

Stemning i vedkommende Egn og til Ribe Amdsraad og sagde, at Befolkningen her nede i denne Egn ved disse Baner, som der her er Tale om at anlægge, ogsaa holder paa Silkeborg—Bramminge Statsbane. Jeg ved ikke, hvorfra det ærede Medlem har nogen Efterretning i den Henseende. Jeg ved meget godt, at der i sin Tid var sat en Adresse i Gang til Underskrift af Kommunerne i denne Egn, og saa vidt jeg ved, er der ogsaa saadan en under Opsejling i disse Dage. Men det, at en Række Kommuner underskrive paa, at de nok ville have en Bane, som Staten betaler, er noget, jeg tror, at man kan faa Folk til næsten alle Vegne i Landet. En anden Sag er det, om de have den Interesse, at de ville ofre betydelige Kapitaler paa at faa Banen gennemført. Det er bevist, at de Kommuner, hvorom her er Tale, have det, men naturligvis ville de helst have en Statsbane. Den Egn, jeg nærmest repræsenterer, har altid holdt sig til det mere beskedne, at vi selv maatte ofre noget for at faa noget, og denne Beskedenhed er ikke bleven honoreret af de tidligere Regeringer — jeg maa indrømme, at Udsigterne heller ikke nu ere lyse. Men altsaa den Omstændighed, at Befolkningen i samme Egn, hvor der efter Forholdene er tegnet betydelige Beløb til private Baner, samtidig skriver under paa, at man ogsaa nok vil have en Bane, som Staten betaler, beviser ikke noget i den Retning, det ærede Medlem vilde bevise. Og med Hensyn til Ribe Amdsraad vil jeg gøre den Bemærkning, at Amdsraadens Sammensætning her i Landet er den mest konservative Sammensætning, nogen Forsamling har, og den giver i og for sig ikke noget gyldigt Udtryk for Befolkningens Mening. Men dertil kommer, at jeg ikke ved, om der paa det Møde i Amdsraadet var Enighed om Sagen, eller om der var knebent Flertal, eller om der maaske slet ikke var Flertal, hvad jo ogsaa kan lade sig gøre, hvis en Del tilstedeværende Medlemmer undlade at stemme. Men paa det Møde havde man til Behandling Bevilling til en Bane, som man var uenig om, nogle holdt paa een, andre paa en anden, og jeg er tilbøjelig til at tro, at det, som her kom frem, er et Slags Kompromis, hvorved man er kommen uden om det egentlige Hovedspørgsmaal. En Kendsgerning er det, at Ribe Amdsraad, før det vedtog denne Resolution om Statsbanen, har bevilget 180,000 Kr. til Lunderskov-Grindstedbanen, og det beviser i og for sig ikke, at Ribe Amt

ikke interesserer sig stærkt for i det mindste en Del af Privatbanerne. Dermed skal jeg lade det ærede Medlem fare.

Jeg har naturligvis ikke noget imod denne Statsbane. Det kunde jeg fornødt ikke have, dersom jeg troede, at der var Sandsynlighed for, at den i en nær Fremtid kunde gennemføres, men jeg maa hævde den samme Opfattelse, som jeg før har hævdet her i Tinget, og navnlig under Forhandlingen Gedser—Warnemünderouten, at det gaar ikke an at gennemføre denne Statsbane og saa lade Privatbanerne ligge. Naar den jydsk Kommision er kommen til at afgive den Betænkning, som i nogen Grad forudsætter, at det har været dens Mening, at man kunde godt gennemføre denne Statsbane og saa se Tiden an med Privatbanerne, skal jeg bemærke, at skønt jeg ikke var Medlem af den jydsk Kommision, har jeg dog fra saa kompetent en Side, som det overhovedet lader sig gøre, faaet en Meddelelse om, at naar Kommisionen i det hele taget gik ind paa denne Statsbane, var det noget af et Ulykkestilfælde eller, om man vil, noget af en Tilfældighed. Der var i Virkeligheden ikke i den jydsk Kommision, efter alt, hvad jeg ved, Flertalsstemning for denne Bane. Den kom maaske ogsaa her til Stede ved et Slags Kompromis, ligesom Tilfældet var i Ribe Amdsraad. Man var klar over, at hvis man gennemførte den, gik det ikke an at gennemføre den alene, thi saa vilde man vende op og ned paa alle Næringsforhold baade i By og paa Land for hele den Egn. Derimod stiller det her forelagte Forslag om Privatbaner By og Land akkurat i samme Forhold til hinanden, som de til Dato have været i ved vore nuværende Landeveje. Det forrykker ikke i nogen nævneværdig Grad Nærings-, Handels- og Interessesforhold. Derfor kunde det meget godt gaa an at gennemføre dette Forslag uden at faa Statsbanen gennemført, men efter min Mening gaar det slet ikke an at gennemføre Statsbanen uden at faa disse Privatbaner som Modvægt. Men er nu Stillingen den, hvad jeg hidtil har tvivlet noget om, at Regeringen mener, at vi kunne tage det hele paa en Gang, saa for mig gerne; rent personligt set interesserer Statsbanen mig noget mere end hele den foreliggende Historie, men at det skulde interessere et større Folketal, som det ærede Medlem for Brædstrup mener, passer ikke. Skal det ærede Medlems Mening være rigtig, saa skal han regne med et stort Opland bag ved Silkeborg. Jeg skal heller ikke komme