

der fremkom fra den sidste ærede Taler (Reventlow), at en Stump Jernbane fra Rudkøbing til Spodsbjerg kunde der være god Mening i. Navnlige naar der etableres en fornuftig og tidssvarende Dampskibslinie paa begge Sider af Øen Langeland, vil der ved denne Stump Bane komme en forsvarlig Ordning af Trafikforholdene mellem Fyn og Lolland. Denne lille Bane kunde da gavne mange andre end netop de faa Mennesker paa Langeland, der skulle have Gavn af den. Den ærede Forslagsstiller vil vist mindes, at vi for nogle Aar siden have haft et Forslag i den Retning, som ganske vist delvis saa lidt fantastisk ud, men jeg vil ikke desmindre sige, at dette Forslag, med al dets fri Fantasi om Hængefærger osv., var ikke saa uforstandigt i det hele taget, som det her foreliggende Forslag synes at være. Jeg vil gerne have Lov til at sige til den ærede Forslagsstiller, at den Mand, det være hvem, det være vil, der har forstaaet at faa den ærede Forslagsstiller til at tro paa, at et Jernbaneanlæg som det, der her er antydet, straks skulde give et Overskud af 12—13,000 Kr., den Mand forstaar sikkert ikke rigtig at regne. I hvert Tilfælde maa den paagældende ikke have gjort sig det klart, hvad det er, han der er gaaet ind paa at beregne, nemlig Udgifterne til tre forskellige og dog sammenhængende Jernbanelinier paa Langeland. Han har ganske sikkert ikke gjort sig klart, hvad det betyder i Virkeligheden, naar han er kommen til et saadant Resultat, at man endog lige straks kunde paaregne en større Driftsindtægt end Driftsudgift. Det vil ganske sikkert i en lang Aarrække og maaske for bestandig gaa omvendt.

Jeg kan derfor ikke tilraade, at denne Sag nyder Fremme. Saa vidt jeg forstod den højtærede Minister forleden Dag, er han af den Mening, at de Jernbanesager, der ere blevne behandlere i de senere Dage, ikke just have nogen aktuel Interesse, men paa den anden Side, er det Tidspunkt, hvor det efter den højtærede Ministers Mening kunde være passende at tage disse Sager op til en alvorlig Forhandling, ikke saa fjernt, at den Dag ikke snart kan komme, da man skal til *for Alvor* at tage Stilling til alle disse Jernbanesager. Jeg lægger særlig Tryk paa dette „for Alvor“, thi det har for mange af os set ud, som om det nærmest kun var nødvendigt for enkelte ærede Medlemmer at faa den Slags Sager bragt her ind til Forhandling og Drøftelse. Dermed sigter

jeg dog ikke til det ærede Medlem, hvis Forslag er til Behandling, thi det er jo et Forslag, der er ganske nyt, men foreløbig tror jeg, man alligevel skal betænke sig to Gange, før man gaar med til de tre Jernbaner paa Langeland, og det ikke alene af Hensyn til Statskassen, men ogsaa af Hensyn til Langelænderne. De kunne nemlig være daarligt tjente med at faa de tre sammenhængende Stumper Jernbane til fremtidig Drift, naar de skulle svare for, at Udgifterne blive dækkede.

**Rørdam:** Jeg kan ganske slutte mig til de Udtalelser, der blev fremsatte af det ærede Medlem for Nakskov (Reventlow). Jeg vil gerne anbefale det Forslag, der gaar ud paa at anlægge en Jernbane fra Rudkøbing til Spodsbjerg. Saadan som Forholdene nu ere, er det ret vanskeligt at komme fra Lolland-Falster mod Vest. Særlig for Lollands Vedkommende ere Forholdene meget uheldige. En Tværbane paa Langeland vilde sikkert bidrage til, at den Trafik, der nu gaar over Langeland, og som allerede, som nævnt, er ret stor, vil øges i betydelig Grad. Naar man nu skal rejse fra Lolland til Fyn, er man enten nødt til at rejse over Langeland, og det er, som allerede nævnt, en besværlig Route, fordi man skal køre i Postvogn tværs over Langeland, og jeg tror, man ikke en Gang altid kan komme til at køre i lukket Vogn, naar der er mange Passagerer — jeg har i hvert Fald været med til at køre i aaben Vogn, og naar det er daarligt Vejr, er det meget besværligt — eller ogsaa skal man tage den lange Vej over Næstved og Slagelse, paa hvilken Route der er ret daarlige Forhold, idet der er flere Ophold under Vejs. En saadan lille Jernbane tværs over Langeland vil sikkert lette Rejsen fra Lolland til Fyn og omvendt. Jeg kan maaske sige, at de rejsende fra Jylland, der ville benytte Gedser—Warnemünde-Færgen, ville tage denne Vej. Den lille Bane har derfor ikke ringe Betydning, og jeg anbefaler den Del af Forslaget, som angaar den.

Den øvrige Del af Forslaget kunde jeg ogsaa godt være med til at anbefale, naar det fik en noget anden Form, men da der vel ingen Udsigt er til, at Forslaget bliver vedtaget i den Form, hvori det foreligger, skal jeg anbefale det til velvillig Behandling i det Udvalg, der vil blive nedsat. Jeg tror, at saadanne Øer som Langeland osv. let kunne blive noget stifmoderlig behandlere. Her i Rigsdagen