

sionen har anbefalet Privatbanerne Lunderskov—Grindsted og Vandel—Grindsted—Varde. Vil man paaberaabe sig Kommissionen, burde man ogsaa give en udtømmende Fremstilling af, hvordan Kommissionens Standpunkt i den Sag egentlig er. Jeg maa maaske saa med den højtærede Formands Tilladelse minde om enkelte Punkter i den jydsk Jernbanekommissions Betænkning, hvoraf det klart og tydeligt fremgaar, at Kommissionen saa en saa inderlig og nøje Forbindelse mellem Forslaget om Statsbaneanlæg fra Langaa over Silkeborg til Bramminge og de private Forslag om Grindsted—Lunderskov og Vejle—Vandelbanen. Den jydsk Jernbanekommission foreslaar først 3 Statsbaneanlæg: Holstebro—Vejle, Viborg—Herning og Langaa—Silkeborg—Bramminge. Dernæst kom den jydsk Kommission til at omtale sin Stilling til Spørgsmaalet om de private Baner og minder da til en Begyndelse om, at der til den kun er indkommet ganske faa Andragender om Opnaelsen af dens Bistand til Gennemførelsen af private Jernbanelinier, og Kommissionen skønner heller ikke, at det egentlig kan være dens Opgave at søge at udfinde ny Linier for Privatbaner. Naar den desuagtet foreslaar de 2 Privatbaner, ligger det i et Forhold, som Kommissionen udførlig begrunder, og hvoraf man klart og tydeligt bliver overbevist om, hvordan Kommissionens Standpunkt i den Sag var.

Med Hensyn til det Statsbaneanlæg, der er foreslaaet som Nr. 3, udtaler Kommissionen nemlig, at hvis dette Statsbaneanlæg, altsaa fra Langaa over Silkeborg til Bramminge, kommer til Udførelse, kan Forholdet rimeligvis blive det, at dette Statsbaneanlæg paa den sydligste Del, hvorved altsaa Kommissionen tænker paa den Del, der ligger Syd for Linien mellem Vejle og Varde, kommer til at gribe forstyrrende ind i de sydjydske Byers Oplandsforhold, og at denne Statsbane rimeligvis ogsaa vil komme til for en Del at afskære Baglandet fra Vejle—Vandel-Banen og Kolding—Egtved-Banen. For nu at forhindre de uheldige Følger heraf, er det, at Kommissionen foreslaar, at der raades Bod paa det Forhold ved at knytte et Par Privatbaneanlæg til Statsbaneanlægget fra Langaa over Silkeborg til Bramminge. Kommissionen udtaler herom: „De uheldige Følger heraf“ — altsaa den mulige Forrykning af Oplandsforholdene til Skade for nogle Byer, det er navnlig Vejle, Kolding og Varde, der tænkes paa — „maatte afhjælpes ved Støtte af ny pri-

vate Baneanlæg, der maatte søges bragte til Udførelse omtrent samtidig med Anlægget af den nævnte Statsbanelinie“. Nu mener jeg, at det Udtryk, som den jydsk Jernbanekommission her bruger om Anlægget af disse private Baner: *omtrent samtidig*, ingenlunde kan forstaaes paa den Maade, at Privatbaneanlægene skulle fremmes først. Naar man bruger Udtrykket „omtrent samtidig“, mener man vistnok: umiddelbart efter, men ingenlunde før og vel egentlig heller ikke samtidig, og det er ogsaa klart, at hvis de private Baner, her er Tale om; skulle have den Opgave at være Støttepunkter for Byerne Vejle, Kolding og Varde, fordi Oplandsforholdene kunde blive forrykkede for dem, naar Silkeborg—Bramminge-Banen blev gennemført, saa tiltrænges disse Støttepunkter ikke, førend den Fare for, at de skulle miste Opland, i Virkeligheden er til Stede, men den Fare er efter Kommissionens Opfattelse ikke til Stede, inden Statsbaneanlægget fra Langaa over Silkeborg til Bramminge gennemføres. Der er i Betænkningen flere Udtalelser, der godtgøre dette.

Kommissionen siger længere hen i Betænkningen vedrørende de samme Spørgsmaal: „Under Overvejelsen af, hvad der kan tiltrænges af private Baneanlæg, *saafremt* der anlægges en Statsbane fra Langaa over Silkeborg til Bramminge o. s. v.“ Dette Ord „saafremt“ fastslaar tydeligt den Opfattelse, at disse Privatbaneanlæg kun anbefales under den Forudsætning, at Statsbaneanlægget fra Silkeborg til Bramminge først bliver gennemført. Kommissionen gentager det samme længere henne, idet den siger: „Syd for en Linie fra Øst til Vest omtrent mellem Vejle og Varde gælder det derimod, som ovenfor anført, om, *saafremt* Banelinien mellem Silkeborg og Bramminge kommer til Udførelse o. s. v.“, og endvidere siges det hen i Slutningen af Betænkningen: „De omspurgte Privatbaneanlæg, som Kommissionen saaledes mener at burde anbefale til særlig Støtte, fordi de ere tilraadelige ogsaa af Hensyn til, at det saa vidt muligt bør søges undgaaet, at et Statsbaneanlæg fra Silkeborg til Bramminge kommer til at gribe forstyrrende ind i eksisterende Interesser o. s. v.“

Jeg mener ved disse Citater af Kommissionens Betænkning at have godtgjort, at den jydsk Jernbanekommissions Anbefaling for Privatbanerne Grindsted—Lunderskov og Vejle—Vandel er i Virkeligheden betinget af, at Statsbaneanlægget fra