

Den følgende Sag paa Dagsordenen var:

*Tredie Behandling af Forslag til Lov om Lønninger for Forstanderne og Lærerne ved Statsseminarierne.*

(Anden Behandling findes i Tidenden Sp. 242).

Der var ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslaget som Helhed sattes til Forhandling.

Ingen begærede Ordet.

*Lovforslaget* (se Tillæg C.)  
vedtoges enstemmig med 64 Stemmer.

**Formanden:** Lovforslaget vil nu blive tilstillet Landstingets Formand.

Den følgende Sag paa Dagsordenen var:

*Anden Behandling af Forslag til Lov om Lønninger for Overlærerinder og Lærerinder ved Statens højere Almenskoler og Sorø Skole og Opdragelsesanstalt.*

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 184).

Der var ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslagets Tekst sattes til Forhandling.

Ingen begærede Ordet.

*Lovforslagets Tekst samt dets Overgang til 3die Behandling*  
vedtoges uden Afstemning.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

*Fortsættelse af første Behandling af Forslag til Finanslov for Finansaaret fra 1. April 1904 til 31. Marts 1905.*

**Guldbrandsen:** Det er Statsbanernes saakaldte Overskud, jeg skal tillade mig først at gøre nogle Bemærkninger om. Som vi alle vide, er dette Overskud egentlig slet ikke noget Overskud; det er For-

skellen mellem Statsbanedriftens Indtægt og Udgift, en ret tarvelig Forrentning af den store Kapital, der er anbragt i vore Statsbaner, og som i Øjeblikket er vokset op til 186 Millioner Kr. Forholdet har hidtil været det, at dette Overskud stadig har svinget op og ned, snart har været i Ebbe, snart i Flod. Det er dog ikke saaledes at forstaa, at disse Svingninger ere foregaaede med stor Hurtighed, tværtimod, det er Svingninger, der have været meget langsomme. Det har undertiden taget 7—8 Aar at fuldføre en saadan Svingning; undertiden have de ogsaa taget kortere Tid. Nu ere vi i dette Øjeblik i Færd med at komme bort fra den Nedgang i Overskuddet, som vi saa længe have haft. Som vi alle vide, udviser det sidst aflagte Statsregnskab et Overskud af ca. 3 Mill. Kr. Den Nedgangsperiode, vi saaledes ere komne ud af, har været i 5 Aar. Den begyndte med Finansaaret 1897—98, og den endte med Finansaaret 1901—02. I Finansaaret 1897—98 var Overskuddet ca. 4 $\frac{1}{3}$  Mill. Kr. Det havde været højere Finansaaret i Forvejen; da var det naaet op til 5,051,000 Kr. Nedgangen, Ebben, begyndte altsaa med Finansaaret 1897—98, og saa blev Overskuddet stadig ved at synke i Aarens Løb, indtil det i Finansaaret 1901—02 gik ned til ÷ 225,000 Kroner; i dette Finansaar var der ikke alene ikke et Overskud, men der var et ligefremt Underskud. Saaledes have Svingningerne været. Nu staa vi altsaa, saaledes som jeg allerede har nævnet, i sidste Statsregnskab med et Overskud af ca. 3 Mill. Kr., og der er i det hele taget Udsigt til, at vi nu ere komne over det værste. Forholdet er jo det, at i indeværende Finansaar vil de ny Love, dels Loven om Forhøjelsen af Jernbanetaksterne og dels den ny Organisationslov, komme til at virke i det mindste det halve af Finansaaret og derefter i de kommende Aar fuldt ud, og det betyder i Virkeligheden, at der er skabt gunstigere Vilkaar for Statsbanedriften, end man nogen Sinde tidligere har haft det. Hertil kommer jo ogsaa den Omstændighed, at man nu for Eftertiden kan gaa ud fra — saaledes opfatter jeg det i hvert Fald — at Statsbanedriften er kommen ind under en mere økonomisk Ledelse end tidligere. Allerede Anmærkningerne til det Finanslovsforslag, der nu foreligger til Behandling her i Tinget, udviser Bestræbelser for at faa Udgifterne nedsatte. Jeg skal saaledes nævne, at Funktionærernes Tal i forskellige af Statsbanefunktionærernes Afdelinger