

eventuelle Statsbanestation skulde ligge, vilde ikke være gørligt. Med Hensyn til Sidebanen fra Gjesten til Vejen, som er et nyt Led, der er føjet til Lunderskov—Grindsted-Banen i Aar, og som ikke findes i det Lovforslag, som er fremsat af det ærede Medlem for Vonsild, da tror jeg, at man neppe vil kunne undgaa ved at anlægge denne lille Stump Bane at skabe en Konkurrence til den paatænkte Grindsted—Bramminge-Bane, en Konkurrence, som neppe synes at være særlig velbegrundet. Ligeledes vil jeg slutte mig til de Udtalelser, som fra forskellige Sider ere fremkomne med Hensyn til det mindre hensigtsmæssige i den i § 7 indeholdte Bestemmelse. Denne Paragraf gaar jo ud fra, at Banen Vejle—Vandel og videre til Grindsted skulde drives under et med eller tilhøre samme Selskab som en eventuel Bane fra Grindsted til Varde. Jeg tror ikke, det vil være rigtigt at træffe en bindende Bestemmelse herom allerede paa dette Trin. Det kunde meget vel tænkes, at disse Baners Interesser ikke ganske faldt sammen, saa at de maaske nok saa hensigtsmæssigt kunde være under to selvstændige Selskaber. Om Give—Herning-Banen har jeg allerede talt, og endelig skal jeg tilføje, at Loven paa forskellige Punkter i formel Henseende trænger til en Del Ændringer, som der imidlertid ikke er Anledning for mig til her at opholde mig ved. Derimod skal jeg endnu tilføje dette, at man er gaaet ud fra, at hele denne Række af Baner skulde have — i Modsætning til, hvad Tilfældet var efter Loven af 1894 — saafremt de anlægges som Privatbaner, et Statstilskud af $\frac{3}{4}$ af Anlægssummen. Jeg har tidligere udtalt, at jeg erkender, at da denne Egn er af de mindst formuende i Landet, er der Grund til at yde et større Tilskud end sædvanlig for visse Baneliniers Vedkommende, navnlig da for Lunderskov—Grindsted-Banen. Jeg mener ikke, at det vilde være rigtigt paa dette Stadium at binde sig til noget som $\frac{3}{4}$ af Anlægssummen i Statstilskud, men jeg erkender, at denne Egn kan gøre sig rimelig Forventning om at blive gunstigere stillet i den Henseende, end det gennemsnitlig er Tilfældet ved Anlæg af Privatbaner. Paa den anden Side mener jeg, at det vilde være at gaa for vidt, om man vilde give alle disse Baner et Tilskud af samme Størrelse. Imidlertid er dette et Moment, som ogsaa maa tages med ved en samlet Behandling af fremtidige Privatbaneanlæg. Den Regel, som opstilledes i Loven af

1894, og som var en ensartet Regel for hele Landet, er neppe fuldt heldig. Der vil være, synes det mig, nogen Grund til at give et forskelligt Tilskud efter som Egnen er mere eller mindre i Stand til at bære Udgifterne, og jeg finder det ikke ubilligt, at de fattigere og daarligere stilledes Egne faa et forholdsvis større Tilskud end de mere velhavende. Men ogsaa paa dette Punkt, gentager jeg, vil det være paa sin Plads, at der sker en Afgørelse under eet, idet man tager samtlige Momenter under Overvejelse og sammenstiller Forholdene paa det ene Sted med dem paa det andet. Jeg har i øvrigt om det her foreliggende Forslag ikke yderligere at tilføje. Hvad jeg ellers maatte have at sige om de tre andre Lovforslag, kan jeg fremføre, naar de komme til Behandling.

Ordføreren for Forslagsstillerne (*L. Rasmussen*): Med de fleste af de Udtalelser, der ere faldne om det foreliggende Forslag fra Medlemmernes Side her i Salen, tror jeg Forslagsstillerne kunne være overrørdentlig tilfredse. De have jo været ret velvillige, de allerfleste af dem have endog været fuld tilsluttende. Det eneste Medlem, der har gjort nogen egentlig Opposition, er det ærede Medlem for Bræstrup (Laust Jensen). Det ærede Medlem holdt en meget lang Tale, og der er sagt om den, at den var saglig og godt tilrettelagt. Det kan gerne være, men alt det, det ærede Medlem for Bræstrup sagde, var, at vi først skulde have Statsbanen fra Silkeborg til Bramminge, var den kommen, havde han ikke noget imod de andre Baner. Det kunde han meget godt have gjort os begribeligt med langt færre Ord. Det maa imidlertid blive hans Sag, men saaledes er hans Stilling. Det ærede Medlem henviste gentagende til den jyske Jernbanekommission, og ved denne Henvisning kom han i ret heftig Strid med et af denne Kommissions Medlemmer. Denne Strid skal jeg ikke blande mig i. Jeg har ikke været Medlem af den jyske Jernbanekommission og føler i det mindste ikke i Øjeblikket nogen Trang til at fortolke dens Stilling, men jeg antager dog, at Kommissionens Mening ikke kan have været, at dersom det viste sig i Fremtiden at være umuligt at gennemføre Statsbanen fra Silkeborg til Bramminge, skulde heller ikke denne Egn have andre Baner. Det kan ikke have været den jyske Jernbanekommissions Stilling. Det ærede Medlem henviste til Befolkningens