

Efteraaaret 1903 kom et Andragende om ogsaa at yde Tilskud til en eventuel Vejen—Grindsted-Bane, blev dette nægtet.

Forinden Samlingens Begyndelse opfordrede den Komite, som repræsenterer Befolkningen derovre i Jernbanespørgsmaal, og som, hvad jeg før bemærkede, er den samme, som har været der hele Tiden, det ærede Medlem for Ribe Amts 4de Valgkreds til ogsaa i Aar at forelægge Forslaget i sin gamle Skikkelse, altsaa uden den omtalte Ændring om Vejen. Dette nægtede imidlertid det ærede Medlem, og derfor blev Opfordringen stillet til mig, og da jeg altid har været Medforslagsstiller til denne Linie og har udtalt mig mod Ændringen Vejen, og da Linien Lunderskov—Grindsted berører ogsaa min Valgkreds, idet Lunderskov ligger inden for denne, var jeg ikke i noget Vildrede med, at jeg endog var moralsk forpligtet til at tage mod Opfordringen.

Det Forslag, det ærede Medlem nu i Forbindelse med ærede andre Medlemmer har forelagt om forskellige private Jernbaneanlæg i Jylland, hvoriblandt en Jernbane fra Lunderskov med en Sidebane til Vejen er nævnt under Punkt A., har der ogsaa været ført Forhandlinger om mellem det ærede Medlem og mig samt den nævnte Komite derovre i Egnen. Jeg stillede mig saaledes til dette Forslag om denne Sidebane til Vejen, at jeg over for det ærede Medlem erklærede, at jeg for mit Vedkommende ikke kunde have noget mod en Forbindelse fra Gjesten til Vejen, naar de Beboere og den Komite derovre, hvorfra jeg havde modtaget Opfordringen, ikke nærede nogen Frygt for, at derved skulde Lunderskov—Grindsted-Banens Anlæg i sin Helhed vanskeliggøres endnu mere, og saafremt jeg erholdt en slig Erklæring derovre fra, var jeg villig til at gaa med til denne Sidebane, fordi jeg, naar Pengene kunde skaffes til Veje baade ved Statens Hjælp og ved Kommunens Bidrag, selvfølgelig ikke kunde have noget imod, at der kom en lettere Forbindelse fra Midtjylland baade til Vejen, til Askov, som det ærede Medlem talte om i Gaar, og ogsaa til Ladelund. Jeg kunde ønske de tre Steder en lige saa let og god Forbindelse med de midtjydske Egne som det ærede Medlem. Der forhandlede derom med den nævnte Komite, men inden vi modtog Svar derovre fra, og medens jeg et Par Dage var fraværende fra Rigsdagen, blev Forslaget om de forskellige Jernbaner forelagt, derimellem Forslaget om den nævnte Sidebane. Af hvilken Grund forstaar jeg

ikke, men det maa det ærede Medlem jo kunne sige. Jeg skal ikke komme nærmere ind paa dette, men naar Befolkningen derovre ikke ønsker denne Sidebane, fordi de frygte for, at Vanskelighederne skulde øges derved, er det en Selvfølge, at jeg, naar jeg har givet en Komite et Løfte om at indbringe et Forslag uden denne Sidebane, ikke kan bryde mit Ord. Komiteen har endrægtig og enstemmig sagt, at den ikke vilde have denne Sidebane. Og efter den højtærede Ministers Udtalelser er deres Frygt jo heller ikke saa helt ugrundet. Efter at Forslaget var indbragt, kom der en enstemmig Beretning ovre fra denne Komites Møde, hvori den udtrykkelig erklærer, at den ikke ønsker nogen Tilføjelse eller Sammenkobling med Sidebanen.

Jeg tror at skyldte det høje Ting at fremkomme med denne Redegørelse for at forklare, hvorfor to Repræsentanter fra den samme Egn komme med 2 Forslag angaaende den samme Linie. Det er Kommunerne derovre, som ikke ønske den, for ikke et skabe Vanskeligheder. Jeg skal i øvrigt ikke komme ind paa den Trang til Bane, der er derovre, den er saa ofte omtalt, ikke mindst af det ærede Medlem for Ribe Amts 4de Valgkreds (L. Rasmussen), der har været en saa varm Talsmand for, at denne Egn kunde faa en god og let Forbindelse med Omverdenen. Anlægssummen for Lunderskov—Grindsted-Banen er, som omtalt, 1,720,000 Kr., hvoraf det foreslaas, at Staten skal yde de  $\frac{3}{4}$ . Jeg takker for de mange velvillige Udtalelser, der ere fremkomne fra ærede Medlemmer; men jeg maa naturligvis beklage den højtærede Ministers Udtalelser i Gaar. Det vil vække Sorg derovre, naar de høre, at Ministeren endnu vil udskyde denne Sag i mulig en lang Fremtid. Jeg synes dog ligesom det ærede Medlem for Ribe Amts 4de Valgkreds, at Ministerens Udtalelser i Dag vare noget mere velvillige, ligesom jeg takker ham for, at han synes ikke at være helt uvillig til at yde de  $\frac{3}{4}$  af Statskassen til Lunderskov—Grindsted-Banen. Med disse Ord skal jeg tillade mig at anbefale Forslagene paa det bedste.

**L. Rasmussen:** Jeg agter ikke at gøre mange Bemærkninger angaaende den foreliggende Sag, da det jo delvis er den samme som den tidligere behandlede Sag. Det ærede Medlem for Vonsild (Jessen) sagde, at han følte Trang til at komme med en Redegørelse for, hvorfor han kom ene med dette Forslag. Jeg kan godt for-