

Jernbaner, maatte heller ikke Folk i andre Egne af Landet faa, hvad de satte Pris paa. Hvis det ærede Medlem hermed vil have antydnet, at jeg skulde have gjort mig til Talsmand for særligt smaatskaarne og snæversynede Interesser, tror jeg at kunne paastaa med Rette, at det ærede Medlem der svæver i en stor Misforstaaelse. Den Bane, som jeg i Dag talte for, nemlig en Statsbane fra Silkeborg ned til Bramminge, vil kun i delvis Grad komme til at berøre den Valgkreds, jeg har den Ære at repræsentere. Den vil i det højeste, selv om den faar nok saa heldig en Retning, komme til at berøre to, ganske vist store, Byer og Kommuner i Skanderborg Amts 3die Valgkreds. Det er altsaa ikke særlig Valgkredsinteresser, som diktere mig mit Standpunkt i denne Sag. Jeg tror med Rette at kunne paastaa, at et Statsbaneanlæg fra Silkeborg til Bramminge i langt højere Grad imødekommer en Almeninteresse end de Forslag om Privatbaner, vi behandle i dette Øjeblik. Det er ogsaa godtgjort ved Henviisning til Andragender fra Befolkningen og Resolutionen fra Ribe Amtsraad, at Befolkningen paa hele Linien fra Langaa til Bramminge først og fremmest sætter Pris paa at faa Silkeborg—Bramminge-Banen gennemført. Dette gælder ikke blot Befolkningen i det jernbanetomme Rum, der kan betegnes som liggende mellem Silkeborg, Herning og Give, og som vilde blive tilsidesat, hvis Forslaget her om de private Baner blev fremmet, men det gælder ogsaa Befolkningen i den Egn, som det ærede Medlem for Varde (S. Sørensen) delvis er Repræsentant for, altsaa ud efter Ribe. Hvis det skal kaldes et Særstandpunkt eller hvis det er Særinteresser, der ligger til Grund for Kravet om en Statsbane fra Silkeborg til Bramminge, er det i hvert Tilfælde en Særinteresse af en ejendommeligt Beskaffenhed. Den strækker over et større Omraade end den Interesse, der knytter sig til Gennemførelsen af de to Privatbaneforslag, hvorom der er Tale i § 1 i det her foreliggende Lovforslag.

Naar jeg har stillet mig paa det Standpunkt, som er den jydsk Jernbanekommissions, at Statsbaneanlægget bør gaa forud for de til det knyttede Privatbaneanlæg, er det, fordi jeg finder det urigtigt, at man vil begynde fra den Ende, som i dette Tilfælde maa kaldes Toppen, og ikke begynde fra Roden — saaledes, at man gennemførte først den Bane, der sikkert for en stor Del vil blive Stambanen for disse private Baner, og hvorfra disse

ville drage en Del af den for dem nødvendige Næring og Trafik, og naar jeg modsætter mig, at disse Anlæg blive fremmet uafhængig af Banen fra Silkeborg til Bramminge, er det, fordi jeg frygter for, at der skal komme Forstyrrelser ind i Planen om Statsbaneanlægget, idet man ved de private Anlæg gaar til en partiel Udfyldelse af det jernbanetomme Rum mellem Silkeborg og Bramminge. Jeg maa vedblivende hævde, hvad man fra alle Sider er enig om, at denne Opfattelse ogsaa er den jydsk Jernbanekommissions. Et andet Spørgsmaal er, om Folketinget, Lovgivningsmagten, her vil følge Jernbanekommissionen. Det kan være en Skønssag, om Jernbanekommissionens Standpunkt er rigtigt, men ikke, om den har den Opfattelse, jeg her har hævdet, det fremgaar tydelig af Betænkningen. Jeg takker det ærede Medlem fra Esbjerg (Bluhme) for hans Udtalelser. Han er fuldstændig enig med mig, og jeg haaber som han, at Resultatet af det kommende Udvalgs Overvejelser og dets Samarbejde med Trafikministeren skal blive, at naar man kommer til en samlet Plan for Jernbaneanlæg i det store jernbanetomme Rum Syd for Skanderborg—Skern Tværbane, man saa vil begynde fra den rigtige Ende, som ubetinget maa siges at være fra Nord mod Syd, og at det da vil lykkes at opnaa en samlet Plan til Indstilling her til Folketinget, som kan være tilfredsstillende til alle Sider og for alle Parter.

#### Ministeren for offentlige Arbejder

(Hage): De foreliggende Lovforslag omfatte 4 eller vel rettere egentlig 6 Jernbaner. Der er en Bane fra Lunderskov til Grindsted, en Bane fra Grindsted til Sønder-Omme eller Østerby, en Bane fra Gjesten til Vejen, en Bane fra Vandel til Grindsted, en Bane fra Grindsted til Varde og endelig en Bane fra Give til Herning. Samtidig hermed foreligger der et andet Lovforslag, indbragt af det ærede Medlem for Vonsild (Jessen), gaaende ud paa Anlæg alene af Banen fra Lunderskov til Grindsted. Der foreligger tillige et Forslag om et Baneanlæg fra Ryom til Gjer-rild og endelig Forslag om Anlæg af 3 Jernbaner paa Langeland. Bekostningen ved disse forskellige her foreslaaede Baneanlæg kan jeg kun opgive rent foreløbigt, løseligt, men omtrent ville Sommerne stille sig saaledes: Lunderskov—Grindsted-Banen 1,720,000 Kr., Grindsted—Sønder-Omme-Banen 3 à 400,000 Kr., Gjesten—Vejen-Banen 2 à 300,000 Kr., Vandel—Grind-