

det ærede Medlem for Bræstrup. Jeg tror, at i Sammenligning med alle de Baner, her er Spørgsmaal om, kan der ikke være Tale om andet, end at for Jyllands Vedkommende spiller den saakaldte Midtlængdebane fra Langaa over Silkeborg til Bramminge den allerstørste Rolle, baade fordi den vil blive en Trafikbane, og fordi det er en Bane, der kommer til at gaa gennem Egne, der have et stort og berettiget Krav paa at komme i Forbindelse med den øvrige Omverden. Men jeg vil slutte med at udtale det Ønske, at der nu endelig maa gives et Svar, saa man ikke længere bliver ved de kønne Talemaader om disse Egne, der ere i Fremkomst, og at det i Grunden er nyt Land, der vindes, hver Gang Heden opdyrkes. Vi tale om, at det er godt, at Moserne opdyrkes o. s. v., det tales der om alle Vegne nu. Men nu maa det Tidspunkt være kommet, da man ikke længere taler om det i kønne Ord, men da man søger at løse disse Spørgsmaal. Den Taalmodighed, der er udvist, kunde briste, ja, Taalmodighed kan det vel ikke hjælpe at tale om, da de Folk jo ingen Magtmidler have til at sætte deres Ønsker igennem, men de maa gøre Regning paa Velvillie. Jeg vil da ønske, at den Velvillie, der er udtalt i saa mange gode og kønne Ord fra de forskellige Sider, nu maa hidskaffe en Løsning. Det er mit Haab, at det vil ske, og at den højt-ærede Trafikminister vil stille sig velvillig til Sagen og søge at faa den gennemført baade i Landets og disse Egenes Interesse, thi det er, det bør jeg tilføje, ikke alene i disse stedlige Egenes Interesse, men i Virkeligheden, naar det kommer til Stykket, i ikke ringe Grad i det hele Lands Interesse.

**N. Jensen:** Da der gentagne Gange under Forhandlingen er hentydet til den jydsk Jernbanekommission, kunde jeg som Medlem af denne Kommission ønske at gøre nogle Bemærkninger angaaende den foreliggende Sag. Det er klart, at da Kommissionen blev nedsat og tog alle herhenhørende Forhold under Behandling, søgte den at komme til et Resultat, hvorom hele Kommissionen kunde samle sig, og som man mente, var det heldigste for Udviklingen af vort Jernbanenet i det Rum, som ikke tidligere havde Jernbaner. Det har indtil nu vist sig, at Rigsdagen er gaaet i det af Kommissionen angivne Spor, saaledes ved at vedtage en Bane fra Holstebro til Herning, en Bane fra Viborg til Herning og en Bane fra

Langaa til Silkeborg. Idet man har vedtaget den sidstnævnte Bane, betragter jeg det som en Selvfølge, at det ogsaa har været Rigsdagens og Administrationens Mening at fortsætte fra Silkeborg til Bramminge. Det er allerede af det ærede Medlem for Vejle Amts 3die Valgkreds (Nielsen-Kirkelund) her i Dag antydet, at Kommissionen havde ladet sig det være magtpaaliggende ikke i det sydlige Jylland at forrykke Forholdene mellem de forskellige Byers Oplande, og det er jo meget rigtigt. Som Følge deraf enedes man om at gaa til Bramminge i Stedet for til Esbjerg med Længdebanelen, idet man gik ud fra, at det ikke, naar man var naaet til Bramminge, var langt at komme til Esbjerg med, hvad der skulde udføres fra denne By. Og skulde de Tider komme — hvad vi haabe og ønske —, at man kunde komme i mere livlig Handelsforbindelse med vor sydlige Nabo, var det den lige Vej over Bramminge—Ribe og videre ad Marskbanen i Sønderjylland. Selvfølgelig vare de Byers Repræsentanter, der sad i Kommissionen, meget agtpaagivende over for Privatanlæg i det sydlige Jylland. Der var saaledes Repræsentanter saavel fra Vejle, Kolding og Varde som fra Esbjerg, og jeg tror, det med nogen Ret kan siges, at Kommissionens Forslag hverken gik denne eller hin By for nær.

Naar der nu i Dag har været en Debat om, hvorvidt man kunde fremme de private Lovforslag forud for det, der, hvad meget rigtigt er bemærket af det ærede Medlem for Skanderborg Amts 3die Valgkreds (Laust Jensen), var Kommissionens Forudsætning, nemlig at man først vilde bygge Banen fra Silkeborg til Bramminge, maa det siges, at der selvfølgelig ikke kan være noget til Hinder for dette, naar Rigsdagen er af den Mening. Og det har glædet mig at høre, at saavel Ordføreren for Forslagsstillerne som det ærede Medlem for Vejle Amts 3die Valgkreds, der udtalte sig om samme Forhold, ikke havde noget imod, at man skilte de to Baner ad, nemlig den forlængede Vejle—Vandelbane til Grindsted og Banen fra Varde over Øse til Grindsted. Det vil være i begge Parters Interesse, at man hører op med at have dem forbundne her i dette Forslag. Naar den Dag maatte komme, da Anlægget bliver fuldført, vil der selvfølgelig blive en Samvirken mellem de to Baner med Hensyn til Køreplan osv. Men jeg tror ikke, at man behøver at have Bestemmelsen i § 7, der lyder saaledes: