

med Grenaa By, som hidtil ikke har været villig til at træde til. Om det siden vil kunne lykkes, er et andet Spørgsmaal, det kunde der maaske blive Tid til at tale om.

Den højtærede Minister udtalte i Gaar, at han mente, at Jernbaneloven af 1894 først burde løbe ud, inden man vedtog ny private Baneanlæg, og jeg erkender det berettigede i dette Standpunkt fra Ministerens Side. Jeg vil ogsaa sige, at saafremt ikke andre Jernbanelovforslag vare komne frem i denne Samling, vilde jeg ikke have forelagt nærværende Forslag, men efter at de forskellige Jernbanelovforslag ere komne frem, har jeg ikke kunnet undlade at fremsætte dette, fordi det paa en vis Maade vil være af stor Interesse for denne Egn's Befolkning at faa Lovforslaget vedtaget i Aar. Jeg frygter nemlig for, at hvis et saadant Forslag først vedtages til næste Aar, vil den Frist, som er given og som er bindende for dem, der have taget Aktier i dette Jernbaneanlæg, være udløben, inden vi faa Loven, og saa kan der altid være Mulighed for, at en Del trækker sig tilbage, og det kan føre andre med sig og volde en Del Forstyrrelse og nyt forøget Arbejde. Det er ikke alene store Bekostninger, men ogsaa et ret betydeligt Arbejde, som de Forberedelser have krævet, der ere gjorte for at faa en saadan Tegning gennemført, som her er foregaaet. Udløber den Frist, hvori denne Tegning gælder, uden Resultat, vil der let kræves et betydeligt Arbejde igen. Jeg kan for øvrigt slutte mig til, hvad det ærede Medlem for Ribe Amts 4de Valgkreds (L. Rasmussen) sagde — det kan ogsaa gælde for den Egn, hvorigennem denne Jernbane skal gaa — at det ikke kommer saa meget an paa, om Jernbanen bliver bygget et Aar før eller senere, men det, som Egnen særlig sætter Pris paa, er at faa at vide, hvorledes Lovgivningsmagten stiller sig til Sagen, og om det Arbejde, der er gjort, skal være forgæves eller ej. Jeg tror, jeg kan indskrænke mig til disse Bemærkninger, idet jeg anbefaler det foreliggende Forslag til den højtærede Ministers og det høje Tings Velvillie.

**Ministeren for offentlige Arbejder (Hage):** Dette Lovforslag er, som det ærede Medlem udtalte, en Bekendt fra tidligere Samlinger her i Rigsdagen. Jeg anerkender, at derved, at der kun stilles Krav om Tilskud af Halvdelen af Udgifterne fra Statens Side, er der af denne Egn vist Offervillighed, og det er et Moment, der vejer saa meget stærkere, som

jeg med det ærede Medlem maa erkende, at det ikke er en særlig rig Egn. Paa den anden Side maa jeg da ogsaa i Sammenhæng dermed fremhæve, at Udsigterne til, at denne Banes Drift vil kunne betale sig, synes mig ikke at være særlig gunstige. Men jeg indrømmer, at denne Bane, der allerede tidligere har foreligget til Behandling her i Tinget, er af dem, som have rimelige Krav paa at komme med i Betragtning, naar vi overhovedet vedtage en Lov omfattende ny Privatbaneanlæg. Jeg gaar da ogsaa ud fra, at det ærede Medlem vil have Taalmodighed til at vente, indtil en saadan Lov kommer til Behandling her paa Rigsdagen.

Da ikke flere begærede Ordet, sluttedes Forhandlingen.

*Lovforslagets Overgang til 2den Behandling*

*vedtoges uden Afstemning.*

**N. Pedersen:** Jeg tillader mig at foreslaa Lovforslaget henvist til det Udvalg, der er besluttet nedsat angaaende Forslag til Lov om Anlæg og Drift af forskellige private Jernbaner i Jylland.

Uden Forhandling eller Afstemning *vedtoges* dette Forslag.

**Formanden:** Der er ikke mere paa Dagsordenen.

I Skrivelse af Dags Dato meddeler Finansministeren, at han ønsker her i Tinget at fremsætte Forslag til Lov om Toldvæsenets Kontorhold m. m.

Ministeren har Ordet for at fremsætte det anmeldte Lovforslag.

**Finansministeren (Hage):** Dette Lovforslag fremkommer i Overensstemmelse med den gældende Regel, hvorefter Kontorholdslovene skulle revideres hvert 5te Aar. Men i Forbindelse med denne Revision af Kontorholdsudgifterne har jeg i Aar fundet det rigtigt at foreslaa nogle Bestemmelser, som skulle tjene til at stille Kontorfunktionærene ved Toldvæsenet noget gunstigere, end Tilfældet er i Øjeblikket. Grunden hertil er den, at de senere Aars Lovgivning har medført, at de omhandlede Funktionærer for Tiden ere komne til at staa lidet heldigt baade i Henseende til deres Lønninger og endnu mere i Henseende til deres Avancements-