

jeg ansaa for det bedste, kom vi ved den Lejlighed til at staa sammen. Det ærede Medlem for Vejle, der var Medlem af den jyske Jernbanekommission, har nemlig altid været en principiel Modstander af Statsbaneanlægget fra Silkeborg til Bramminge; men det ærede Medlem hævdede den Gang den Opfattelse, at skulde Grindsted—Lunderskov Banen gennemføres, burde ogsaa Statsbaneanlægget fra Silkeborg til Bramminge gennemføres, og det ærede Medlem udtalte den Gang, at Grindsted—Lunderskov Banen netop var sat i Forbindelse med Statsbaneanlægget fra Silkeborg til Bramminge; og sagde det ærede Medlem — det staar i Rigsdagstidenden —: „Hvis denne Bane kommer til Udførelse, er Grindsted—Lunderskovbanen berettiget, men indtil det sker, er Grindsted—Lunderskovbanen aldeles uberettiget og vil blive til Tab, til stort Tab for Staten“.

I forrige Samling laa Sagen om de jyske Privatbaner som bekendt stille, men i Aar er der indbragt en hel Mængde Forslag, og det Forslag, der er indbragt af flere ærede Medlemmer, indeholder jo foruden Forslaget under A. tillige under B. et Forslag om, at den nuværende Vejle—Vandelbane forlænges fra Vandel Bilund og Grindsted til Varde. Det er ogsaa en Bane, som den jyske Jernbanekommission har anbefalet, men ganske vist, som jeg senere skal paavise af Kommissionsbetænkningen, under den bestemte Forudsætning, at et Statsbaneanlæg fra Silkeborg til Bramminge først kommer til Udførelse. Maa jeg ved samme Lejlighed omtale § 11 i Lovforslaget, der angaar den ved Lov af 8. Maj 1894 vedtagne Privatbane fra Give til Herning, der efter al Sandsynlighed ikke bliver bygget efter denne Lov, der, som bekendt, udløber den 1ste April. Om denne Bane foreslaas det jo, at den kan bygges med et Statstilskud paa 75 pCt. af Anlægssummen, og at Tidsfristen for Bevillingens Meddelelse kan forlænges i 2 Aar til 1ste April 1906. Jeg skal om dette Forslag blot bemærke, at efter at man ved Lov af 27. April 1900 har vedtaget at bygge Statsbanen fra Holstebro til Herning, er jeg gaaet ud fra, at Banelinien fra Herning til Give vil blive bygget som Statsbane. Hvorvidt det nu vil være mere hensigtsmæssigt at søge denne Banelinie gennemført paa den Maade, at Statsbidraget forhøjes med 25 pCt., skal jeg ikke yderligere gaa ind paa, men kun sige, at denne Bane har naturligvis al ri-

melig og god Udsigt til at blive gennemført, og selv om den skulde blive gennemført som Privatbane, vil den ganske sikkert i Tidens Løb blive overtaget af Staten ligesom Vejle—Give-Banen, saaledes at det bliver Statsbane lige fra Holstebro til Vejle. Dette Forslag skal jeg ikke omtale videre og ikke modsætte mig dets Vedtagelse.

Maa jeg saa vende tilbage til Spørgsmaalet om, hvorvidt det i Virkeligheden vil være rigtigt at fremme Forslagene under A. og B. i § 1 uafhængig af Anlæg af en Statsbane fra Langaa over Silkeborg til Bramminge. Kærnepunktet i denne Sag er for mig egentlig ikke Spørgsmaalet om den Affattelse, Lovforslaget til de forskellige Tider har haft. Jeg har nu dvælet ved den Forandring, der er bleven foretaget ved Lovforslaget først derved, at der er indsat 2 Bestemmelser, der tog Hensyn til Statsbaneanlægget fra Silkeborg til Bramminge, og ved, at Lovforslagets Bestemmelser ere tagne ud om Grindsted—Lunderskov-Banen, saaledes at det nu fremtræder fuldstændig renset for ethvert som helst Hensyn til Statsbaneanlægget fra Silkeborg til Bramminge. Hvis Kærnepunktet for mig i denne Sag laa i Spørgsmaalet om den Affattelse, Lovforslaget har, og hvis det var det, jeg i det væsentlige lagde Vægt paa, kunde jeg give min Tilslutning til det andet Forslag paa Dagsordenen i Dag, der er indbragt af det ærede Medlem for Vejle Amts 6te Valgkreds (Jessen). Thi det Forslag, som jeg naturligvis ikke skal omtale i denne Forbindelse, har nøjagtig den Skikkelse, som Grindsted—Lunderskov-Banen fik i Folketinget i Samlingen 1900—1901, altsaa den mest heldige Affattelse, som det Forslag efter min Opfattelse og efter min Overbevisning nogen Sinde har haft. Det vilde jeg altsaa kunne slutte mig til, hvis jeg ellers ønskede, at disse Forslag i det hele skulde nyde Fremme, saa længe Statsbaneanlægget Silkeborg—Bramminge ikke er kommet til Udførelse. Men det er det, jeg ikke ønsker, og jeg staar i det Tilfælde fuldstændig paa den jyske Jernbanekommissions Standpunkt, hvad jeg kortelig skal tillade mig at godtgøre ved at citere enkelte Punkter af Betænkningen.

Man har jo nemlig, naar Forslaget om Grindsted—Lunderskovbanen var til Behandling her i Tinget, altid paaberaabt sig den jyske Jernbanekommissions Anbefaling, og det er for saa vidt fuldstændig berettiget, naar man samtidig minder om de Forudsætninger, ud fra hvilke Kommis-