

paa noget forkert; man maa have Sikkerhed for eller dog have Sandsynlighed for, at disse Baner ville kunne betale sig, om ikke helt ud forrente sig, saa dog betale sig, idet man jo maa regne ogsaa med den indirekte Virkning, Banen gør med Hensyn til Ophjælpning af Erhvervslivet, som jo i mange Tilfælde maa sættes til en ret høj Kapital.

Den sidste Del af den højtærede Ministers Foredrag kunde jeg derimod naturligvis ikke være i den Grad tilfreds med, thi der skinnede gennem hans Foredrag dette, at vi i det hele taget paa Langeland skulde nøjes med Automobiler. Der er enkelte paa Langeland, der mene det samme, men Befolkningen i dens store Helhed synes absolut ikke derom. Spørgsmaalet har været debateret ovre paa Øen ved Møder angaaende Jernbanesagen, og Stemningen er absolut for en Bane af den Art, jeg har bragt i Forslag. Til næste Aar ville vi altsaa komme til at overveje denne Bane sammen med flere andre, og vi kunne vel ikke i dette Øjeblik komme videre, end vi allerede ere komne.

Da ingen yderligere begærede Ordet, sluttedes Forhandlingen.

*Lovforslagets Overgang til 2den Behandling*  
vedtoges uden Afstemning.

**Guldbrandsen:** Jeg skal tillade mig at foreslaa Nedsættelsen af et Udvalg paa 15 Medlemmer til Behandling af Sagen.

Uden Forhandling og Afstemning  
vedtoges dette Forslag.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

*Første Behandling af Forslag til Lov om Anlæg og Drift af en privat Jernbane fra Ryom til Gjerrild.*

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 2979 ff.)

Sagen sattes under Forhandling.

**Forslagstilleren (N. Pedersen):** Angaaende det foreliggende Forslag kan jeg saa meget lettere indskrænke mig til meget faa Bemærkninger, som jeg allerede for

2 Aar siden fremsatte et aldeles ligelydende Forslag, der den Gang blev behandlet her i Tinget. Jeg vil dog gøre opmærksom paa, at dette Lovforslag adskiller sig fra de andre Forslag, som ere blevne behandlede i de foregaaende Dage, derved, at det kun stiller Fordring om, at Statskassen betaler Halvdelen overensstemmende med, hvad der gives efter Loven af 1894, og jeg haaber, at den højtærede Minister paaskønner det. Jeg skal ganske kort nævne de Beløb, det her drejer sig om. Det hele Baneanlæg vil blive omtrent 4 Mil og koste, som ogsaa den højtærede Minister udtalte i Gaar, 1,138,000 Kr. Deraf er der allerede tegnet et temmelig betydeligt Beløb. Af private er der tegnet 127,750 Kr., af Landkommunerne 138,000 Kr., Amtets Bidrag er 120,000, den Jörd, der er given til Anlægget uden Godtgørelse, andrager 92,000, saa det hele tegnede Beløb udgør 477,750 Kr. Det er jo noget mindre end Halvdelen af, hvad Baneanlægget skal koste, men der er foretaget en mindre Forkortelse af Banelinien, ligesom der ogsaa er sket en Forandring med et Par Stationer, hvorved der vil spares 31,000 Kr. Der mangler altsaa ikke saa grumme meget i, at Halvdelen er tegnet. Naar det er lykkedes at tegne dette Beløb, endskønt denne Jernbane i Virkeligheden ikke gaar igennem nogen særlig frugtbar eller folkerig Egn, er det et Vidnesbyrd om, at Egnens Befolkning i høj Grad har følt Savnet af Jernbaner, og det er, kunde jeg sige, saa meget mærkeligere, at den Egn har formaaet at faa saa stort et Bidrag tegnet, som der ikke til dette Baneanlæg knytter sig nogen Købstad, der jo ellers i Reglen giver et ret anseligt Bidrag. Men der er paa den korte Strækning store Tørvelejer, som nu med stor Bekostning og Besvær udnyttes, og som jo vilde kunne udnyttes i ganske anderledes Grad, naar de fik en Bane, ligesom da ogsaa Teglværksdrift og andre Ting kunde fremmes. Endelig er der et stort Kystfiskeri, for hvilket i hvert Fald en af de Stationer, som findes paa denne Bane, vil komme til at ligge særdeles belejligt, og der er ingen Tvivl om, at naar Afsætningsforholdene forbedres, vil dette Kystfiskeri blive meget mere omfattende, end det hidtil har været. Det er min Overbevisning, at denne Bane burde have været ført til Grenaa, hvorved den vilde være bleven omtrent 2 Mil længere, men de forskellige Forsøg, der ere gjorte, og de indledede Forhandlinger have ikke ført til noget Resultat. Man har ikke opnaaet nogen Overenskomst