

hold. Jeg mener, at Staten i første Række bør tage Hensyn til, at der her er Tale om magre Egne, hvis Erhvervsliv bør fremhjælpes, og hvis Hjælpekilder bør udvikles, saa meget mere som Staten skaffer sig ny Skatteydere ved, at disse Egne blive stærkere befolkede og derved, at Erhvervslivet vil blive ophjulpet. Dette er Hensyn, som maa overvejes, inden man siger saa bestemt nej til de fremkomne Begæring om Jernbanebygning, og jeg vil derfor haabe, at den højtærede Minister vil tage lidt mere villigt paa de foreliggende Forslag til Jernbanernes Udvikling.

Jeg kan ikke, saa gerne jeg end vil, tro, at Give—Herning Banen kan blive gennemført som Statsbane i en nær Fremtid. Jeg skal blot henvise til de Udtalelser, der ere faldne fra enkelte Sider her i Salen i 1900, samt til Udtalelser, der faldt fra Flertallets Ordfører i Landstinget i Tilslutning til den i Landstinget afgivne Betænkning, og det er disse Omstændigheder, der have givet mig Anledning til over for det Haab, som Befolkningen i disse Egne muligvis vilde bygge paa den højtærede Ministers Udtalelse, at opkaste det Spørgsmaal, om der virkelig er nogen Sandsynlighed for, at Give—Herning Banen kan gennemføres som Statsbane. Kan den det, ønsker jeg det gerne.

N. C. Jensen: Jeg ønsker at gøre en kort Bemærkning til det ærede Medlem for Vejle Amts 3die Valgekreds (Nielsen-Kirkelund). Han udtalte nemlig, at han hellere vilde have set, at Ministeren havde givet sin ubetingede Tilslutning til Forslaget, saaledes som det forelaa, i Stedet for de Udtalelser, der faldt fra den ærede Minister angaaende Vejle—Give Banens Anlæg som Statsbane. Jeg billiger ikke denne Udtalelse af det ærede Medlem. Det kan jo være meget rigtigt med alle de Betæneligheder, som det ærede Medlem rullede op, angaaende hvad Stillingen har været og er i Landstinget, men jeg har den absolutte Tro, at dersom det er den højtærede Trafikministers Ønske og Hensigt at gennemføre denne Bane, saa ville de Vanskeligheder, der kunde taarne sig op derimod, kunne fjernes af de gode fornuftige, økonomiske og praktiske Grunde, der ville kunne anføres for Banens Gennemførelse, saaledes at dens Modstandere i Landstinget sikkert ville blive overbeviste.

Jeg forstod dog heller ikke helt den ærede Ministers Udtalelse og vil derfor gerne rette det Spørgsmaal til ham, om den skulde forstaas saaledes, at dersom

denne Bane ikke kunde gennemføres som Statsbane, vilde den højtærede Minister sætte sig imod, at den blev gennemført som privat Bane. Saaledes opfattede jeg dog ikke den højtærede Ministers Udtalelse. Den højtærede Minister har aabenbart Ret i, at denne Bane af praktiske og fornuftige Grunde, af Hensyn til den gennemgaaende Trafik i sin Helhed, nu bør anlægges som Statsbane. Det er rigtigt, som det ærede Medlem sagde, at det vækker Forhaabninger, men jeg tror ikke, det vækker større Forhaabninger, end at den højtærede Trafikminister vil være i Stand til at indfri dem.

Formanden: Folketingsmanden for Vejle Amts 3die Valgekreds har Ordet for en kort Bemærkning.

Nielsen-Kirkelund: Ja, akkurat de samme Grunde, det ærede Medlem benyttede for at paapege, at Give—Herning Banen burde bygges som Statsbane, kunde med samme Ret fremføres for 4 Aar siden; der er ikke kommet det mindste nyt til. Men hvad gjorde Landstinget? Landstinget modsatte sig Gennemførelsen af den som Statsbane, og jeg er ikke vis paa, at vor nuværende højtærede Trafikminister er i Stand til bedre end den daværende Trafikminister at overbevise Landstinget om, at den bør gennemføres som Statsbane. Men jeg siger, at kunde den gennemføres som Statsbane, ønsker jeg det, men efter de Udtalelser, der faldt, og den Stilling, som Landstinget indtog for 4 Aar siden, tør jeg ikke haabe paa det. Derfor mener jeg, at vi maa se at faa den bygget som Privatbane. Den Tid kan maaske komme, da Staten vil overtage den og drive den.

Formanden: Folketingsmanden for Vejle Amts 4de Valgekreds har Ordet for en kort Bemærkning.

N. C. Jensen: Jeg skal tillade mig at udtale over for det ærede Medlem, at min Tiltro til den højtærede Trafikministers Magt til med gode og praktiske Grunde at overbevise Landstinget er større end det ærede Medlems, thi jeg skulde tage meget fejl, om man ikke kan og bør fremføre saa gode Grunde for, at den Bane absolut maa anlægges som Statsbane, at den Modstand, der kan rejses fra Landstingets Side, og som blev rejst den Gang, ganske sikkert ikke vil have den Vægt, som den havde tidligere.