

de, naar de foretage Rejsen til Gøteborg, skulle komme til at ligge over i Frederikshavn. Hvis vi derimod fik daglig Forbindelse, saa er der Sandsynlighed for, at man vilde faa flere rejsende Syd fra baade til Norge og Sverige, og at Jernbanen derved vilde komme til at faa meget større Indtægt, end den nu allerede har. Det siger jo sig selv, at naar der ikke er Forbindelse fra Frederikshavn til Udlandet, saa vil der jo i mange Tilfælde være faa rejsende til et saadant Punkt, hvor Forbindelsen stopper op. Jeg tror, at man maa sætte noget ind paa at faa god Forbindelse, saa at de rejsende, der komme, kunne fortsætte; saa vil Jernbanen ogsaa i det nordlige Jylland have Udsigt til bedre Indtægt, end den har for Øjeblikket.

Jeg har derfor tilladt mig at henlede Opmærksomheden paa denne Ting, da disse mange Andragender ere fremkomne. Jeg ser saaledes paa denne Sag, at naar der forlanges et helt nyt Tog til at gaa her fra København Kl. 6, som ikke har Forbindelse i Fredericia, men skal gaa lige til Frederikshavn og til de vestlige Byer oppe ved Limfjorden, saa vil Jernbanebestyrelsen dertil sige: Dette Projekt kunne vi ikke være med til. Men naar der ses saaledes paa Sagen, som jeg her har omtalt: at det gælder om at føre disse Forbindelser, som vi nu have, hurtigere frem, saa tror jeg, baade at den højtærede Minister for offentlige Arbejder vil skænke denne Sag velvillig Overvejelse, og jeg har ogsaa det Haab, at vor Jernbanestyrelse vil tage Spørgsmaalet under velvillig Overvejelse og erkende, at det er billigt, at Jyderne ogsaa faa Del i den gode Forbindelse, man nu har de fleste andre Steder her i vort Land. Og det er navnlig det nordlige Jylland, som lider under, at man ikke kan faa Forbindelse saa hurtigt, at man kan faa en tidssvarende Postomdeling. Hermed skal jeg henlede den højtærede Ministers Opmærksomhed paa dette Punkt og bede ham skænke Sagen velvillig Overvejelse — ikke saaledes som Andragendet foreligger, men dog saaledes, at han alligevel tager Hensyn til, at der er et stort Krav oppe i Jylland om en Forbedring i vor Toggang, og erkender, at dette Ønske er berettiget. Dette vil jeg anbefale.

**Doose:** Naar jeg har begæret Ordet, vil jeg allerførst udtale min Tilslutning til, hvad der blev udtalt af det ærede Medlem for Bornholm (Blein) om, at vi skulle ophjælpe vort Fiskeri her i Landet. Det

er vist noget, vi alle sammen samstemme i, og det ærede Medlem for Kerteminde (Pinstrup) betonedede jo ogsaa, at der skulde ophjælpede mere Oplysning blandt Fiskerne. Det trænges der unægtelig til, og jeg tror, at det vilde gavne meget i denne Henseende.

Ogsaa i den Kreds, jeg repræsenterer, er der jo en talrig Fiskerbefolkning, som tager ivrig Del i Fiskeriet i Kattegat. Men man hører der jævnlig Klager over, at Kontrollen er for svag, og i Særdeleshed blive Garnene ofte ødelagte af Trawlere, og det sker ogsaa, naar de ere inde paa Søterritoriet. Naar de ere uden for Søterritoriet, er der jo ikke noget at sige dertil; i den Tid, de fiske der, maa de finde sig deri, men ogsaa inde paa selve Søterritoriet bliver der gjort stor Skade, og den Tanke, som blev udkastet, at Fiskerne selv skulde overtage Kontrollen, tror jeg vilde være meget passende, fordi Kontrollen da vilde blive mere effektiv, saadan at Trawlerne ikke kom til at gøre saa megen Fortræd.

Det, hvorfor jeg egentlig har begæret Ordet, er for at omtale Forholdene paa Nordsjællands Kyst, paa Halsnæs. Jeg omtalte det ved Tillægsbevillingslovens 1ste Behandling her i Foraaret. Det var kort efter Julestormen, som havde hærget saa usædvanligt deroppe. Vi have haft et ualmindelig stormfuldt Foraar og Efter-sommer; navnlig havde vi en stærk Storm i April og nu sidst den 10. September, og den Skade, som Julestormen gjorde deroppe, have de to nævnte Storme yderligere forværret. Naar man gaar langs Kysten deroppe og ser, hvorledes Vandet har skyllet store Stykker bort, saa ligner Landskabet i Virkeligheden et lille Bjerglandskab en miniature, idet Vandet har dannet Kløfter og Dale, hvor der i Forvejen var Klinte og Klitter. Ved Tillægsbevillingslovens 1ste Behandling henledte jeg Opmærksomheden derpaa, og da Ministeren for offentlige Arbejder den Gang var til Stede ved Forhandlingen oppe i Landstinget, tog den højtærede Konseilspræsident Ordet og sagde, at Regeringen havde disse Forhold under Overvejelse og skulde tage tilbørligt Hensyn til dem, ligesom ogsaa det daværende ærede Medlem for Københavns 4de Valgkreds (Philipsen) sagde, at de i Finansudvalget havde haft deres Opmærksomhed henvendt derpaa. Der var indkommet et Andragende fra Beboerne om at faa sikret Kysten deroppe eller faa gjort noget deroppe, og det vilde beløbe sig til saadan noget som 60,000 Kr.