

Da ikke flere begærede Ordet, sluttedes Forhandlingerne.

Lovforslagets Overgang til 2den Behandling
 vedtoges uden Afstemning.

L. Rasmussen: Jeg tillader mig at foreslaa, at Forslaget henvises til et Udvalg paa 15 Medlemmer.

Uden Forhandling og Afstemning
 vedtoges dette Forslag.

Den følgende Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Anlæg og Drift af en privat Jernbane fra Lunderskov til Grindsted.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 2973 fg.).

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Forslagsstilleren (Jessen): Efter at Ordføreren for Forslag til Lov om Anlæg og Drift af forskellige private Jernbaner i Jylland har anbefalet Linien fra Lunderskov til Grindsted med Sidebane til Vejen, tror jeg at skyldte det høje Ting en lille Redegørelse for, hvorfor jeg har indbragt det foreliggende Forslag om en Privatbane fra Lunderskov til Grindsted uden denne Sidelinie. Jeg er i Aar Ene-Forslagsstiller til det foreliggende Forslag, medens tidligere det ærede Medlem for Bække (L. Rasmussen) ikke alene var Medforslagsstiller, men ogsaa Ordfører. Forslag om at komme denne tyndt befolkede Egn til Hjælp har jo været paa Dagsordenen i mange Aar, saa det er jo ikke af ny Dato, og Forslaget har ogsaa, hver Gang det har været fremme, mødt megen Velvillie her i Tinget, og det har været klart og erkendt her i Tinget, at en Egn, hvor Beboerne endog have indtil 7 Mil til deres Købstad, Kolding, som er deres Jurisdiktionsby, har absolut Trang til at faa en lettere Forbindelse dermed ved et Jernbaneanlæg. Dette er jo ogsaa foreslaaet flere Gange her i Tinget, og efter at der var gjort flere andre Forsøg, er Forslaget om en Bane fra Lunderskov til Grindsted kommet frem flere Gange, efter at Jernbanekommissionen havde foreslaaet den som den Bane,

der bedst udfyldte Befolkningens Tarv i sin Helhed, uden at forurette nogen af de forskellige Købstæder. Det ærede Medlem for Ribe Amts 4de Valgkreds (L. Rasmussen) og jeg have været Forslagsstillere til dette Forslag 3 Gange, og hver Gang i den Skikkelse, som det har her, i alt Fald hvad Retningen angaar; den ene Gang var vor nuværende Indenrigsminister Medforslagsstiller.

Det ærede Medlem for Bække har altid været Ordfører og en varm Talsmand for Lunderskov-Grindstedbaneforbindelsen indtil for 2 Aar siden, da der rejste sig Spørgsmaal i Vejen om at lade Forbindelsen med Statsbanen finde Sted ved Vejen Station i Stedet for ved Lunderskov, og i det Ændringsforslag, som blev stillet af det ærede Medlem for Bække, stod det som eventuelt: eller ved Vejen. Saavel i Udvalget som her i Salen tillod jeg mig at udtale mig imod dette Ændringsforslag, fordi jeg mente, at det Forslag, som Jernbanekommissionen havde fremsat i sin Betænkning og anerkender som det mest formaalstjenlige, og som samtidig Kommunerne derude have tiltraadt ved at tegne sig for et Tilskud, vilde blive forrykket i meget væsentlig Grad ved den meget store Omvej, man skulde om ad Vejen for at komme til Kolding og ligeledes Syd paa. Men desuagtet blev jo, som bekendt, Forslaget vedtaget med den Ændring: eventuelt Vejen. Denne Ændring vandt imidlertid ikke Befolkningens Tilslutning, og det har givet sig til Kende ved Skrivelser ikke alene fra den Jernbanekomite, som har været nedsat derovre i Egnen, saa længe Banespørgsmaalet har været paa Dagsordenen, men ogsaa fra de forskellige Sogneraad, som repræsenterer de Kommuner, hvorigennem Lunderskov—Grindsted-Banen skal gaa, og som jo egentlig er de samme som dem, hvorigennem Vejen—Grindsted-Banen skulde gaa, undtagen Stykket fra Gjesten til Vejen, som er en Mil. Her har jeg Erklæringer fra samtlige Sogneraad i de Kommuner, og disse Erklæringer ere daterede i 1902, altsaa efter at Ændringen om Vejen var vedtaget her i Tinget, og deri erklærer hvert enkelt Sogneraad, at de have ikke garanteret for noget Tilskud til Vejen—Grindsted-Banen, men kun til Lunderskov—Grindsted-Banen. Og det samme er Tilfældet med Amtsraadet. Amtsraadet har, som ogsaa det ærede Medlem for Ribe Amts 4de Valgkreds nylig udtalte, garanteret et Beløb paa 180,000 Kr. til Lunderskov—Grindsted-Banen, men da der nu i