

et Døgn, deri naturligvis iberegnet de Tog, som løbe paa Privatbanerne. Naar der er større Festligheder i Odense, og det kan jo træffe af og til, f. Eks. Landmandsfor-samling eller lignende, og der da yderligere bliver sat Ekstratog i Gang, kan Antallet af Tog enkelte Dage løbe op til henimod 80. Jeg antager, at den højtærede Trafik-minister og det høje Ting ville være enige med mig i, at der her trænges til en For-bedring hurtigst muligt. Til de nævnte Tog komme endvidere Ranger- og Grus-tog, saa at det bliver et forbavsende stort Antal Tog, der i hvert Døgn passerer Odense Station og disse Overkørsler. Maa jeg erindre den højtærede Trafikminister om, at der fra Statsbanernes Side i sin Tid er givet Odense Kommune Løfte om, at man vilde ordne Forholdet med disse Overkørsler, altsaa enten ved at lave en Tunnel eller en Overbygning, en Bro over Banen, og dette Løfte blev givet til Repræsentanter for Odense mod, at der fra Kommunens Side blev bevilget Statsbanerne meget betydelige Dispensationer fra Byggeloven derovre ved Opførelsen af en ny Toldkammerbygning i Odense. Jeg vil erindre den højtærede Minister om, at der her er et Løfte at indfri, og at det vil være ønskeligt, om denne Sag snarest muligt kom i Orden. Jeg vil altsaa spørge, hvorledes den højtærede Mi-nister stiller sig til denne Sag, og endvi-dere vil jeg fremhæve, at for nogle Aar siden var der fremsat et Forslag her i Tinget angaaende Dobbeltspor gennem Fyn og Anlæg af en fast Bro over Lille Bælt. Det var i Trafikminister Bardenfleths Tid, men man har ikke siden hørt nogen Tale om den Sag. Jeg skal heller ikke nu komme nærmere ind paa Spørgs-maalet om Dobbeltspor, men det er sikkert en Sag, som alle Fynboer eller de aller-fleste Fynboer kunde ønske gennemført hurtigst muligt. Det fremgaar ogsaa af An-tallet af Tog, som passere Odense, at det er paa Tide og højst nødvendigt, at der bliver gjort noget i den Henseende paa Fyn. Jeg skal heller ikke tale om den faste Bro over Lille Bælt. Derom hersker der sikkert forskellige Meninger. Men jeg vil gerne henstille til den højtærede Trafik-minister, at ordne Overkørselsforholdene ved Odense Station uafhængigt af, om der bliver anlagt Dobbeltspor eller den nævnte faste Bro. Jeg mener ikke, der er det fjerneste i Vejen for at faa disse Over-kørselsforhold forandrede, selv om man ikke i den nærmeste Fremtid gaar til de to andre Foranstaltninger.

Endvidere vilde jeg gerne henstille til den højtærede Trafikminister at forbedre de Ledvogteres Kaar, som ere ansatte ved disse Overkørsler. Naar man betænker, hvilken stor Trafik der er der, vil man ogsaa kunne forstaa, at det er overordentlig vanskelige Poster, disse Ledvogtere ere satte paa. Hver anden Uge have de Dag-vagt, og hver anden Uge Nattevagt i 10—12 Timer. Dette er en haard og anstren-gende Tjeneste, og der betales ingen Nat-penge til disse Mennesker. Jeg vil hen-stille til den højtærede Trafikminister, om Ledvogterne paa disse vanskelige Poster ikke i Fremtiden kunde blive bedre løn-nede og derved bedre stillede. Ledvog-terne ved Nyborg Station ere f. Eks. maanedslønnede. Hvorfor kan man ikke ogsaa ansætte Ledvogterne ved Odense Station paa lignende Maade, saa at de kunne faa to Fridage fast om Maaneden. Som For-holdene ere nu, afkorter man ganske vil-kaarlig deres Fritid, og de have virkelig stor Grund til at beklage sig over de Kaar, hvorunder de leve derovre.

Det ærede Medlem for Københavns Amts 2den Valgkreds (K. M. Klausen) og for Resten ogsaa det ærede Medlem for Hillerød (Dinesen) omtalte nogle Bomme, de gerne vilde have afskaffet i deres Valg-kreds. Jeg for mit Vedkommende har ingen Bomme, de ere brudte alle sammen derovre, men jeg har to Laager, som jeg gerne vilde henlede den højtærede Trafik-ministers Opmærksomhed paa. Der findes ovre i Odense Slotshave en Laage, som er lukket alle Dage undtagen om Søndagene. Det er en Laage, der fører ud til Østre Stationsvej, og den virker i Reglen paa den Maade, at Folk gaa ind i Slotshaven fra den ene Side, og naar de saa komme til Østre Stationsvej, tage de i Laagen, men da hedder det: Hertil og ikke videre. De have saaledes ikke nogen Fornøjelse af den Genvej, de ville skyde, men ere nød-sagede til at gaa tilbage. Man kan faa Nøglen til denne Laage, naar man betaler 2 Kr. aarlig derfor, men jeg vil henstille til den højtærede Minister for de offentlige Arbejder, om han ikke kunde foranledige, at denne Laage blev lukket op. Der har været ført Forhandlinger om denne Sag mellem Byraadet og Ministeriet, men Mi-nisteriet har antydet, at Kommunen skulde betale en Opsynsmand, dersom Laagen skal holdes aaben. Jeg tror ikke, det er Tilfældet ved andre offentlige Haver, der tilhøre Staten, at Kommunen skal betale Opsynet. — Der findes en anden Laage