

hjelpe Vandelbanen frem, ligesom det ærede Medlem er berettiget til at arbejde paa Langaa-Silkeborg-Brammingebanens Udførelse, som han kan.

Naar det ærede Medlem mener, at den jydsk Kommission saa at sige har forbudt Rigsdagen at bygge Privatbaner, inden hans Bane er anlagt, saa tager han storlig fejl; den har aldrig haft til Hensigt at binde Lovgivningsmagten, og naar den siger „naar dette Jernbaneanlæg, den jydsk Længdebane maatte komme til Udførelse“, saa er Motivet for Kommissionen ikke, at disse Privatbaner her ikke maa bygges. Nej, Kommissionen motiverer denne Udtalelse dermed, at Oplandsforholdene ved de forskellige Byer vilde forrykkes, og derfor foreslaar den Baneanlæg til de 3 forskellige Byer. Kommissionen siger jo endogsaa, at det kunde synes naturligt — og lettest var det jo — at føre den smalsporede Egtvedbane over til en Station paa Vejle-Vandelbanen med Fortsættelse til Grindsted. Men dermed mener den ikke, at Koldings Interesser ere varetagne, og for at dele Sol og Vind lige anbefaler den disse 3 Privatbaner. Men at Kommissionen nogen Sinde skulde have tænkt, at ingen af disse Privatbaner maatte bygges, inden den store midtjydsk Bane var anlagt, er en fejl Opfattelse. Jeg er vis paa, at Kommissionens Medlemmer ikke ville gaa ind paa den Betragtning af deres Arbejde.

Jeg har i Kommissionen taget Afstand fra den midtjydsk Længdebane, fordi jeg tror, at naar Staten skal drive 3 parallelt løbende Baner gennem Jylland med hurtig Kørsel og Natfart, vil Driften blive fordyret, thi de to nuværende Baner kunne saa let besørge Trafikken, og der er ikke Tale om, at denne midtjydsk Bane vil forkorte Vejen til Esbjerg, Hovedudførsels-havnen, ret meget. Jeg vil gerne bede det ærede Medlem oplyse, hvor mange Mil den bliver kortere fra Silkeborg til Esbjerg, naar den midtjydsk Længdebane over Grindsted og Bramminge bliver anlagt, end med den nuværende Route over Herning og Skern. Jeg gad nok vide, om Forskellen i Afstanden kan begrunde en stor Statsbane med hurtig Kørsel til Befordring af Landbrugsprodukter til Esbjerg. Forskellen vil kun blive ringe, men Ud-

gifterne til den aarlige Drift ville blive store, naar der skal køres ad 3 Baner gennem Jylland.

Jeg skal ikke ofre mere Tid paa dette Spørgsmaal, da saadanne lokale Sager ikke kunne fængsle Tingets Opmærksomhed, men jeg skal anbefale det Forslag, her er til Behandling.

Nu har jeg i de 8 Aar, jeg har været Medlem af dette Ting, staaet i Strid med Ordføreren for Forslagsstillerne om Jernbaneanlæg i den sydlige Del af det jernbanetomme Rum. Det har glædet mig, at det nu er lykkedes os at mødes og mødes i Grindsted, og jeg tror, den vedkommende Egn kan være tilfreds dermed. De Egne, der ikke faa godt af disse Privatbaner — men heller ikke komme til at deltage i de Udgifter, der ere forbundne dermed —, kunne godt med Rose paa, at de mest trængende Egne faa en Bane, naar den bliver anlagt som Privatbane.

Jeg skal slutte med at omtale det sidste Forslag om, at Givebanen forlænges til Herning. Den var i Jernbanekommissionen forudsat at skulle være Statsbane, og der er ingen Tvivl om, at Beboerne i disse Egne ogsaa ønske den som Statsbane. Regeringen foreslog den ogsaa som Statsbane, og dette Ting vedtog den som saadan, men Landstinget nægtede at gaa ind derpaa under Henviisning til, at denne Bane helst burde anlægges som Privatbane, fordi Statsdriften i denne Egn vilde blive for dyr. Det er det faktiske Forhold. Men kan man ikke komme frem ad den Vej, man ønsker, maa man tage det næstbedste, nemlig Anlægget af Privatbaner, og særlig haaber jeg efter Udtalelserne i dette Ting som ogsaa i det andet Ting, at det skal lykkes at faa denne Bane gennemført. Den har jo været vedtagen ved Privatbaneloven af 8. Maj 1894, og vi have altsaa Lov til at gennemføre den, men hvad der har været en Hindring derfor, er, at Interesserne ikke ere lige i denne Egns nordvestlige og sydøstlige Del. Vi have kunnet skaffe Pengene til Veje til at føre Givebanen til Brande, men yderligere Midler have vi ikke kunnet skaffe. Naar man kunde faa sat ind i Lovforslaget „eventuelt Brande“, haaber jeg, det vil lykkes, navnlig da det nu kun er en Fjerdedel Tilskud, der skal ydes af