

ligheder ved dette Baneanlæg fra Give til Herning, er netop Pengespørgsmaalet, og det er saare naturligt, fordi det er store og fattige Hedeegne, der væsentlig skulle betale Gildet. Man har ikke haft saa store Vanskeligheder ved at skaffe Penge til Veje paa Strækningen Give—Brande som paa den øvrige Del af Banen fra Brande til Herning, men Vanskelighed har der været.

For øvrigt skal jeg ikke opholde mig længe ved dette Forslag, som jeg tænker vil komme til Udvalgsbehandling, og jeg kan ikke tænke mig andet end, at den højtærede Trafikminister maa stille sig velvilligt til den endelige Løsning af dette Spørgsmaal. Skulde man dømme Interessen for denne Sag efter de Medlemmer, der ere til Stede under denne Debat, kunde man ganske vist frygte for, at der ikke var særlig stor Interesse for Løsningen af Jernbanespørgsmaalet i disse Egne, som dog staa med retfærdigt Krav derpaa. Men der er ikke alene fra dette Tings, men ogsaa fra det andet Tings Side — og jeg kan ikke tro andet end, at den højtærede Trafikminister ogsaa vil slutte sig dertil — faldet saa mange velvillige Ord over for de Krav, der have lydt fra disse Egne, at jeg tror, at det Tidspunkt, da Befolkningen maa se sine Ønsker opfyldte, nu maa være nær, fordi man nu maa være kommen til det Tidspunkt, da man maa søge en endelig Ordning af det jyske Jernbanenet. Man kan ikke i Længden stille en saa stor Del af Jylland blot for Jernbaner, som her er Tilfældet, samtidig med, at man helt igennem søger at løse Jernbanespørgsmaal andre Steder under forskellige Forhold. Befolkningen i disse Egne har tillige ved forskellige Lejligheder haft Ret til at stille ret store Forhaabninger. Det ærede Medlem for Bræstrup (Laust Jensen) har, synes det mig, Ret i sin Opfattelse af, at disse Befolkningens Forhaabninger maatte vækkes i en ret væsentlig Grad den Gang, da den jyske Jernbanekommission havde afsluttet sit Arbejde og havde fremsat et efter min Mening sundt Syn og sunde Tanker om, hvorledes dette Spørgsmaal i det hele taget skulde løses. Jeg er enig i de Udtalelser, der ere faldne fra det ærede Medlem for Bræstrup, jeg tror, han havde Ret i den Betragtning, han gjorde gældende angaaende en jysk Jernbanekommission, men da man saa for nogle Aar siden i Henhold til den jyske Jernbanekommissions Udtalelser fremkom med Forslag om et Statsbaneanlæg i disse Egne, da vakte man atter Forhaabninger, som

vare ret lyse, indtil de i sidste Øjeblik brast, da Landstinget forkastede det her i Folketinget vedtagne Forslag. Nu ere atter Forhaabningerne oppe, og disse Forhaabninger maa en Gang ske Fyldest, derom kan der vel ikke være Tvivl. Det er da i hvert Fald mit Haab og mit Ønske, at der nu maa gives et Svar, saa Befolkningen i disse Egne faar at vide, hvad den kan vente, og hvad den kan have Ret til at haabe paa; thi i Længden kan den ikke blive ved at nøjes med fromme Ønsker og kønne Ord angaaende disse Jernbaneanlæg, i hvert Fald maa den da vide nu, om det er det, den skal nøjes med.

Jeg skal saa kun gøre et Par Bemærkninger til Lovforslagets sidste Paragraf, altsaa § 11, om Anlægget af en Bane fra Give til Herning. Først vil jeg henstille et Par bestemte Spørgsmaal til den højtærede Trafikminister og vil da spørge, om han ikke mener, at det baade vil være mest forsvarligt og mest stemmende med de Krav, Fremtiden vil stille, at gaa over til Anlægget af denne Bane som et Statsbaneanlæg. Det forekommer mig indlysende, at denne Bane vil blive en saadan Gennemgangsbane mellem de forskellige Tværbaner, at man ikke godt kan tænke sig, at den skulde drives som en Privatbane. Men vil man ikke det, saa er det mit Haab, at man i hvert Fald vil gaa til at opfylde det, som dette Forslag stiller i Udsigt, at der fra Statskassens Side ydes de $\frac{3}{4}$ af Anlægssummen, men at man tillige maa kunne gennemføre en Ændring ud over det, som det ærede Medlem for Vejle nævned, om at tilføje: „eventuel Brande“, den Ændring nemlig, at det bestemt paalægges, at denne Bane skal bygges efter et lige saa svært System som de lettere Statsbanebygninger; thi jeg tror, det vilde være ret uøkonomisk at holde sig til den lette Privatbanebygning ved dette Baneanlæg, fordi det aabenbart i Fremtiden maa gaa ind som Led i det jyske Statsbanenet. Jeg kan ikke tro andet, end at jeg har fuldstændig Ret i saa Henseende. Det er altsaa det Spørgsmaal, jeg ønsker at stille til den højtærede Trafikminister, om man ikke mener, at det Tidspunkt nu er kommet, da man maa gennemføre dette Jernbaneanlæg som Statsbane, men dersom man ikke vil det, om det da ikke kan blive paalagt Koncessionshaverne — og Tilskuddet rettes derefter —, at det anlægges med lige saa svært Bygning af Banelegemet som de lettere Statsbaner i Jylland. Hvad i øvrigt angaar dette Forslag, deler jeg nærmest Anskuelse med