

Kr. og til Uddybning af Sejlløbet 73,000 Kr. Dette er tilsammen mellem 1,600,000 og 1,700,000 Kr., som ikke ere komne til Udgift. Ikke desto mindre er Forholdet det, at denne Dampfærgeforbindelse er bleven aabnet for den almindelige Trafik paa Dag og Klokkeslet til den Tid, som 3 Aar i Forvejen har været fastsat. Nu vil maaske det ærede Medlem sige: Ja, men man kunde have fremskyndet dette Anlæg, man kunde have aabnet Gedserlinien maaske et halvt Aar før og saa faaet Sommertrafikken med. Men netop med Hensyn til dette specielle Anlæg er jeg jo i det heldige Tilfælde at kunne svare, at dette var simpelthen umuligt. Thi denne Linie beror ikke paa os selv alene, vi ere to om den, og hverken Dampfærgen eller Dampfærgelinierne paa den modsatte Side vare færdige til at kunne modtage Trafikken før netop til den fastsatte Tid. Det eneste, man kunde have opnaaet, hvis man fra vor Side vilde have fremskyndet Arbejdet yderligere — saafremt dette overhovedet var muligt —, vilde kun være det, at vi havde lidt et Aars Rentetab til ingen som helst Nytte. — Den næste betydelige Post, som ikke er bleven anvendt, vedrører Udvidelsen af Korsør Station. Der er opført som bevilget 700,000 Kr., der er udgivet 15,000 Kr., altsaa der er ikke kommet til Udgift 685,000 Kr., eller næsten den hele Bevilling. Hermed hænger det saaledes sammen. Ved den Lov, som hjemlede Udgifterne til Omordning af Korsør Station, var dette Arbejde beregnet at skulle koste 1,900,000 Kr. foruden Ekspropriationsudgifterne. Forinden man nu gik i Gang med Sagen, blev min Opmærksomhed henledt paa, at denne Plan vistnok var dyrere og kostbarere end nødvendigt. Der blev i den Anledning foretaget ny Undersøgelser og indledet ny Forhandlinger med Korsør Kommune. Disse Forhandlinger have først fundet deres Afslutning i Forsommeren i Aar, og Resultatet deraf er blevet det, at man er bleven enig om en ny Ordning, der for Staten medfører en Besparelse af 400,000 Kr., som for Statsbanerne er mere fyldestgørende end den oprindelige Plan, og for Korsør Kommune mindst lige saa fyldestgørende. Jeg ved ikke, om dette er et Resultat, som det ærede Medlem særlig misbilliger. — Jeg kommer derefter til Udgifter til rullende Materiel. Dertil har der været opført 3,002,000 Kr., udgivet 2,120,000 Kr., altsaa en Mindreudgift af 882,000 Kr. Denne Mindreudgift fordeler sig saaledes: Til Gedser

—Warnemünde Linien har det været nødvendigt at anskaffe en Del særligt Materiel, som har kostet omtrent 300,000 Kr. Det har været til rede, da Linien aabnedes; det har ikke behøvet at være til rede før. I ren Besparelse er der indvundet 130,000, og Resten af Mindreudgiften hidrører derfra, at det for at gøre det muligt at lade Arbejdet tilflyde de indenlandske Fabrikker har været nødvendigt at udstrække Leveringstiden af Hensyn til disse Fabrikkers Ydeevne noget længere, end det ellers havde været nødvendigt. Nogen Skade i Henseende til Mangel af Materiel er ikke derved forvoldt. — Saa er der en lang Række af de Udgifter, som henføres under Fællesbetegnelsen: Udvidelse af bestaaende Jernbaneanlæg. De ere for mange til, at jeg kan gennemgaa dem alle, men jeg skal nævne nogle af de vigtigste. Til mindre Udvidelser og Anskaffelser opføres der hvert Aar et Beløb af 350,000 Kr. Deraf er 225,000 Kr. ikke kommet til Udgift. Disse Arbejder fordele sig over hele Finansaaret og komme ofte først til Udførelse i Slutningen af Finansaaret, hvorfor Beløbene ikke alle kunne naa at komme ind paa Regnskabet; men for saa vidt der er bespart noget paa denne Konto, maa det være en fortjenstfuld Handling, ikke en dadelværdig. Til Sneskærme, Sporskiftesikringer og ny Banevogterhuse er der bespart 170,000 Kr. samt et Beløb af omtrent 140,000 Kr. af de paa Tillægsbevillingsloven i lignende Øjemed opførte Midler. Dette er sket, fordi Administrationen formener, at de Foranstaltninger, der i disse Øjemed allerede ere foretagne, ere saa fyldestgørende, at der ikke har været Grund til at anvende de bevilgede Penge. Noget lignende gælder med Hensyn til 50,000 Kr., der vare opførte til Forandring af Indkørselssignalerne; denne Udgift er stillet i Bero af Hensyn til, at man er i Lag med at indføre et nyt Signalsystem. Naar jeg dernæst gaar til forskellige andre Arbejder vedrørende Statsbanerne, er der bespart et Beløb af omtrent 100,000 Kr., som var opført til Forbedring af Telegrafforholdene. Dette Beløb er ikke blevet anvendt af Hensyn til ny Forsøg, som love Muligheden af væsentlig billigere Indretninger end dem; man ved Bevillingens Givelse gik ud fra. — Til Godsbanegaarden i København er der ikke kommet til Udgift 37,000 Kr. Denne Banegaard er som bekendt for længst færdig. Det er et Beløb, som holdes i Reserve til mulige Efterarbejder. — For Aalborg Stations Vedkommende henstaar der