

Præcision og bragt til Ende til den Tid, Forudsætningen har været. Derimod ere betydelige Beløb blevne besparede, idet det er lykkedes at udføre Arbejderne billigere end kalkuleret. Det er denne Administration, som det ærede Medlem anser sig for berettiget til at kritisere paa den Maade, han har gjort. Jeg nægter ikke, at jeg undertiden med nogen Udren spørger mig selv, om virkelig Venstre og Venstres Regering ere saa fejlfri, saa fuldkomne, at den Art Angreb ere de eneste, som vore Modstandere formaa at fremføre mod os.

Jeg har nu tilbage at omtale en Række mindre Spørgsmaal, som ere blevne fremdragne, vedrørende Ministeriet for offentlige Arbejder. Som sædvanlig har disses Tal været meget stort, og Emnerne meget brogede. Adskillige af dem er der for mig ikke særlig Grund til at fordybe mig i, fordi Bemærkningerne snarere have været henvendte til Finansudvalget end til Ministeren for offentlige Arbejder. Hvis jeg skulde gøre mig skyldig i Forbigaaelse af noget Spørgsmaal, beder jeg derfor, at man ikke af den Grund vil betragte Henvendelserne som upaaagtede eller glemte. Jeg skal først tage de Spørgsmaal, som angaa Statsbanerne. Der er som sædvanlig en stor Mængde Ønsker med Hensyn til Toggangen. Dertil er der i al Almindelighed det at sige, at nye Tog koste Penge, og at mange af de nye Tog, som kræves, endogsaa vilde være særdeles dyre. Postgangen i Jylland har været Genstand for forskellige Beklagelser. Det vil erindres, at der i Fjor for Rigsdagen og Regeringen forelaa et Andragende, som var støttet af en stor Mængde Kommuner og Handelsforeninger i Jylland, og som gik ud paa Ønsket om en væsentlig hurtigere Postgang mellem København og Nordjylland over Kalundborg. Dette Andragende blev Genstand for en Undersøgelse af Statsbanerne og Postvæsenet i Forening, og Resultatet, som blev offentliggjort i Sommer, viste, at medens den Indtægt, som de paagældende Postforsendelser bragte Staten, var omtrent 70 Kr. om Dagen, vilde de foreslaaede Foranstaltninger kræve en Udgift af omtrent 2,000 Kr. om Dagen. Jeg tror, at alle ville erkende, at dette ikke var nogen meget anbefalelsesværdig Forandring. Der er nu

til Efteraaret kommet et nyt Andragende, som gaar ud paa en noget mindre omfattende Foranstaltning, navnlig saaledes, at man skulde lade det Tog, som nu gaar herfra København Kl. 8 om Aftenen, Toget Nr. 63, afgaa noget tidligere, og eventuelt lade ogsaa det Tog, hvortil dette slutter sig i Fredericia, Toget Nr. 159, afgaa tidligere fra Fredericia, saaledes at man kunde naa væsentligt tidligere op til Nordjylland. Det ærede Medlem for Bornholms Amts 1ste Valgkreds (Blem) omtalte dette Andragende, og syntes mig at være noget tilbøjelig til at støtte det. Det ærede Medlem for Frederikshavn (H. Madsen) omtalte det ogsaa, og han er en saa drevn og kyndig Mand i alt, hvad der hedder Toggangen i Jylland, at han straks har gennemskuet, at dette Andragende er lige saa umuligt som det forrige. Forholdet er, at Opfyldelsen af dette Andragende vil medføre, at det paagældende Tog bliver et Posttog uden Post. Man kan ikke fremskynde Afgangstiden af dette Tog her fra København, som nu gaar Kl. 8 om Aftenen, uden at gøre væsentligt Afbræk netop i Togets postale Betydning. Heller ikke kan man lade Tog Nr. 159 gaa tidligere fra Fredericia, fordi dette Tog staar i nøje Forbindelse med Toget fra Altona, med Hensyn til hvilket det netop i Aar er lykkedes ved Forhandling med de preussiske Statsbaners Bestyrelse at opnaa en væsentlig Forbedring i de hidtidige Forhold. Hvis der overhovedet i den omhandlede Retning skulde kunne gøres noget, maatte det enten være det, at man lod et nyt Ekspresstog gaa forud for det nuværende Tog Nr. 63 og førte det igennem Jylland til Frederikshavn og Struer — en Foranstaltning, der vilde koste saadan noget som 1 Mill. Kr. — eller ogsaa at lade Tog Nr. 159, hvilket nu, naar det kommer Nord for Aarhus, ophører at være Itog, gaa med fremskyndet Hastighed videre nord-efter. Dette sidste vil naturligvis ikke koste saa meget. Det var ogsaa det, som det ærede Medlem for Frederikshavn henstillede. Men det siger sig selv, at dyrt bliver det alligevel, og det bliver heller ikke uden Ulæmpen, idet alle de Stationer, hvor dette Tog nu standser, uundgaelig vilde føle sig brøstholdne, naar det frem-