

til 244 rejsende. Alle Togene tilsammen have befordret 947 rejsende eller saa mange som godt og vel et enkelt Klampenborgtog i Sommertiden. Under disse Forhold skønnes der ikke at være Anledning til at sætte flere Tog i Gang. Statsbanedriften mener endog, at der snarere vilde være Grund til at indskrænke Togenes Antal. Jeg skal tilføje, at dette var der allerede i Fjor Tale om, og da reddede jeg det truede Tog for Frederikssundbanen, men at der skulde være Grund til at forøge Togenes Antal, derom er jeg enig med Statsbanedriften i, at det er der neppe. — Saa er der det ærede Medlem for Helsingør (Christian Rasmussen), der er en saa ivrig Talsmand for Fiskernes Tarv. Han klagede over, at Fiskerne paa Samsø skulle aflevere deres Fisk til det forenede Dampskibsselskabs Skib en Time før dettes Afgang. For saa vidt dette er et Forhold, i hvilket Ministeriet overhovedet har Adgang til at udøve Indfyldelse, skal jeg gerne lade Sagen undersøge. Men naar den ærede Taler klagede over, at man i Kalundborg ikke kan faa sine Fisk og navnlig ikke sine Rejer af Sted i rette Tid, tror jeg, at denne Beklagelse er mindre vel begrundet. Det forholder sig ikke saa, at det kræves, at Fisken skal være indleveret om Aftenen. Det er kun henstillet til Afsenderne saavidt muligt at gøre deres Fragtbreve færdige om Aftenen, fordi der næsten altid er Efterkrav forbundet med dem, og de tage Tid at ekspedere. Men for øvrigt siges det fra Stationen, at der vides ikke noget Tilfælde, hvor Fisk, som har været indleveret om Morgenen til første Tog til København, ikke er kommen med. Hvad Rejerne angaar, sagde det ærede Medlem, at de henregnes af Statsbanerne til Skaldyrene, og Skaldyr siges ikke at være letfordærlige. Jeg tror, det ærede Medlem skulde underrette Fiskerne om, at dette dog beror paa en Misforstaaelse. Det at være Skaldyr forhindrer ikke, at man kan være letfordærlig. Selv det, at man er en Østers, sikrer ikke mod tillige at være bedærvet. Der foreligger her en underlig Misforstaaelse, som kommer igen atter og atter. Spørgsmaalet om den hurtige Ekspedition af Varer, der ere let fofdærlige, er et blot Fragtspørgsmaal. Den Begunstigelse, som ved Takstloven er givet letfordærlige Varer, gaar kun ud paa, at saadanne letfordærlige Varer, som høre til de vigtigste Livsfornödenheder, blive befordrede til en lavere Takst. Nu tror jeg ikke, at Rejer eller Østers kunne siges

at høre til de allervigtigste Livsfornödenheder. Men naar Afsenderne ville betale den Fragt, som kræves, komme Rejerne af Sted med Hurtigtoget og blive ikke bedærvede. — Det ærede Medlem for Esbjerg (Bluhme) vilde gerne have, at det skulde forbydes Folk at spytte i Kupeerne. Jeg beklager, at det ærede Medlem ikke er til Stede, for at jeg kunde glæde ham ved at meddele ham, at jeg har forekommet hans Ønske, og allerede for nogle Uger siden givet Ordre til, at der i Kupeerne skal opslaas Forbud mod at spytte. — Det samme ærede Medlem og det ærede Medlem for Viborg (Svejstrup) ønskede, at der skal være flere Kupeer for Ikke-Rygere paa III Klasse. I den Anledning udtaler Statsbanedriften, at der er særlige Kupeer for Ikke-Rygere i alle ordinære personførende Tog. Det er paalagt Trafikinspektørerne at vaage over, at der ikke er Mangel paa saadanne Kupeer, reserverede for Ikke-Rygere, og det er tillige paalagt Togpersonalet at sørge for, at der etableres saadanne Kupeer ud over de sædvanlige i det Tilfælde, at der maatte vise sig at være Trang dertil. — Det ærede Medlem for Københavns 10de Valgkreds (Knudsen) henstillede, om ikke Statsbanerne kunde finde Anledning til selv at oprette Indleveringskontorer for Gods i København til Afløsning af de private Kontorer af den Art, som forefindes. Dette Spørgsmaal har allerede i nogen Tid været Genstand for Statsbanernes Overvejelse, og det er ikke udelukket, at Resultatet kan blive det, at Statsbanerne finde Anledning til selv at oprette saadanne Kontorer. — Det ærede Medlem for Aarhus (Sabroe) har fremdraget Spørgsmaalet om Skolebørns Ferierejser. Jeg skal i denne Anledning gøre opmærksom paa, at dette Spørgsmaal i Fremtiden ikke kommer til at henhøre under mig. Ifølge den ny Takstlov vil det ikke længere bero paa Ministeren for offentlige Arbejder at kunne uddele Fribilletter i dette og lignende Øjemed. Der maa paa Finansloven af vedkommende Minister nu søges særlig Bevilning til slige Udgifter — jeg ved ikke ret, om det bliver enten Kultus- eller Indenrigsministeren, under hvem dette Spørgsmaal nærmest maa henhøre. — Saa er der blevet fremført en Række Bemærkninger med Hensyn til Personalets Lønningsforhold. Det ærede Medlem for Helsingør (Christian Rasmussen) sagde, at der blandt Funktionærerne findes en udbredt Misfornøjelse med den nylig vedtagne Lønningslov. Jeg kan ikke sige andet, end at det