

lysninger om Vagabonder, som et Par Dage havde ligget paa Fattiggaarden, men som vare løbne derfra, om disses Erhverv m. m. Hvor er det muligt at besvare. Man spurgte ogsaa, om et Barn, der var født i samme Aar, havde nydt Fattighjælp for Aaret 1901. Jeg synes, der skulde være Grænser for, hvad Kommunerne kunne spørges om, og haaber, at den ærede Minister vil sørge for, at disse Spørgsmaal, som stilles, blive indskrænkede saa meget som muligt, og at man ikke belemrer de kommunale Myndigheder med mere, end der er nyttigt og gavnligt. Lysten til at udfylde disse Skemaer forringes, naar man ser, at det Materiale, der indsamles, for en stor Del vil blive urigtigt, og det hænder ogsaa ofte, at man erfarer, at Materialet, som er tilvejet bragt med stor Besvær, aldeles ikke benyttes.

De ærede Medlemmer for Københavns Amts 2den Valgkreds (K. M. Klausen) og Frederiksborg Amts 3die Valgkreds (Dinesen) henledede den ærede Ministers Opmærksomhed paa, at den Tid vel snart maatte være kommen, da man maatte afløse eller nedlægge Bommene i Københavns Amt. Jeg kan ganske slutte mig til disse Udtalelser. Bommene ere antikværede Indretninger, som hindre den fri Færdsel. Jeg maa dog samtidig gøre opmærksom paa, at naar Bommene skulle nedlægges, saa maa der ved Tilskud fra Københavns Kommune eller Staten gives Erstatning til Københavns Amtsfond, hvor jo særlig en bestemt Klasse af Skatteyderne bærer  $\frac{2}{3}$  af Udgifterne, for at ikke Nedlæggelsen skal komme dem til Byrde. Jeg vil meget gerne slutte mig til de Udtalelser, der ere komne med Hensyn til Opfordring til Ministeren om at bringe denne Sag frem, men jeg maa tillige hævde, at der maa gives et passende Tilskud til Københavns Amtsfond for at holde denne skadesløs. Jeg skal nu blot til Slutning erindre om, at da jeg sidste Gang havde Sæde her i Tinget, bragte jeg nogle Spørgsmaal frem, som særlig toge Sigte paa en forbedret Lovgivning for de bylignende Landkommuner saaledes, at man raadede Bod paa de Mangler, der findes i Vejloven af 1865 for private Veje og i Vandsynsloven, som er den eneste Lov, hvorefter man kan gaa frem, naar man skal kloakere bebyggede Distrikter. Forslag om det sidste Forhold, som jeg var Medforslagsstiller af — det var indbragt ved privat Initiativ — blev villig modtaget her i Tinget ogsaa fra Indenrigsministerens Side. Saa vidt jeg har forstaaet, var det under

Ventilation i Indenrigsministeriet senere selv at bringe denne Sag frem. Jeg vilde nu gerne tillade mig at lyse efter, om vi derude tør forvente, at Ministeren i en nærmere Fremtid vil tage denne Sag op og indbringe Lovforslag om Anlæg og Vedligeholdelse af Spildevandsledninger, og ligeledes, om Indenrigsministeren vil optage Spørgsmaalet om saadanne Ændringer eller Tillæg til Lov af 14. April 1865, som kunne sætte disse Kommuner, jeg har omtalt, i Stand til at bringe det private Vejvæsen ind under tidssvarende Former.

**Formanden:** Jeg skal hermed afbryde Forhandlingen for i Dag.

Næste Møde holdes i Morgen Tirsdag den 20. Oktoker Kl. 1, og Dagsordenen er da:

1) *Eneste Behandling af:*

Indstilling fra Valgbrevs-Udvalget angaaende Valget paa Færøerne.

2) *Fortsættelse af første Behandling af:*

Forslag til Finanslov for Finansaaret fra 1. April 1904 til 31. Marts 1905.

Mødet hævet Kl. 3. 55'.

10de Møde.

Tirsdag den 20. Oktober, Kl. 1.

**Formanden:** Ved Folketingsmanden for Maribo Amts 2den Valgkreds (Ole Olsen) er modtaget et Andragende fra Femø Sogneraad om Forhøjelse af Statens Tilskud til en Læge paa Øen.

Ved Folketingsmanden for Ribe Amts 2den Valgkreds (Bluhme) er modtaget et Andragende fra Bestyreren af Fanø Sømandsskole, Skibsfører P. H. Clausen, om en aarlig Understøttelse af Statskassen til Udvidelse af Skolen og dens Virksomhed.