

sted-Banen 530,000 Kr., Grindsted—Varde-Banen 1,200,000 Kr., Give—Herning-Banen omtrent $1\frac{1}{2}$ Mill. Kr., Ryom—Gjerrild-Banen 1,140,000 Kr. og Langelandsbanerne $2\frac{3}{4}$ Mill. Kr. Det er tilsammen $9\frac{1}{2}$ Mill. Kr. Tillige har der hos mig været adskillige Andragender, som endnu ikke have givet sig Udtryk i forelagte Lovforslag, om Jernbaneanlæg forskellige Steder i Landet. Alt dette er jo Vidnesbyrd om, at Befolkningens Jernbanehunger endnu paa ingen Maade er stillet. Det er noget, vi vidste i Forvejen. Fra Aar til Aar gentager det sig, at der fremkommer Forslag om ny Privatbaneanlæg med større eller mindre Tilskud fra Statens Side. Men i de to foregaaende Samlinger har jeg udtalt som min Opfattelse, at det vilde være det rette at lade den nu bestaaende Lov om Anlæg af private Jernbaner, Loven af 8. Maj 1894, løbe ud, inden vi optage Spørgsmaalet om Anlæg af ny Privatbaner, og dette er en Opfattelse, som jeg har forstaaet ogsaa har vundet Tilslutning saavel i dette som i det andet Ting. Jeg mener ikke, det vil være rigtigt at tage isoleret Bestemmelse om betydelige Stats-tilskud til enkelte Privatbaners Anlæg, da man jo her staar over for et Spørgsmaal, som er af Interesse for de fleste Egne af Landet, hvor det derfor gælder om at afveje de forskellige Krav mod hinanden saaledes, at man ikke uligelig begunstiger en Landsdel fremfor en anden. Jeg finder, det er rigtigt, som det er sket i Loven af 1894, at tage en Bestemmelse, der omfatter hele den Række private Baneanlæg, som inden for et vist Aaremaal forstandigvis kan tænkes at komme til Udførelse. Jeg turde tro, at det Antal Privatbaner, som der vil blive Tale om nu ved en ny Lov at tage Beslutning om, ikke vil blive saa omfattende, som Tilfældet var ved Loven af 1894, som jo omfattede henimod 30 forskellige Privatbaner. Men selv om Antallet ikke denne Gang vil være fuldt saa stort, vil det dog blive meget betydeligt, og det vil med Rette kunne gøres gældende fra de forskellige Egne af Landet, at der bør finde en samlet og ligelig Overvejelse Sted, inden Beslutning tages. Naar jeg derfor henholder mig til denne Opfattelse, dette Standpunkt, der, som sagt, tidligere har fundet Tilslutning, vil jeg ikke kunne finde det betimeligt, om man nu vilde tage Bestemmelse om betydelige Statsbidrag til enkelte Privatbaneanlæg, med Forbigaaelse af andre. Hvad imidlertid særlig de her foreliggende Forslag angaar, kommer dertil

yderligere den Omstændighed, at det for tjener Overvejelse, naar vi *skulle* foretage Jernbaneanlæg i hele denne sydlige Del af Jylland, om det da ikke efter Omstændighederne rettelig for nogle af disse Baners Vedkommende bør blive Statsbaner snarere end Privatbaner. Jeg anser det saaledes ikke for udelukket, at efter at vi have anlagt en Statsbane fra Holstebro til Herning, vilde det kunne findes ikke unaturligt, om ogsaa Banen fra Herning til Give blev Statsbane. Det vil kunne gøres gældende, at det Formaal, som dette Banestykke nærmest skulde tjene til at fyldestgøre, at tilvejebringe det manglende Led i en kortere Forbindelse mellem Sydøstjylland og Nordvestjylland, vanskeligt vilde løses paa tilfredsstillende Maade, naar det bliver en Privatbane, der indskydes. Fremdeles har det jo ogsaa tilstrækkeligt fundet Udtryk under Forhandlingerne her i Dag, at de Privatbaner, der er Tale om at gruppere om Grindsted som Knudepunkt, vilde komme til at savne en ret væsentlig Forudsætning for at kunne gøre Nytte, naar ikke Banen fra Silkeborg til Bramminge anlægges. Jeg vil for mit Vedkommende paa ingen Maade binde mig til at bringe den sidste Bane i Forslag. Det vil blive et for Staten meget kostbart Anlæg, det er der ingen Tvivl om. Det er en lang Bane, og jeg betvivler, at den vil bringe nogen synderlig Trafik. Men jeg er ganske paa det rene med, at den Sag maa overvejes, og at man til næste Aar, naar man staar over for Afgørelsen af Spørgsmaalet om ny Privatbaner, da tillige maa være klar over, hvorvidt Staten skal tage denne Bane op eller ej. Naar jeg altsaa har denne Opfattelse, at disse forskellige Spørgsmaal maa overvejes og løses under et, saa er naturligvis Fristelsen til at tale om Detailler i det foreliggende Forslag ikke stor; men jeg vil dog gøre opmærksom paa enkelte Punkter i Lovforslaget, som jeg mener ikke ere heldige. For det første findes der saavel i dette Lovforslag som ogsaa i det Forslag, der er indbragt af det ærede Medlem for Vonsild (Jessen), en Bestemmelse om, at Stationen ved Grindsted skal ligge Nord for Byen. Dette vilde imidlertid være at foregribe det Arrangement, som vil blive at træffe, saafremt Statsbanen fra Silkeborg over Grindsted bliver anlagt; thi da maa selvfølgelig Stationen for Privatbanerne anlægges saaledes, at Forbindelsen med Statsbanestationen bliver let og bekvem, og allerede paa dette Trin at tage Bestemmelse om, hvor den