

mæssigheder, som vare gaaede i Svang ved den grønlandske Handel, og da, efter at Forhørene vare afholdte, disse tre Arbejdere bleve afskedigede, laa det nær for Folk, som ikke kendte til de virkelige Forhold, at sige: Det er jer tre, der have været uærlige, I bære Skylden for, hvad der er gaaet i Svang. Det er sagt fra deres Husfællers Side, og den ene af Arbejderne har udtalt over for mig, at han stadig fra sin Hustrus Families Side er bleven beskyldt for at have gjort sig skyldig i Uærlighed og Uredelighed derude og derfor har faaet sin Afsked. Jeg havde i sin Tid anmodet den ærede Indenrigsminister om, at disse Folk maatte faa Lov at beholde deres Pladser, maatte blive antagne igen. Det har Ministeren ikke villet indlade sig paa. Jeg har nu selv skaffet dem Arbejde andetsteds, saa at de ikke trænge til at komme derud. Det er ogsaa bedre, at de gamle Folk, som have haft Arbejde i saa mange Aar derude, nu i Fred og uforstyrrede kunne fortsætte deres Virksomhed. Men jeg har villet nævne dette her for at rense disse tre Mænds Navne. De skulle ikke stemples som uærlige Folk. Det er netop dem, der have været de ærlige.

Jeg skal derefter ligesom den ærede Ordfører omtale den store Bevilling, der forlanges under den grønlandske Handel til Bygning af et nyt Staaldampskib. Hvor meget dette Skib skal koste, kan jeg ikke se af Finansloven. Det er det første Bidrag paa 200,000 Kr., der begæres i Aar. Hvor stort det næste Bidrag vil blive, er ikke oplyst for os, men jeg skal angaaende denne Sag sige, at allerede for 2—3 Aar siden har jeg i Rigsdagen udtalt, at den Besejlingsmaade, vi havde af de grønlandske Kolonier, var meget kostbar. Den foregik med 7 Sejlskibe og 1 Skrueskib. Det er gennemgaaende smaa Skibe, som i Almindelighed kun kunne gøre een Rejse om Aaret og somme Tider ikke engang det. Jeg udtalte, at det vilde være langt formaalstjenligere og billigere at besejle Grønland med Dampskibe. Men derimod kan jeg ikke være enig med den højtærede Minister om, at der bør anskaffes et Staal-skib. Jeg har i den Henseende søgt Oplysninger hos Folk, som have faret i mange Aar paa Grønland, og som ere kendte

med Sejladsen i Ishavet og de tilstødende Vande, og de have udtalt, at de anse Staal-skibe for uheldige der, og at man helst maatte anskaffe Træskibe. De have anført for mig, at man ikke ser et eneste Staal-skib i disse Farvande. Alle Hvalfangerskibene deroppe ere Træskibe ligesom alle Skibene, der gaa paa Kryolitbrudene, Kun et eneste Skib, som var sendt derop paa en Nordpols ekspedition, har dannet en Undtagelse. De, der ere kendte med Sejladsen deroppe, mene, at et Staal-skib vilde være uheldigt stillet, hvis det kom ind mellem de store Ismasser, idet et saadant Skib let kunde blive trykket sammen og springe læk. Besætningen vilde da komme i en uheldig Stilling, idet de ikke kunne reparere Skibet, medens de i et Træskib selv kunde tætte Lækken og saaledes klare sig. Det kan ikke ske i et Staal-skib, som derfor ofte vil gaa til Bunds. Jeg synes derfor, at naar man holder sig til de Erfaringer, der ere gjorte af mange andre Redere, som sende Skibe til disse Farvande, er det meget betænkeligt at gaa til Anskaffelsen af et saadant Staal-skib. Jeg har dog ikke villet modsætte mig Bevillingen, fordi jeg anser det for heldigt, at Kolonierne blive besejlede af hurtige Skibe, der kunne laste mere end de Smaaskibe, som nu sendes derop. Men jeg har ikke villet tilbageholde disse Bemærkninger, og det faar saa staa for Administrationens Ansvar, naar den nu anskaffer dette Staal-skib.

**Bluhme:** Jeg har tilladt mig ved et Ændringsforslag at foreslaa, at der stilles en Sum af 3,800 Kr. til Disposition for Danmarks Deltagelse i den interparlamentariske Konference, som skal finde Sted i Aar. Det forekommer mig, at det vilde være uheldigt, efter at man en Gang er kommen ind paa den Praksis at sende Deltagere her fra Rigsdagen til disse Konferencer, om vi ikke opførte Beløbet saaledes, at vor lille Nation, hvis Konferencen finder Sted i Aar, som paatænkt, i Amerika, kan give Møde der. Jeg vil bede ærede Medlemmer om at læse Beretningen om den interparlamentariske Konference i Wien. Deraf ville de se, hvilken Tilslutning denne Tanke om en Sammenslutning inden for alle den civiliserede Verdens