

„Forinden Eneret paa det under B. nævnte Anlæg kan meddeles, maa Ansøgeren for Ministeren have godtgjort, at han ved Overenskomst med Eneretshavere paa den alt værende Vejle—Vandel-Bane har sikret sig at kunne overtage Driften af denne senest samtidigt med det ny Anlægs Aabning for Driften“. Naar man skiller de to Anlæg ad, behøver man ikke at have den Bestemmelse, og det er til Fordel for begge Parter. Jeg skal altsaa ikke have noget imod, om man kunde fremme disse Baner.

Der vil senere paa Dagsordenen komme paa Omtale en anden Bane, som fuldt ud har haft Kommissionens Tilslutning og ogsaa har min, men den skal jeg ikke omtale i dette Øjeblik. Hvis man kan formaa den ærede Minister til at gaa dette Skridt videre, som Forslagsstillerne have foreslaaet ud over, hvad Kommissionen har foreslaaet, med Hensyn til en Sidebane fra Gjesten til Vejen Station, har jeg for mit Vedkommende ikke noget derimod. Det kan jo nok være, at Pengene kunne skaffes dertil. Nu faa vi at høre, hvorledes Ministeren stiller sig over for dette. Hvad der navnlig har været en Tilfredsstillelse for mig som Medlem af Kommissionen, er, at Rigsdagen er gaaet ind paa det Princip, som den foreslaar for Bygning af private Baner i de magre Egne, idet man ved Thisted—Fjerritslev-Banen gik ind paa at yde $\frac{3}{4}$ Tilskud af Anlægssummen. Naar Kommissionen har foreslaaet dette for denne Egn i Sydjylland, er det, fordi man mente, at den vanskelig vilde kunne skaffe saa mange Penge, at den kunde faa de Baner, som der efter vor Mening var Trang til. Det er mit Haab, at naar det lykkes at faa Banen gennemført, skal det nok vise sig, at der bliver noget at køre med. De, der komme til at færdes derude, ville straks gøre den Erfaring, at der er en dygtig og driftig Befolkning i disse Egne, og den forstaar meget godt at lave Lyngen om til Smør, Flæsk, Kød osv. Foruden dette vil der jo blive en meget stor Transport fra de rige Tørvelejer, der findes inde i Jylland. Det er derfor ogsaa af stor Betydning, at Banerne ere normalsporede. Det er en af de Ulemper, Kolding—Egtved-Banen lider under, at den ikke er normalsporet, ellers vilde den i samme Grad kunne blive forlænget og komme i Forbindelse med det andet Kompleks. Man har derfor ment, at Kolding burde have Vederlag ved en Bane fra Grindsted over Lunderskov, men den kommer jo for

senere, det er en Bane, Tinget tidligere har vedtaget og sikkert ogsaa vil vedtage denne Gang.

Jeg skal indskrænke mig til disse Bemærkninger, idet jeg paa ny udtaler min Glæde over, at der fra Forslagsstillerens Side er Beredvillighed til at lade de to Baner gaa hver for sig og ikke være sammenkoblede. Jeg ønsker alt muligt Held og Lykke med Forslagets videre Skæbne paa dets Vej gennem Tingene.

S. Sørensen: Det vil vel findes naturligt, at jeg som Medforslagsstiller af dette Lovforslag giver det min bedste anbefaling, al den Stund det berører ogsaa den Købstad, jeg har den Ære at være Repræsentant for. Skønt Banelinien i øvrigt ikke vedkommer den Kreds, jeg repræsenterer, er Købstaden selv, nemlig Varde, foreslaaet som Endepunkt for Fortsættelsen af Vejle—Vandel-Banen over Grindsted. Jeg skal ikke blande mig stærkt i den Debat, der har været fremme mellem det ærede Medlem for Vejle (Nielsen-Kirkelund) og det ærede Medlem for Skanderborg Amts 3die Valgkreds (Laust Jensen), men kun sige, at jeg beklager noget det ærede Medlem for Skanderborg Amts 3die Valgkreds, idet hans i øvrigt meget vel tilrettelagte Foredrag stadig havde til Grundlag: saa længe jeg ikke faar min Villie, maa andre heller ikke faa deres, saa længe jeg ikke faar det Ønske frem, jeg nu særlig har, maa heller ikke andre faa deres Egns Trang afhjulpen. Det var i Grunden Hovedindholdet af det ærede Medlems i øvrigt — det maa jeg indrømme — meget saglige Tale. Jeg skal, som sagt, kun anbefale Forslaget nærmest i den Skikkelse, det her foreligger. Der er et enkelt Punkt nemlig Bestemmelsen i § 7, der, hvad jeg ogsaa godt saa, den Gang jeg underskrev Forslaget, absolut ikke er i Favør af den Egn, jeg vel særlig skulde tale for, nemlig Egnen mellem Grindsted og Varde Købstad. Men jeg tænkte som saa, at det gaar jo ikke saadan til at lave Jernbanelove her i Rigsdagen: saa sammensatte Forslag som dette ville ikke gaa gennem Rigsdagen uden Udvalg og Ændringer. Jeg havde det Haab, at man skulde kunne enes om — og det lader jo til, at det vil kunne gaa i Opfyldelse — senere at skulle dette Baneanlæg fra Vejle til Varde i 2, saa at de kunne drives hver for sig med Grænse ved Grindsted. Saaledes vil det vistnok være bedst for alle Parter, og det har jo ogsaa været og vil blive Forudsætningen, naar f. Eks.