

Tørvejorden op, lægger den til Side, fylder Sandmilen ned i Hullet og strør Tørvejord ud over. Saaledes gaar man frem for at kultivere denne Jord. Naar man nu tænker sig, at denne Strækning er en Kvadratmil stor, og at den kan gøres til frugtbar Jord og til et værdifuldt Areal, saa synes det mig, at der er god Grund til at tage noget Hensyn til disse fattige Folks Andragende, og der er saa meget mere Grund dertil nu, som de ikke hidtil have svaret Skat, der har ikke været Hartkorn paa denne Jord, men eftersom den nu bringes i Kultur, vil det blive til værdifulde Ejendomme og vil efter de ny Skattelove komme til at svare Skat til Staten.

Eftersom Udviklingen gaar frem der, vil det vise sig, at der bliver værdifulde Ejendomme og selvstændige Hjem, og naar man nu paa saa mange Maader søger at bidrage til at skabe selvstændige Hjem for Landbruget, saa synes det mig, at der her er et Omraade, hvor man kunde komme til at yde en lille Hjælp, uden at det dog kan siges at være overdrevent byrdefuldt for Staten. Dette at faa Jorden saaledes kultiveret er allerede ingen billig Historie, men det er ikke tilstrækkeligt, thi der skal paaføres Mergel, for at det kan blive værdifuldt, og Mergel er ikke billigere, fordi de have faaet en Jernbane. Hvert Læs Mærgel, de faa, vil staa i en Krone, og man vil saa kunne forstaa, at det vil gaa meget langsomt, førend en saadan Husmand kan faa en større Strækning kultiveret med Mergel, og skal han desuden til at afdrage dette Beløb, saa vil hans Eyne indskrænkes saa betydeligt, at det vil tage saa meget længere Tid, inden dette Kulturarbejde kan gennemføres i større Udstrækning. Jeg tror altsaa, at der er særlig Grund til at imødekomme et saadant Andragende. Jeg har det her og vil nu indbringe det til Rigsdagen, hvorefter det vil blive overgivet til Finansudvalget, men jeg har ment, at jeg paa Forhaand vilde gøre den ærede Finansminister opmærksom paa dette Andragende og ledsage det med en anbefaling, ligesom jeg ogsaa vil anbefale det til Finansudvalgets Opmærksomhed, for at det, naar det faar det at se, ogsaa vil yde sin Anbefaling, saaledes at disse Mennesker blive fritagne for Afdraget. Jeg tror, at vi gennem den Skat, vi nu ville faa, ved at Ejendommene blive værdifulde, ville faa Erstatning for de Penge, man skulde have gennem Afdragene, saaledes at Staten i Virkeligheden faar det ad anden Vej.

Endnu har jeg et Spørgsmaal at fremdrage til den højtærede Trafikminister. Man vil have lagt Mærke til, at der i disse Dage er fremkommet Masser af Andragender til Rigsdagen om en bedre Togforbindelse gennem Jylland. Man vil have lagt Mærke til, at disse Andragender ere tiltraadte og anbefalede af mange Organisationer oppe i Jylland, saa at sige af alle Landboforeninger, Sogneforeninger, Haandværkerforeninger, ligesom ogsaa en stor Del Handelsforeninger have tiltraadt dette Andragende. Det vil være et Bevis paa, hvilken Trang der er til at faa Togforbedringer i det nordlige Jylland, og jeg kan i den Henseende samstemme med, at Kravet rejses. Men naar det er rejst paa det Grundlag, som det er sket, saa tror jeg ikke, at det er rigtigt, og jeg skal søge at vise, at vi ad den Vej ikke ville opnaa de Forbedringer, vi tilsigte. Det er Hensigten at opnaa en bedre Postforbindelse, og det er ganske vist, at vi i det nordlige Jylland ere stiftmoderligt behandlede, man skal vente i 2—3 Dage, før Posten fra København kan naa ud til Beboerne, og det er alt for gammeldags. Jeg tror ogsaa, at der kan gøres noget for, at det kan blive mere tidssvarende, men her i Andragenderne forlanges det, at det Tog, der afgaar fra København Kl. 8, skal afgaa to Timer tidligere for at kunne naa tidligere til Jylland. Jeg tror, det er en Fejl. Jeg tror, at dette Tog, der skulde afgaa her fra København, ikke vil medbringe, hvad man tilsigter: Posten fra København. Jeg tror slet ikke, at Forretningsfolk her i København kunne have deres Post færdig til Afgang til den Tid. I hvert Fald er det mig bekendt, at en stor Del Postsager ikke kunne være færdige; Pengebreve, Veksler, anbefalede Breve, som skulle være indleverede paa Posthuset 1½ Time, før Toget gaar, kunne ikke være færdige til Afgang herfra Kl. 6. Det siger sig selv, at naar de ikke kunne komme fra Børsen før Kl. 3½—4, kunne Forretningsfolk ikke have deres Post færdig til Afgang til den Tid. Men selv om man kunde afsende Togene tidligere her fra København, vilde man endda ikke opnaa det Gode, man tilsigter. Thi man maa ikke se bort fra, at man maa have Forbindelse med Toggangen Syd fra i Fredericia. Men Toggangen fra Hamborg—Altona, det sydlige Udland, kan man jo ikke saaledes omdanne, fordi man forandrer Toggangen her fra København. Man maa jo rette sig noget efter