

tidligere talte for, at Herning—Givebanen burde anlægges som Statsbane. Naar man nu ved, at i den nærmeste Fremtid er Fuldførelsen af Statsbanen fra Holstebro til Herning en Kendsgerning, og man ser praktisk paa Jyllandskortet i dets Helhed, forekommer det mig, at man ikke kan være blind for, og at Administrationen og den højtærede Trafikminister heller ikke kunne være blinde for, at Herning—Givebanen i den Grad maa blive en Konkurrent til Statsbanerne, at det rent logisk set maa være ret praktisk at antyde, at den paa Forhaand bør anlægges som Statsbane.

Nielsen-Kirkelund: Ja, jeg vil gøre det ærede Medlem opmærksom paa, hvad ogsaa alle Tingets Medlemmer maa være Vidner til, at Statsbanen fra Holstebro til Herning forelaa for 4 Aar siden. Forslaget, som det kom fra Regeringen, lød paa en Statsbane fra Vejle til Holstebro. Altsaa, Landstinget foreslog og motiverede en Statsbane fra Holstebro til Herning, men naar derimod det ærede Medlem læser Landstingsflertallets Betænkning, saa gøres der gældende, at Strækningen fra Herning til Vejle havde ikke det Krav paa at blive Statsbane, som den anden. Jeg beklager meget, at det er sket. Det er nemlig ikke saadan at forstaa, og det udtalte jeg ogsaa først, da jeg havde Ordet, at jeg ikke ønsker den Bane som Statsbane. Jo, jeg ønsker og har altid ønsket den som Statsbane; men naar vi skulle blive ved og vente og vente, til den bliver gennemført, siger jeg: Lad os saa bygge den privat, saa kunne vi senere gaa over til at lade den blive Statsbane. Jeg takker den højtærede Minister for hans Udtalelse, jeg haaber derefter, at vi maa kunne mødes om at fremme noget for disse fattige Egne.

Ordføreren for Forslagsstillerne (L. Rasmussen): Jeg ønsker til Slutning at gøre et Par Bemærkninger dels til det ærede Medlem for Skanderborg Amts 3die Valgkreds (Laust Jensen) og dels til den højtærede Minister. Jeg gaar ud fra, at Debatten om det foreliggende Forslag nu nærmer sig sin Slutning, og for saa vidt kunne vi Forslagsstillere være ret tilfredse, som det har vist sig, at denne Sag har kunnet frembringe en ret stor Forhandling her i Salen og altsaa dog har nogen Interesse. Over for det ærede Medlem for Bræstrup (Laust Jensen) skal jeg blot sige, at jeg ikke skal fortsætte Diskus-

sionen med ham med Hensyn til vort Mellemværende og vort Syn paa Ribe Amtsrads Stilling. Han sagde, at naar han anerkendte Rigtigheden af mine Udtalelser, saa maatte jeg vel ogsaa anerkende Rigtigheden af hans. Det behøver han nu ikke at sige. Jeg udtalte udtrykkelig i Gaar, at det var rigtigt, at der havde været vedtaget en Resolution, men jeg føjede til, at før Ribe Amtsråd havde vedtaget den, havde det — endog et helt Aar før — bevilget 180,000 Kr. til Lunderskovbanen.

Til den højtærede Minister vilde jeg gerne gøre den Bemærkning, at naar han i Gaar — ja, jeg skal forudskikke den Bemærkning, at hans Udtalelser i Dag jo havde en noget venligere Form over for det foreliggende Lovforslag end hans Udtalelser i Gaar, og det er jeg ham taknemmelig for, navnlig paa vedkommende Egnets Vegne — men naar han i Gaar rullede op Bekostningsspørgsmaalet og nævnedes 9½ Mill. Kr. som Udgiften for Statskassen i Anledning af de foreliggende Forslag, maa jeg dog gøre den højtærede Minister og Tinget opmærksom paa en Ting, som de vel ellers nok selv kunne se, at det er jo ikke det Forslag, der her er Tale om, der kommer tilnærmelsesvis op til denne Sum. Det Forslag, der her er Tale om, og som dog kan udfylde et ret stort Rum i Jylland med Jernbaner, kommer jo højest op til en Udgift for Statskassen, selv om man udfører det i de yderste Enkeltheder, af omtrent 3 Mill. Kr., det vil sige, naar vi se bort fra Ændringsforslaget til Loven af 1894. Det, Strækningen fra Give til Herning skal koste, kan man dog ikke føre op paa nærværende Forslags Bekostning uden for den ene Fjerdedels Vedkommende. Halvdelen af Udgiften er jo hjemlet ved Loven af 1894. Her er altsaa i Virkeligheden kun Tale om en Udgift for Statskassen af saadan noget som 3 Mill. Kr. De 9½ Mill. Kr. kommer jo helt andre Egne og helt andre Folk til gode, og det kunne vi Forslagsstillere ikke have noget Ansvar for. Naar man erindrer, som jeg sagde i Gaar, at der er Tale om et Areal paa mellem 50 og 100 Kv. Mil og en Befolkning af mellem 50,000 og 100,000, som have Interesse i disse Forslag, saa synes jeg ikke, at en Udgift paa godt 3 Millioner for Statskassen i Virkeligheden er en stor Sum.

Nu siger den ærede Minister jo nok, at der kan være Tale om saa mange andre Baner, og at vi skulle have en Overvejelse i saa Henseende. Ja, det skulle vi natur-