

baneanlæg fra Silkeborg til Bramminge. Men ogsaa Ribe Amtsråd synes at dele den Betragtning, at Statsbaneanlægget bør fremmes først eller i alt Fald samtidig med de private Baner. Og kunne disse Baner gennemføres paa en Gang eller samtidig, skal jeg for mit Vedkommende ikke have noget derimod. Hvad Stemningen i de jernbanetomme Rum angaar, over for Statsbanen Langaa-Silkeborg-Bramminge, har den jo adskillige Gange givet sig Udtryk dels i et Andragende til Jernbanekommissionen, der tog velvillig paa det, og dels i et Andragende til Rigsdagen.

Jeg maa maaske i Forbindelse med det sidste Andragende, der blev indbragt af Folketingsmanden for Esbjerg (Bluhme), og hvortil Esbjerg Byraad havde taget Initiativet, sige, at i dette Andragende paa-vises det kort, klart og fyndigt, hvilken Betydning et Statsbaneanlæg fra Silkeborg til Bramminge vil have dels for den gennemgaaende Trafik og dels som Oplandsbane. Det vil imødekomme en stor Befolknings berettigede Krav paa bedre Samferdselsmidler. Og Andragendet er tiltraadt af Esbjerg Byraad, Ribe Byraad, Silkeborg Byraad, Silkeborg Omegns Landboforening, Bramminge Borgerforening samt 29 Sogneraad eller Kommunalbestyrelser, og jeg maa bemærke, at det ikke alene er Kommunalbestyrelserne i det jernbanetomme Rum mellem Silkeborg og Bramminge, men ogsaa Kommunalbestyrelser mellem Silkeborg og Langaa. Og det er jo ogsaa rimeligt nok. Thi hele denne Befolkning er jo interesseret i at faa en direkte og hurtig Forbindelse med Esbjerg; thi selv om Bramminge er Banens Endepunkt, er det jo i Virkeligheden Esbjerg, man tager Sigte paa. Naar Banen føres til Bramminge, faar man Forbindelse baade Syd paa og Vest paa til Esbjerg.

Maa jeg om Forlængelsen af Vejle-Vandel Banen over Grindsted til Varde sige, at det Spørgsmaal var til Behandling i Ribe Amtsråds Møde den 23. Januar 1903 i Bramminge. Man behandlede da Spørgsmaalet, om Amtsrådet skulde tegne en Rente garanti for 120,000 Kr. til Anlæg af en privat Bane fra Varde til Grindsted. Amtsrådet sluttede sit Møde med at vedtage en Resolution, der blev offentliggjort i Bladene, og som kan siges at være Amtsrådet's Program i denne Sag; saadan opfattede jeg det i alt Fald og tror, at jeg har Ret dertil. Denne Resolution lyder saaledes, jeg maa maaske med den højtærede Formands Tilladelse oplæse den, den er kun faa Linier: „Amtsrådet for-

beholder sig sin Stilling, indtil en Lov om en saadan Bane foreligger; i øvrigt skal Amtsrådet udtale, at hvad man her i Amtet fremfor andre Baner trænger til af ny Baner, er den snarest mulige Gennemførelse af den af Jernbanekommissionen af 1899 anbefalede midtjydske Statsbane“. Og Ribe Amtsråd er jo dog en Faktor, som man maa regne med, det har Kendskab til Stemningen i den Egn, og det udtaler, som sagt, at man først og fremmest maa gaa til Statsbaneanlægget, saa kan der senere blive Tale om, hvorvidt dette Statsbaneanlæg bør støttes af private Baner ind til de sydjydske Byer, Varde, Vejle og Kolding.

Spørgsmaalet er altsaa ikke om den forskellige Affattelse af Forslaget om de private Baner, men om hvorvidt de bør fremmes uafhængig af Statsbaneanlægget. Jeg mener at have godtgjort, at den jydske Jernbanekommission har den Opfattelse, at de ikke en Gang bør fremmes samtidig med Statsbaneanlægget, hvad jeg dog i øvrigt ikke skal have noget imod. Jeg vil ønske, at det Udvalg, der bliver nedsat, maa tage Sagen under nærmere Overvejelse, og jeg vil haabe, at den højtærede Minister vil udtale sig om den foreliggende Sag. Jeg haaber ogsaa, at den højtærede Minister vil udtale sig velvillig om den Opfattelse, jeg her har fremsat, samt at der ved Samarbejde med Udvalget og Ministeren maa kunne fremkomme et Resultat, hvorved en hel Del jydske Baner samtidig kommer til Gennemførelse, hvorved en Ordning opnaas, der kan tilfredsstille alle Parter.

Nielsen-Kirkelund: Jeg skal tillade mig at gøre nogle Bemærkninger til den ærede sidste Taler angaaende det Ændringsforslag, vi i Forening stillede for 2 Aar siden. Jeg kan ikke indse, at Motiverne til at stille dette skulde være saa forskellige, som det ærede Medlem vil gøre dem til. Jeg kan ikke forstaa, hvorledes han kan indlægge slettere Motiver i min Tilslutning til Forslaget end i sin egen. Jeg er tilbøjelig til at sammenligne denne Tale med Ordsproget: Fy dig ad, saa sort du er, sagde Gryden til Jydepotten. Jeg kan ikke indse det berettigede i denne Forskel; Forslaget er jo et og det samme alligevel. Men Sagen er, som vi have hørt i Dag, at den eneste Bane, det ærede Medlem synes om, er Langaa-Silkeborg-Brammingebanen. Men naar jeg er sat til at værne om Vandelbanen, er jeg ogsaa berettiget til ved alle lovlige Midler at