

derfor, som sagt, henstille, om vi ikke, nu da den finansielle Status synes at være noget bedre, igen kunde faa en Bevilling, saaledes at flere Sogne kunde blive meddelagtige deri.

**Piper:** Den højtærede Finansminister udtalte jo ved Finanslovens Forelæggelse, at Medlemmerne burde vise Resignation i de Krav, der bleve stillede til Statskassen. Dette kan man jo, selv om man er sparsommelig anlagt, ikke gøre, hvor Udviklingen gaar stærkt fremad og stiller Krav til ny Bevillinger og til forøget Ansættelse af Personale. I den Valgkreds, jeg har den Ære at repræsentere, gaar Udviklingen for sig med en Del raskere Skridt end i de fleste andre Valgkredse, og derfor er det ganske naturligt, at denne Befolknings Krav og Ønsker gaa noget forud for de Skridt, Administrationen foretager til Fyldstgørelse af Kravene. Paa Finanslovens § 6 er der stillet Forslag om forøget Personale ved Posthuset i Hellerup til Besørgelse af en bedre Postgang, og det motiveres ved, at det er en By, der er vokset stærkt; dens Indbyggerantal er nu 7,000, hvad der jo er meget mere end mange af vore Købstæder have. Husene blive større, og Postgangen kan ikke effektueres, saaledes som den burde. Jeg skal naturligvis paa det bedste anbefale denne Bevilling, men naar jeg nævner dette, er det lige saa meget for at drage Opmærksomheden hen paa den nærliggende By, Ordrup, hvor Forholdene ere ganske tilsvarende, og for hvis Vedkommende der ikke er stillet Forslag om Forøgelse af Personalet. Der er imidlertid — ved jeg — til den højtærede Indenrigsminister indsendt et Andragende fra Kommunalforeningen der ude om, at der fra Administrationens Side maa blive gjort noget, for at man kan faa et særligt Postbud til at besørg Pakker og Pengebreve, da disse under de nuværende Forhold ere meget forsinkede med den almindelige Post, og at Pakkeposten eventuelt kunde blive kørende, da Postbudene ere stærkt overlæssede med Pakker. Endvidere andrages der om, at der kunde blive ansat faste Postbude i en større Del af Distriktet i Lighed med, hvad der foregaar i Hellerup, saaledes at Posten ikke besørges ved Landpostbude, og Beboerne i dette aldeles bylignende Distrikt ikke skulle yde Ekstrabetaling for Telegrammer, Ekspresbud og lignende. Jeg vil bede den højtærede Indenrigsminister om at have

sin Opmærksomhed rettet paa dette Punkt og sammenligne Ordrup Postdistrikt med Hellerup. Den højtærede Minister vil da komme til det Resultat, at der ingen Grund er til at gøre Forskel paa disse to Distrikter. Ordrup har 6,000 Indbyggere og kommer altsaa nær op ved Hellerup. — Som det gaar med Postvæsenet gaar det ogsaa med Trafikvæsenet, det holder ikke Skridt med Befolkningens Tilvækst og Udvidelse. Jeg skal kun ganske flygtig berøre, at der neppe er nogen hele Landet over, der er stillet saa daarligt med Hensyn til Jernbanestationer — særlig Afgangsstationerne — som Beboerne ere herude, naar de skulle tage fra København og hjem. De, der benytte Nordbanen, bleve i sin Tid forviste fra Hovedbanestationen til den gamle Klampenborg Station. Holtetoget blev henvist til Holte Banegaard, og hvad der kan siges om disse to Banegaarde kan ogsaa siges om Klampenborgs. De ere meget smaa og navnlig ere Ventesalene skikkede til alt andet end til at vente i. Siddepladser ere ikke til at opnaa, Varme er der ikke noget af om Vinteren, og disse Banegaarde trænge i det hele taget i høj Grad til Forbedring. Jeg ved godt, at dette Spørgsmaal staar i høj Grad i Forbindelse med Banegaardsforholdenes Ordning her i København og ikke kan løses uden i Forbindelse dermed, men derfor vil jeg ogsaa gerne benytte Lejligheden til at slaa til Lyd for, at denne for hele Landet vigtige Omordning kunde blive til Lov i denne Samling, og man derved kunde faa paabegyndt et Arbejde, som kunde bringe os ud af de uheldige Forhold, hvorunder vi nu lide. Men for en Station, som ligger tæt derved, kommer ikke det til at gælde, som kan siges om de københavnske Afgangsstationer. Den er ganske uafhængig af de københavnske Banegaardsforholds Omordning. Det er Hellerup Station. Men hvad jeg har fremdraget om de andre Stationer, gælder ligesaa fuldt Hellerup Station. Forholdene der ere meget smaa, svarer slet ikke til en By paa 7,000 Indbyggere. Stationen undergik for kort Tid siden en lille Omordning, idet nogle Skillerum bleve tagne ned, og Ventesalene slaaede sammen til et stort Rum. Men denne Foranstaltning er i og for sig ingen Forbedring, og Nyttens af den er meget problematisk. Jeg tror, at den højtærede Minister vil være enig med mig i, at Ombygningen af Hellerup Station er ikke afhængig af Omordningen af