

udtalt af Mindretallets Ordfører ved 2den Behandling af Forslag til Finanslov for indeværende Aar, kun indbringes for at markere Stillingen, kunde der saa ikke være Mulighed for, at Mindretallet lod sig nøje med den Markering, som selve Indbringelsen betegner, og tog sine Ændringsforslag tilbage?

Jeg skal dernæst omtale Ombygningen af Færgerne og den dermed i Forbindelse staaende Nybygningskonto. Som den ærede Ordfører for Mindretallet udtalte, havde jeg et Samraad med Udvalget med Hensyn til Ombygningen paa Orlogsværftet af tre af Dampfærgerne. Det, som jeg gjorde gældende, var i Korthed, at Skibsbygningsværkstedet og de dermed i Forbindelse staaende Værksteder vilde i det kommende Finansaar ikke være særlig stærkt optagne, saa at de egentlige Skibsbygningsarbejder vel vilde kunne udføres ved Værftet uden videre Gene for Marinens Arbejder. Derimod vil Maskinværkstedet være saa stærkt optaget af Arbejderne med at gøre Panserskibet „Olfert Fischer“s Maskineri færdigt, at dette Værksted ikke vil kunne paa tage sig noget Arbejde i større Udstrækning. Fremdeles ville Dokken og Ophalingsbeddingen være meget optagne af Flaadens egne Skibe, saa at de ikke uden Ulempe kunne benyttes til at optage private Skibe eller rettere Statsbanernes Skibe for længere Tid. Der vil ikke være noget i Vejen for, at vi kunne tage den ene af de tre Dampfærger og da Hjuldamperen „Strib“ til Reparation paa Orlogsværftet, men det afhænger jo for øvrigt af Ministeriet for offentlige Arbejder, hvorvidt det vil lade Arbejdet udføre paa Orlogsværftet eller ikke. Jeg tror, at den private Industri, som jo stærkt bliver beskæftiget med det store Materiel, som Statsbanerne eje, ikke i nogen særlig Grad vil blive prægraveret ved, at vi ombyggede den ene Færge, men jeg skal tilføje, at jeg ikke nærer noget særligt Ønske om at faa dette Arbejde.

Efter hvad jeg her har sagt, vil det jo være en Selvfølge, at vi ikke ere i Stand til at undlade at fortsætte med Bygningen af „Olfert Fischer“. Vi maa vedblive dermed, til Skibet er færdigt, og saa skulle vi forberede Bygningen af et nyt Skib. Med Hensyn til det ny Skib skal jeg erindre om, at vi bygge i Kraft af den bestaaende Lov, og saa længe, indtil Forsvarscommissionen har endt sit Arbejde, maa de militære Ministerier naturligvis paa egen Haand arbejde i den Aand, som er Grundlaget for Loven om Kommissionens Nedsættelse, nemlig Neutralitetstan-

ken; og Kommissionens Arbejde vil ikke paa nogen Maade blive berørt af, at vi begynde paa et nyt Skib af samme Type som „Olfert Fischer“. Selv om Kommissionen skulde komme til det Resultat, at Hovedvægten bør lægges paa mindre Skibe, navnlig Torpedobaade, er det givet, at disse absolut ikke ville kunne eksistere uden for Sundet uden i hvert Tilfælde at have nogen Dækning af Kystforsvarsskibe, da de i modsat Fald i meget kort Tid ville kunne forjages eller ødelægges af fjendtlige Torpedobaadsødelæggere, de saakaldte „destroyers“. Altsaa baade i Henhold til Loven og i Henhold til den Brug, man vil kunne gøre af et saadant Skib, skal jeg meget anbefale, at der paabegyndes et nyt Skib af „Herluf Trolle“ Typen, en Type, som har faaet en ganske ualmindelig god Bedømmelse af alle, som have haft Lejlighed til at gøre sig bekendt med Skibet.

Med Hensyn til Maskinisteksamen har Mindretallet, som berørt af dets ærede Ordfører, stillet et Ændringsforslag under Nr. 149, gaaende ud paa, at den til Understøttelse af uformuende Maskinister foreslaaede Sum, 30,000 Kr., skal forhøjes med 10,000 Kr. Dertil skal jeg bemærke, at som Følge af den stigende Tilgang til Maskinisteksaminerne og den for nylig indførte Tillægsprøve i Elektroteknik har Ministeriet foreslaaet det Beløb, der i indeværende Finansaar bevilges til Understøttelse til uformuende Maskinister, forhøjet fra 25,000 til 30,000 Kr. Man har tidligere, da Antallet af Maskinister, som indstillede sig til disse Prøver, var forholdsvis lille, kunnet yde dem en Understøttelse, som dækkede de væsentligste Udgifter til Eksamensforberedelsen. Antallet af Eksaminander er imidlertid, som det fremgaar af Tabellen i Finanslovforslaget og som Mindretallets ærede Ordfører har berørt, steget meget betydeligt — i Fjor var det f. Eks. 550 — saa at man nu kun ser sig i Stand til at yde hver enkelt af Ansøgerne en Understøttelse af omtrent $\frac{1}{3}$ af, hvad han bruger. Men henset til, at de fleste af Maskinisterne i Modsætning til Navigatørelverne kunne arbejde, medens de læse til Eksamen, og derved kunne tjene noget til Afholdelse af Udgifterne ved Eksamenslæsningen, og da det ikke er givet, at der i Fremtiden vil indstille sig saa mange Elever som nu, anser jeg den af mig foreslaaede Forhøjelse med 5,000 Kr. for rimelig. Dertil kommer, at Marineministeriet, som meddelt det ærede Finansudvalg, for nylig har nedsat en Kommission til at