

en Bestemmelse, der er kommet ind i Henhold til Lønningsloven af 12. April 1889, men denne Foreningskasse vil først være effektiv 10 Aar efter dens Stiftelse, altsaa først 1906.

Jeg skal minde om, at vi altid have stillet os venlig over for Landpostbudenes Krav. Det have vi vist derved, at vi for 4 Aar siden tog Spørgsmaalet op. Det blev taget op af Finansudvalget og daværende Indenrigsminister Bardenfleth. Vi gik den Gang paa Finansloven ind paa en Bevilling af 5 Øre mere pr. Time. Lønnen blev saaledes sat op fra 20 til 25 Øre pr. Time, og da det vedrørte 2,900 Postbude med en Arbejdstid af $7\frac{1}{2}$ Time daglig pr. Mand kom det til at koste 340,000 Kr. Samtidig indsattes der en Bestemmelse om, at Sygdom ud over 14 Dage skulde erstattes vedkommende. Tidligere var det saaledes, at Sygdom indtil 30 Dage erstattedes ikke. De skulde selv leje Postbude og betale dem af deres egen Lomme. Dette sattes den Gang fra 30 Dage — en Maaned — ned til 14 Dage; dertil blev paa Tillægsbevillingsloven bevilget 20,000 Kr., ligesom man ogsaa havde indsat 50,000 Kr. til deres Alderdomsforsørgelse. Det var altsaa 410,000 Kr., som den Gang for 4 Aar siden blev indsat paa Finansloven og Tillægsbevillingsloven. Da Lønningsloven blev behandlet for 2—3 Aar siden, altsaa den nugældende Lov af 23. Maj 1902, var der ogsaa i Udvalget Forslag fremme om en Forbedring af Landpostbudenes Kaar. Men det viste sig, at f. Eks. en Godtgørelse for $1-1\frac{1}{2}$ Times Sortering af Breve, vilde medføre en Merudgift af 320,000 Kr. Derfor standsede man den Gang. Man gav dem Alderstillæg hvert 4de Aar i Stedet for hvert 5te Aar, samt et Alderstillæg til, og derved fik de 60,000 Kr. mere aarligt.

Man vil altsaa se, at Lovgivningsmagten alligevel har bevilget rundeligt til en Forbedring af Landpostbudenes Kaar, men deraf følger ikke, at der ikke nok kunde være Anledning til at gøre noget mere for dem, idet Udviklingen stadig medfører, at de faa flere Indleveringssteder paa deres Ture med Pakker, Breve, Aviser o. s. v. Man har altsaa forøget deres Arbejde og lagt mere Beslag paa deres Tid. Derfor er der ogsaa Grund til at forøge deres Løn, navnlig da man har gennemført Lønningslove, der forbedre Kaarene for Bestillingsmænd af lignende Art. Det gælder saaledes for Folk under Jernbænevæsenet og under Postvæsenet i Købstæderne. Man har altsaa ganske vist

gennemført en ikke ubetydelig Forbedring af deres Kaar, men da det her drejer sig om store Summer, har man for i Aar indskrænket sig til at tage Samraad med Ministeren om disse to Spørgsmaal. Altsaa, om de kunne være syge i 14 eller 7 Dage, inden man giver dem nogen Stedfortræder eller overhovedet erstatter dem Udgifterne derved. Udvalget kunde ønske Tiden nedsat til de 4 Dage, der efter Sygekasseloven skulde gaa, inden Sygekassen giver nogen Understøttelse.

Under Udvalgets Behandling af Lønningsloven har ogsaa det Spørgsmaal været fremme, om ikke ogsaa de Landpostbude, som bo i Købstæder, hvor de saakaldte røde Postbude af 2den og 3die Lønningsklasse bo og faa en Huslejegotgørelse, paa Finansloven kunde faa bevilget Penge til Huslejegotgørelse, hvortil de jo maa have samme Ret som de røde Postbude, som bo i samme By. Disse to Spørgsmaal, som Udvalget betragter som de mest paa-trængende, har Udvalget holdt Samraad med Ministeren om, og det er glad ved, at den højtærede Minister har udtalt sig velvillig og imødekommende over for dette Forslag, som man ønsker gennemført i Aar.

I Betænkningens Nr. 23 ser man, at der i en ministeriel Svarekrivelse findes Oplysninger angaaende Udgiften til Ombygning og Nybygning af Postlokalerne i Aars, Æbeltoft, Grenaa, Hadsund, Hammel, Nibe, Nørresundby og Odder med et Totalbeløb af 3,000 Kr. og et kalkulatorisk Beløb af 1,050 Kr. til Istandsættelse af Postlokalerne i Odder. Under Ændringsforslag Nr. 16 og Betænkningens Nr. 24 — Tilvejebringelsen af ny Postlokaler i Odder — har Indenrigsministeren foreslaaet og Udvalget tiltraadt, at Beløbet nedsættes med 3,000 Kr., da der ikke er opnaaet Enighed — hedder det i Motiverne — mellem Banebestyrelsen for Hads—Ning Herreders Jernbaner og Bestyrelsen for Horsens—Odder-Banen om den for Postlokalernes Flytning nødvendige Ordning af Lokalerne paa Odder Station. Dette Spørgsmaal stilles som Følge deraf indtil videre i Bero, og som Følge deraf kunne vi spare de 3,000 Kr., hvilket Udvalget selvfølgelig med Glæde har tiltraadt.

Jeg gaar saa over til § 27, Ændringsforslaget under Nr. 193, Betænkningens Nr. 183. Der er der stillet Forslag af Indenrigsministeren, tiltraadt af Udvalget, om, at der efter E. indsættes et nyt Litra, saalydende: „Til Anskaffelse af en Damp-