

B. Sp. 647—52) og dertil hørende Dele af Betænkningen Nr. 139—154 (se Tillæg B. Sp. 509 ff.) samt Lovforslagets § 26 VI. med Ændringsforslagene Nr. 184—190 paa Udvalgets Liste (se Tillæg B. Sp. 661—64) og dertil hørende Nr. 180 i Betænkningen (se Tillæg B., Sp. 608).

**Ordføreren (Zahle):** Ja, Slaget er endt. Marineministeriets Budget er lige saa fredeligt, som om det kunde være et helt civilt Budget. Det begynder i Betænkningen under Nr. 139 og fortsættes under 140—146 med nogle Understøttelser efter de sædvanlig gældende Regler eller i alt Fald Understøttelser af en Beskaffenhed, der ikke trænger til nogen Begrundelse. Tilbage bliver saa Nr. 147, hvor det er omtalt, at der ved Samraad er forhandlet om, hvorvidt Ombygning af Færgerne „Marie“, „Dagmar“ og „Strib“ kan ske paa Orlogsværftet. Det er det socialdemokratiske Mindretal, der har ønsket og fastholdt dette Samraad. Fra Venstres Side skal jeg kun sige, at naar denne Ombygning kan lade sig gøre, har man intet derimod at indvende, idet man dog tager den almindelige Reservation, at vi heller ikke maa gaa saa vidt i at lægge Arbejde over til Orlogsværftet, at vi derved gaa den almindelige Arbejder for nær. Saaledes som Forholdet er nu, er der Udsigt til Arbejdsmangel ved de private Værfter, og tage vi nu nogle af de største Arbejder, som i det hele ventes i Gang i den nærmeste Fremtid, og lægge dem over til Statens Værft, vil der blive Fare for og Udsigt til Arbejdsløshed paa de private Værfter. Hvad det Spørgsmaal angaar, om det overhovedet kan lade sig gøre at iværksætte disse Foranstaltninger ude paa Orlogsværftet, er dertil at sige, at i det kommende Aar vil Maskinafdelingen ved Orlogsværftet være meget optagen af at gøre færdig og opstille Maskinerne i „Olfert Fischer“; derimod vilde man nok kunne paatage sig noget Skibsbyggeri, men vanskeligt Færdiggørelsen af Skibe med Maskiner. Det vilde derfor neppe være heldigt at forlange „Marie“ bygget paa Orlogsværftet, hvorimod man nok kunde tage sig af „Dagmar“ og „Strib“; thi det drejer sig der om mindre Maskinarbejde. Men der er dertil at bemærke, at man har

kun een Ophalingsbedding, og der staar „Olfert Fischer“; det var derfor maaske heldigst, hvis man indskrænkede sig til at overlade Arbejdet ved „Strib“ til Orlogsværftet, men det skal jeg ganske henstille.

Saa komme vi til de civile Institutioner under Marineministeriet. Under Nr. 149 i Betænkningen er der Understøttelser og ligeledes under Nr. 150. Under Nr. 151 kommer der en lang Beretning fra en Kommission angaaende, hvorledes Arbejderne for Vedligeholdelsen og Udvidelsen af Fyrindretningerne i de danske Færvande hensigtsmæssig kunde tænkes ordnede i de nærmest kommende Aar. Denne Beretning har Udvalget taget til Efterretning, idet det erkender, at den er udarbejdet med megen Omsigt, men naturligvis forbeholder Rigsdagen sig sin Frihed til at følge den eller ikke følge den, som man maatte anse det for hensigtsmæssigt. Jeg forbigaar saa et mindre Ændringsforslag under Betænkningens Nr. 153, og derpaa kommer den store Beretning under Nr. 154, der munder ud i en stærkt forhøjet Bevilling til meteorologisk Institut. Det er en interessant Beretning at læse, og jeg haaber, at ærede Medlemmer have gjort sig bekendte med den. Hvis man gaar med til denne Bevilling, vil der forhaabentlig kunne iværksættes en bedre Vejrteneste, saaledes at Folk kan blive varslede, naar en Storm er forestaaende. Dog maa jeg til min Beklagelse sige, at Beboerne i Nordjylland ikke maa vente sig for meget; thi Undersøgelserne have vist, at Vindene ere særlig lunefulde oppe i Nordjylland. Der danner sig et Centrum, fra hvilket der udstrømmer en Vind, der saa igen forsvinder, uden at man hverken kan finde Grunden til, at den er opstaaet, eller hvor den er gaaet hen, saa deroppe maa de ikke vente sig for meget af den ny Vejrteneste. Men forhaabentlig vil den gøre god Virkning andre Steder, og jeg anbefaler Bevillingen.

**K. M. Klausen:** Mellem de Ændringsforslag, Mindretallet har stillet, er der blandt andet et, som vedrører Bygningen af et nyt Panserskib. Panserskibet „Olfert Fischer“ vil blive færdigt i det kommende Finansaar, og dertil foreslaas en Bevilling paa 700,000 Kr.; men naar „Olfert Fischer“ er blevet færdigt, er det Mening