

flyttede ud i Landkommuner og slog sig ned paa Landstederne der. Af Hensyn til Provinsbyernes Skatteforhold ser jeg ingen Grund til nu at optage Spørgsmaalet om Københavns Beskatning, men jeg har jo i øvrigt under Skattedebatten udtalt mig om, naar jeg anser Tidspunktet kommet til at optage denne Sag.

Det ærede Medlem for Lyngby (Piper) rettede nogle Henvendelser til mig angaaende Postgangen i Ordrup. Det ærede Medlem henviste til, at et Andragende fra Sognets Kommunalforening var indgivet til Postvæsenet, uden at man dog saa noget Resultat deraf paa Budgettet. Jeg vil gøre det ærede Medlem opmærksom paa, at Andragendet er dateret den 26. September og indkom den 29. September, altsaa længe efter, at samtlige Budgetter vare udarbejdede, og endogsaa efter, at Finanslovsforslaget var trykt. Andragendet er imidlertid sendt til Erklæring til Postinspektøren, og Sagen er saaledes i Gang; men hvad Resultat der kan komme ud deraf, kan jeg jo ikke vide. Mulig vil det vise sig paa det kommende Budget, næste Aars Finanslovsforslag, at der er optaget Forslag om røde Postbude for Ordrup Sogn, men jeg mener dog foreløbig, at der er en ret væsentlig Forskel mellem Ordrup og den Part af Hellerup, der ligger omkring Strandvejen; det er uomvisteligt, at denne Part af Hellerup har en ganske anderledes købstadmæssig Bebyggelse end Ordrup. Det ærede Medlem spurgte mig, om et Lovforslag, som tidligere har været Genstand for Forhandling her i Tinget, om Anlæg og Vedligeholdelse af Spildevandsledninger, vedblivende var under Ventilation i Indenrigsministeriet. Nej, det er afgivet til Justitsministeriet, hvorunder denne Sag hører, og er under Ventilation der. Det ærede Medlem spurgte mig, om jeg agtede at foreslaa Ændringer til Vejloven af 14. April 1865. Denne Sag hører under Ministeriet for offentlige Arbejder og ikke under Indenrigsministeriet. Det ærede Medlem for Københavns 8de Valgkreds (M. Olsen) spurgte til Lovforslaget om Søfolks Ulykkesforsikring. Jeg haaber i Løbet af meget kort Tid at kunne forelægge et Lovforslag, der længe har været under Udarbejdelse og været Genstand for indgaaende Undersøgelser og Overvejelser. Det ærede Medlem henledte min Opmærksomhed paa, at det nordiske Søfartsmøde, der holdtes her i Sommer, har vedtaget at andrage Regeringen om Nedsættelse af en fælles nordisk Søfartskomité, og ønskede en anden Sammensætning af denne. Den

fremdragne Sag hører ikke under Indenrigsministeriet, da den maatte finde sin Afgørelse ved en Revision af Søloven, og saaledes er justitsministeriel. Naar det ærede Medlem dernæst spurgte mig om, hvad det blev til med Revision af Reglementet om Sømændenes Opholdsrum, saa skal jeg meddele, at denne Sag er i Sommerens Løb bleven omhyggelig undersøgt, og at der rimeligvis om kort Tid vil foreligge et nyt Reglement angaaende Indretningen, Størrelsen m. m. af Folkelukafer i danske Handelsskibe. Jeg skal dog tilføje, at medens det ærede Medlem, da han sidst fremførte denne Sag, mente, at man her i Danmark havde endog ualmindelig smaa Lukafer i Skibene, have de anstillede Undersøgelser netop vist, at vi her i Danmark gennemgaaende staa meget godt og har gennemgaaende langt større Lukafer, end det nuværende med andre Lande fælles Reglement foreskriver.

Endelig skal jeg endnu fremsætte en Bemærkning til det ærede Medlem for Københavns 10de Valgkreds (P. Knudsen). Det ærede Medlem kom jo ogsaa ind paa den kommunale Skattevedtægt og meddelte her i høje Toner, at jeg havde slaæet en tyk Streg over Lovens Ord om, at Skatteydelsen aldrig maatte bortfalde. Til denne Udtalelse er det ærede Medlem naturligvis bleven forledt af de ærede Medlemmer for Københavns 5te Valgkreds (Borghjerg) og Københavns Amts 2den Valgkreds (Klausen), og jeg skal derfor ikke komme ind paa eller nærmere omtale, at det ærede Medlem altsaa har udtalt sig om en Sag, han slet ikke har eftersat selv. Det samme er jo sket fra andre ærede Medlemmers Side. Naar det ærede Medlem omtalte, at Underskuddet ved den grønlandske Handel for næste Aar er opført med 293,435 Kr., medens vi sidste Aar kun havde et Underskud af 84,899 Kr., hvad der i øvrigt er 40,000 Kr. mindre end kalkuleret, synes det ærede Medlem at have overset, at de 200,000 Kr. af dette Underskud er første Bidrag til Anskaffelse af et Dampskib til Farten paa Grønland, altsaa en Nyanskaffelse, en Nybevilling. Naar det ærede Medlem i øvrigt udtalte, at den Betaling, Grønlænderne faa af Handelen for deres Varer, Spæk og Skind, er „ganske ussel og elendig“, saa tror jeg, det ærede Medlem ser meget Fejl derpaa, og næppe har Betingelse for at bedømme dette. Det samme gælder Udtalelsen, at det skulde være en Kendsgerning, at Befolkningen paa Grønland er i stadig Aftagende. Det er den ikke; i de 30 Aar fra 1861—91 tiltog Be-