

de tyske Jernbanemyndigheder, thi selv om man sender vore Tog til Frederikshavn 2 Timer før end nu, vil det ikke kunne hjælpe til, at Tyskerne omlægge deres Togtider. Jeg tror altsaa ikke, at man med Fordel kan afsende Toget 2 Timer tidligere til Frederikshavn, da det saa ikke vil faa Forbindelse med Toget Syd fra, og jeg tror, at det vil blive for dyrt at sende et Tog op gennem Jylland, som ikke har Forbindelse med Togene Syd fra. Men samtidig maa man lægge Mærke til, at den Postforbedring, vi ville opnaa, opnaas ikke; Posten vil ikke kunne naa at komme her fra København før med 11-Toget, saa at den i Virkeligheden vil blive sat saa mange Timer tilbage, at den ikke er i Frederikshavn før Kl. 3, i Stedet for Kl. 11. Og paa samme Maade gaar det med den udenlandske Post, som indkommer med Toget Syd fra. Med Hensyn til dette maa det endda erindres, at dette Tog er blevet væsentlig forbedret siden 1. Maj, idet det nu har omtrent to Timer kortere Køretid fra Altona til Fredericia end den Gang, saa det bringer en stor Del mere udenlandsk Post med, fordi det har senere Afgang fra Altona end tidligere. Jeg tror derfor, man bør indrette sig paa at have Forbindelse med dette Tog, Nr. 159, der kommer Syd fra, og da er Afgangstiden Kl. 8 passende for Toget fra København. Jeg tror, som sagt, ikke, vi kunne faa den københavnske Post med tidligere.

Men naar jeg alligevel samstemmer i, at der skal gøres en Forbedring, tror jeg, den skal gøres paa et andet Omraade. Jeg tror, man maa føre Toget hurtigere igennem fra Fredericia til Frederikshavn. Jeg tror, at hvis man vilde føre det igennem med Ekspressfart til Frederikshavn, kunde man indvinde et Par Timer, og det vil allerede gøre saa meget, at Landposten kunde vente og bringe Posten ud samme Dag, som den kommer fra København, hvilket den ikke kan gøre nu. Nu gaar Landposten ud, før Toget kommer, og Posten maa ligge over til Dagen efter, hvorved den bliver en Dag ældre, eller, hvis den næste Dag er en Søndag, to Dage ældre. Jeg tror, at naar man vilde føre dette Tog igennem med Ekspressfart, vilde der være Mulighed for, at man kunde naa

til Frederikshavn et Par Timer tidligere, nemlig Kl. 9 om Formiddagen. Nu indser jeg vel, at naar dette Tog skal føres som Eksprestog til Frederikshavn, maa der lokale Tog til at føre Posten til Mellemstationerne, da Eksprestøget jo ikke kan holde ved Mellemstationerne. Men jeg tror ogsaa, at man har saadanne Lokaltog, som ville være i Stand til at bringe Posten til Mellemstationerne, hvorved man ogsaa ude paa Landet vilde kunne opnaa at faa Posten tidligere udbragt. En saadan Reform tror jeg ikke vilde koste saa synderligt, hvorimod det, der andrages om i disse mange Andragender, vil blive alt for kostbart og ikke bringe det Gode, man har tænkt at opnaa. Det er derfor, jeg har villet gøre opmærksom paa, hvorledes man paa anden Maade kunde opnaa det.

Man vilde dermed tillige opnaa et andet Gode, end det at bringe Folk i det nordlige Jylland Posten tidligere i Hænde. Vi have i de senere Aar opnaaet en bedre Forbindelse med det nordlige Udland, Norge. Der er jo Forbindelse med Norge fra Frederikshavn til Kristianssand. Vi have to Gange ugentlig Forbindelse fra Frederikshavn til Kristiania, og 3 Gange ugentlig Forbindelse mellem Frederikshavn og Gøteborg, hvortil Staten yder et Bidrag af 125,000 Kr. aarligt. Og faar man nu en bedre Toggang, er der Sandsynlighed for, at man ogsaa vil faa mere Trafik. Det vilde jo have en overordentlig Betydning, om man kunde faa en endnu bedre Forbindelse med Norge, navnlig for Eksporten af Kød og Fisk helt op til Kristiania. Det er jo et væsentligt Gode, at vi allerede have 2 Gange ugentlig Forbindelse med Kristiania, men kunde vi, som der har været arbejdet paa i flere Aar i Norge, opnaa, at der fra den norske Stat sættes en daglig Dampskibsroute i Gang fra Laurvig til Frederikshavn, vil man være knyttet meget nærmere til hele Norge, da der fra Laurvig op til Kristiania er Jernbane, saa man kunde komme i daglig Forbindelse med den norske Hovedstad. Tillige vilde der maaske være Anledning til, at man fik en daglig Forbindelse med Gøteborg, for det siger jo sig selv, at naar der kun er hveranden Dags Forbindelse med Gøteborg, saa vilde rejsende fra det sydlige Udland ikke løbe den Risiko, at