

lægge en hel ny Forbindelse over de sydlige Øer. Dertil kommer yderligere, at den Trafik, som kan ventes mellem Lolland—Falster og Langeland—Fyn, sikkert i alt væsentligt kun bliver en Persontrafik og Posttrafik, medens der er meget liden Udsigt til, at der kan blive synderlig Godstrafik ad den Vej. Persontrafikken fra Spodsbjerg til Rudkøbing vilde imidlertid lige saa godt kunne besørges ved lukkede Automobiles som med Jernbane; man vilde dermed opnaa ikke blot noget lige saa tilfredsstillende, men tillige noget, der var langt billigere, saa det var dog vel værd at tage den Ting under Overvejelse, inden man af Hensyn til denne Forbindelseslinie beslutter sig til et Jernbaneanlæg. Men under alle Omstændigheder, denne Sag maa utvivlsomt ligge hen, indtil vi tage en almindelig Bestemmelse om ny private Baneanlæg. Jeg skal endnu tilføje, at det maa vel erindres, at det er ikke blot de Baner, som der nu er indbragt Forslag om her i Tinget, hvorom der næres Ønsker omkring i de forskellige Dele af Landet. Der har været hos mig Andragender om ny Baner baade paa Fyn, paa Lolland, paa Falster, paa Møen og paa Sjælland, ikke at tale om Jylland, saa det er klart, at hvis vi virkelig for Alvor vilde give os til allerede nu at tage Beslutning om ny Privatbaneanlæg, vilde vi faa en Regn af ny Forslag, som vi umuligt kunde skyde til Side. Jeg kan derfor kun gentage ogsaa i Dag, at det forekommer mig, at det rigtige er at lade alle disse ny Anlæg blive Genstand for en Overvejelse under eet til næste Aar.

**Forslagsstilleren (Guldbrandsen):** Jeg skal tillade mig at gøre en Bemærkning til det ærede Medlem for Thisted Amts 2den Valgkreds (N. Andersen). Det ærede Medlem kunde ikke gaa ud fra, at jeg i Virkeligheden troede paa, at der kunde komme et Overskud paa de 12,500 Kr., som jeg nævnedes i mit Foredrag. Jeg kan forsikre det ærede Medlem; at det tror jeg virkelig paa. Jeg er altid loyal og rettroende over for Videnskabsmænd og over for Fagmænd, og her staar jeg over for en virkelig Fagmand. Overslaget vil udvise det. Jeg skal gøre den Bemærkning i Parentes her, at det Udvalg, som faar med Forslaget at gøre, vil kunne faa Overslaget at se og forvise sig om, at det lyder paa, at der allerede det første Aar kan blive et Overskud af de 12,500 Kr. Det er udarbejdet af Læreren i Jernbanebygning ved den polytekniske

Lærestalt, en Ingeniør, der baade er Praktiker og Teoretiker. Det er ham, der mener det, og jeg har for Resten ogsaa gennemlæst hans Beregninger, det er ganske de samme, som Statsbanerne stille, naar de saaledes ville danne sig et Skøn over, hvad en Bane kan give det første Aar. Reglerne ere ganske de samme, saa jeg har nogen Grund til at fæste Lid dertil, det er ganske utvivlsomt. Det kan godt være, at det ærede Medlem har Ret, naar han siger, at en Tredeling vil svække Trafikken, men det ærede Medlem har misforstaaet mig paa et Punkt. Denne Tværbane skal ikke kontinueres med Længdebanen, det er ikke Meningen. Sagen er den, at man tænker paa at sende to Tog i hver Retning om Dagen paa Tværbanen, og det ene af disse Tog maa absolut rette sig efter Postdampskibets Ankomst til Rudkøbing og atter Postdampskibets Ankomst til Spodsbjerg. Dette Tog kan for Resten slet ikke med Hensyn til Afgang fra Spodsbjerg have nogen bestemt Tid i og for sig. Undertiden er det en saadan Storm, at Damperen først kommer ind en Time efter den fastsatte Tid, undertiden er det ogsaa længere efter, og undertiden maa den vende om og kan slet ikke komme til Anløbsbroen, saa de paagældende maa køre hjem med uforrettet Sag. Saaledes er Forholdet. Saa jeg tror ikke, at Tredelingen kan bevirke nogen Skade her. Det andet Tog skulde nærmest være et Godstog eller rettere et blandet Tog og kunde altsaa nok korrespondere med et eller et Par af de andre Tog — der kommer jo Tog fra hver Side.

Jeg skal dernæst bringe den højtærede Minister min Tak for, at han mener, at Forslaget til næste Aar sammen med andre Forslag om Anlæg af private Baner skal under fælles Overvejelse. Naturligvis vilde jeg allerhelst have haft, at den højtærede Minister havde sagt: Lad os faa dette Forslag gennem Rigsdagen allerede i denne Samling saa hurtigt som muligt, men jeg havde ikke ventet det. Det Svar, jeg fik, var netop det, jeg — efter, hvad den højtærede Minister har sagt de foregaaende Dage angaaende andre Baner — i Grunden havde ventet, og jeg er i Virkeligheden ogsaa tilfreds med det. Jeg ønsker, at denne Sag skal undergives en meget nøje Undersøgelse, og jeg ønsker det netop i Egenskab af Folketingsmand for Langeland. Jeg vilde i hvert Fald nødig have, at den Befolkning, jeg repræsenterer, skulde føres ind