyggelig Sammenligning, ad hvilken Vej man faar Kullene billigst, og jeg skønner ikke, at der er Grund til at give de engelske Kul Fortrinet, blot fordi de ere engelske, naar de i øvrigt ikke i Henseende til Kvalitet og Prisbillighed staa over de andre. — Jeg har dernæst at omtale en Række Ønsker, som ere fremkomne med Hensyn til Holdepladser og Stationer. Det nævnte ærede Medlem ønskede, at Frederikslund Billetsalgssted skulde gøres til Holdeplads. Jeg skal dertil sige, at efter de Regler, som følges, fyldestgør Frederikslund Billetsalgssted endnu ikke Vilkaarene for at kunne gøres til Holdeplads, men da Trafikken er i Fremgang, og da det maa erkendes, at Afstanden til de to nærmeste Stationer er ret betydelig, er det et af de Billetsalgssteder, som i en antagelig ikke fjern Fremtid ville komme i Betragtning. — Hvad angaar Udvidelsen af Hinnerup Station, som omtaltes af det ærede Medlem for Skjoldlev (J. Nielsen), da er et Forslag derom for Tiden under Udarbejdelse ved Baneafdelingen. — Det ærede Med-