

skulde være en mindre heldig Ordning, at den tilsynsførende er valgt blandt de Mænd, der selv har med Handelsskoleundervisningen at gøre, idet den tilsynsførende selv er Leder af en større Handelsskole, skal dette blive taget under nærmere Overvejelse. Den nuværende Ordning er truffen i Maj 1899, og jeg har ikke hørt Klage over, at der skulde være noget uheldigt i, at den tilsynsførende selv har en Gerning i Handelskolen.

Hvad angaar Understøttelserne til Forsøgene paa Vindmøllen ved Askov, skal jeg ikke ved denne Lejlighed nærmere komme ind herpaa. Den ærede Ordfører omtalte, hvad der er sket sidste Aar og Indenrigsministeriets Henvendelse til Forsøgsmøllens Leder. Jeg har fundet det baade naturligt og rimeligt at henlede Forsøgsmøllens Leders Opmærksomhed paa, at Bevillingen kun er givet her fra Rigsdagens Side paa Tid; Bevillingen er ikke Udtryk for en Paaskønnelse af, en Anerkendelse af Professor la Cour og hans videnskabelige Virksomhed, men det er et Statsbidrag til bestemte Forsøg, først med Vindkraftens Anvendelse, og efter at disse vare afsluttede, og man mente, at man i Vindmøllen havde et udmærket Materiale til at foretage Forsøg med Elektricitetens Anvendelse i Landbrugets Tjeneste, saa atter for nogle Aar en Bevilling hertil. Det synes jo nu, at man staar over for en Ændring i Forholdet; der er dannet et Selskab til at tage denne Sags praktiske Side op, og det har været Professor la Cours Mening, at Virksomheden skulde optages af dette Selskab, og at den Støtte, som Staten hidtil har givet disse Forsøg og muligvis yderligere for nogle Aar vil give, ydes direkte til dette Selskab. Der kom imidlertid senere en Henvendelse fra Professoren om for i Aar at lade Bevillingen forblive uforandret, saaledes som den er opført paa Finanslovsforslaget til Professor la Cour og hans Forsøg, og dette kunde jeg naturligvis ganske tiltræde. Men altsaa maa det ventes, at inden næste Finanslovsforslag skal udarbejdes, vil der foreligge et Forslag fra eller om det nydannede Selskab. Og i saa Henseende skal jeg særlig takke for den ærede Ordførers Udtalelser om, at han er forvisset om, at Rigsdagen i saa Tilfælde vil stille sig meget imødekommende over for en eventuel Overdragelse til Selskabet af den Staten tilhørende Forsøgsmølle og de Maskiner og Apparater, der ere anbragte i denne.

Jeg takker for Bevilling til Anskaffel-

sen af et Dampskib til Grønland. Jeg erkender, at det kan være en vanskelig Sag at tage Bestemmelse om. Der kan være meget, der taler for, at Besejlingen af Grønland bliver delvis udført — helt kan det ikke ske — af et større, hurtigtsejlende Dampskib. Men naturligvis har Sagen ogsaa sine Betæneligheder. Nu sagde det ærede Medlem for Københavns Amts 2den Valgkreds (K. M. Klausen), at han havde talt med en, som meget havde fraraadet Anskaffelsen af dette Skib. Det ærede Medlem omtalte ikke sin Kilde, saa jeg ved ikke, hvor megen Vægt man kan tillægge hans Udtalelse. Jeg henviser til, at de Kaptajner, der gennem mange Aar have befaret Grønland og aarlig have besejlet de Havne, der bliver Tale om at anløbe, ikke nære disse Betæneligheder. Jeg er yderligere bleven bestyrket i min Tro paa, at vi her have en formaalstjenlig Ordning, ved at konferere med Kommandør Holm, som bl. a. har ledet Ekspeditionen til Angmassalik og har været Fører for Skruedampskibet „Hvidbjørnen“. Det ærede Medlem har jo let ved at sige, at sker der en Gang en Ulykke med Dampskibet, saa har Administrationen Ansvar, men en Ulykke i disse Have kan ske med ethvert Skib; ogsaa Dampskibe af Træ ere jo forulykkede i Isen. Naar det ærede Medlem for Københavns Amts 2den Valgkreds klager over, at der ikke er givet Oplysning om, hvad Dampskibet skal koste, men at vi kun forlangte et første Bidrag paa 200,000 Kr., uden at tale om, hvad det eller de næste Bidrag ville lyde paa, saa maa det ærede Medlem ganske have glemt, at der har foreligget for Finansudvalget Tegninger og Planer og i det hele samtlige Licitationsbetingelser, hvorefter vi have indhentet Tilbud fra forskellige Skibsbyggerier, og efter disse Overslag vil Dampskibet koste ca. 400,000 Kr. Det er jo ganske umuligt forud at kunne opgive indtil Kroner, hvad Tilbuddet fra Værfterne vil lyde paa, men efter Tegninger og Overslag vil Skibet, som oplyst i Anmærkningerne, koste ca. 400,000 Kr. Jeg har al Grund til at forvente, at Tilbudene og det Tilbud, der kan antages, vil blive noget lavere. Det er jo desværre for Tiden saaledes — ja, her kan det jo blive heldigt —, at Forholdene for Skibsfarten og dermed ogsaa for Skibsbyggeriet ere saaledes, at der er Lejlighed til at faa meget billige Tilbud paa Nybygninger.

Den ærede Ordfører (Zahle) og det ærede Medlem for Københavns Amts 2den Valgkreds (K. M. Klausen) have omtalt