

Og for saa vidt man skulde mene, at Ribe Amtsraad har forandret sin Opfattelse angaaende den Betydning, som det tillægger de forskellige Baner, som den jyske Jernbanekommission har anbefalet, turde det dog maaske være, at den sidste Anskuelse, Ribe Amtsraad har udtalt, er den, det lægger mest Vægt paa. Og den sidste Opfattelse, det har gjort gældende, er den, som er udtrykt i den Resolution, som jeg har citeret i Gaar, og som blev vedtagen paa Mødet i Fjor, og hvor det er udtalt ganske bestemt, at deres Interesse for Privatbanerne ufortalt er det, man fremfor alt trænger til her i Amtet af ny Baner, det snarest muligt at faa gennemført Statsbaneanlægget fra Silkeborg til Bramminge. Amtsraadet tilkendegiver altsaa her, at det tillægger den Bane langt større Betydning end de private Baner, her er Tale om.

Naar saa videre det ærede Medlem kom ind paa at give en Antydning af, at det muligvis var ved en Tilfældighed, at den jyske Jernbanekommission kom til at anbefale Statsbaneanlægget fra Silkeborg til Bramminge, og naar det ærede Medlem endvidere kom til at omtale, at det umulig kunde have været Kommissionens Mening, at dersom Statsbaneanlægget Silkeborg—Bramminge ikke blev gennemført, saa skulde heller ikke de Privatbaner, som findes i det foreliggende Forslag, gennemføres, saa forekommer det mig, at det ærede Medlem er ved at føre Forhandlingen ind paa gyngende Grund. Jeg har blot udtalt eller hentydet til, hvad den jyske Jernbanekommission udtaler i sin Betænkning, og denne Betænkning er jo et officielt Aktstykke. Men jeg indrømmer, at ud over, hvad der findes i denne Jernbanekommissions Betænkning, har jeg intet særligt Kendskab til de Følelser, som den jyske Jernbanekommissions enkelte Medlemmer maatte nære over for jyske Privatbaner, og det forekommer mig, at naar vi her i Tinget ville tale om den jyske Jernbanekommissions Stilling, gøre vi rettest i at holde os til Betænkningen, som er et officielt Aktstykke. Med Hensyn til den Side af Sagen, at det skulde være noget af et Ulykkestilfælde — det tror jeg nok, det ærede Medlem nævnede — eller at det i alt Fald var noget af en Tilfældighed, at den jyske Jernbanekommission var

kommen til at anbefale Statsbaneanlægget fra Silkeborg til Bramminge, saa forekommer denne Antagelse mig at være ganske ubeføjet, naar man henholder sig til Kommissionens Betænkning. Betænkningen udviser nemlig, at Kommissionen har anbefalet de tre kendte Statsbaneanlæg, og med Hensyn til det tredje, det fra Langaa over Silkeborg til Bramminge, saa var der ganske vist i Kommissionen ikke den Enighed med Hensyn til dette Anlæg, som der var med Hensyn til de to andre Statsbaneanlæg, Holstebro—Vejle Banen og Viborg—Herning Banen. Betænkningen udviser nemlig, at et enkelt Medlem, det Medlem, som var valgt af Vejle Byraad — det er den samme Mand, som er Folketingsmand for Vejle Amts 3die Valgkreds (Nielsen-Kirkelund) — indtog en Særstilling derigennem, at han udtalte sig som en principiel Modstander af Statsbaneanlægget fra Langaa over Silkeborg til Bramminge. Et andet Medlem af Kommissionen, det Medlem, som var valgt af Esbjerg Byraad, har afgivet et Mindretalsvotum til Betænkningen, hvori han ønsker, at Banen maa føres til Esbjerg i Stedet for til Bramminge. Endvidere anføres det i Slutningen af Betænkningen, at tre Medlemmer af Kommissionen have ønsket, at Statsbanen skulde have et andet Udgangspunkt, nemlig oppe imellem Langaa og Viborg. Men disse Medlemmer have ikke fundet Tilslutning til deres Opfattelse, og saa sluttede de sig til Kommissionens Flertal. Der er altsaa i Betænkningen kun et enkelt Medlem af de 18, som Kommissionen bestod af, der har udtalt sig imod Statsbaneanlægget Silkeborg—Bramminge.

Og for yderligere at godtgøre, at Kommissionens Anbefaling for denne Statsbane er lige saa varm som for de to andre Statsbaner, maa jeg maaske henlede Opmærksomheden paa de Par Linier, som Kommissionen skriver, efter at have anbefalet de tre nævnte Statsbaner, nemlig, at ved den angivne Nummerbetegnelse, hvorved altsaa Langaa—Silkeborg—Bramminge Banen er anført som Nr. 3, har det ikke været Hensigten at udtale noget Skøn om, i hvilken Rækkefølge de nævnte Baneanlæg bør komme til Udførelse. Jeg opfatter disse Kommissionens Ord paa den