

til Bramminge og Forslaget om en Privatbane fra Lunderskov til Grindsted.

Fra mit Synspunkt anser jeg, som sagt, disse Ændringsforslag for et Fremskridt. Naar jeg desuagtet ikke kan give den Tanke min Tilslutning til at fremme det foreliggende Lovforslag uafhængigt af Udførelsen af Statsbanen fra Silkeborg til Bramminge, saa hænger det sammen med et andet Forhold, jeg skal omtale senere. Forslaget blev vedtaget den 15. Februar 1901, og i den Skikkelse, som Forslaget altsaa var blevet vedtaget om Foraaret af Folketinget, blev det paa ny forelagt i Efteraaret 1901, den 8. November, af de samme to ærede Medlemmer, som i forrige Samling havde indbragt Forslaget. Da blev Forslaget ogsaa henvist til Udvælgelsesbehandling, jeg havde den Ære at blive Medlem af dette Udvalg, og jeg fik altsaa derigennem Lejlighed til at følge Forslaget paa nærmere Hold paa dets videre Gang gennem Tinget og Udvalget. Der fremkom ogsaa det Aar i Udvalget Ønsker om at foretage Ændringer i Forslaget, men disse Ændringer vare af en saadan Beskaffenhed, at jeg maatte anse dem for Tilbageskridt fra den Skikkelse, Forslaget havde tidligere, og jeg maatte altsaa modsætte mig Ændringsforslagene. Der fremkom bl. a. ogsaa Ændringsforslag om at lade et af de Punkter udgaa, som vare vedtagne i Foraaret 1901, nemlig Punkt d. i § 6, der handler om de Betingelser, under hvilke Eneretten paa Baneanlægget kunde gives. Derimod blev § 7 fastholdt. Den blev Genstand for Omredaktion, dog blev der ikke ændret meget ved Princippet, men jeg kunde dog ikke anse det for noget Fremskridt. Nu i Aar har Forslaget faaet en Skikkelse, som efter min Mening yderligere maa betegnes som Tilbageskridt, idet § 7, der blev bibeholdt ved Folketingets 3die Behandling af denne Sag den 18. Marts 1902 — en ny § 7, som er indsat i Samlingen 1900—01 —, ogsaa er strøget, og derved er Forslaget om Lunderskov—Grindstedbanen, som det er foreslaaet af de ærede Medlemmer, for hvem det ærede Medlem for Ribe Amts 4de Valgkreds (L. Rasmussen) er Ordfører, det Forslag altsaa, som findes under A. i § 1 i Forslag til Lov om Anlæg og Drift af forskellige private Baner i Jylland, altsaa nu kommet tilbage til den Skikkelse, som det havde i Samlingen 1899—1900, og Forslaget maa i dette Øjeblik siges at være fuldstændig kemisk rensset for ethvert som helst Hensyn til, om

Statsbaneanlægget fra Silkeborg til Bramminge nogen Sinde kommer til Udførelse.

Da de Ændringer til § 6, som jeg omtalte, vare indsatte af Folketinget i Samlingen 1900—01 af Hensyn til Statsbaneanlægget Silkeborg—Bramminge og altsaa maatte siges at være en Indrømmelse til dem, der se den dybere Sammenhæng og Forbindelse mellem Privatbanerne og Statsbaneanlægget Silkeborg—Bramminge, som den jyske Jernbanekommission har anbefalet, forekommer det mig, at man ikke kan gøre den Betragtning gældende, at de samme Bestemmelser nu ogsaa ere tagne ud af Hensyn til Silkeborg—Bramminge Banen. Derfor maa jeg for mit Vedkommende betragte den Affattelse, Lovforslaget nu har faaet, som den mest uheldige, det har haft, siden det første Gang blev forelagt her i Folketinget i Samlingen 1901—02, hvor jeg, som jeg nævnedes for, var Medlem af det Udvalg, der behandlede Sagen. Der gjorde jeg den Opfattelse gældende, som jeg ogsaa agter at gøre mig til Talsmand for i Dag, at den jyske Jernbanekommission havde ubetinget Ret i, at det, der er det rette Grundlag for Jernbanenettets Udvikling i denne Del af Jylland Syd for Skanderborg—Skern Banen, er, at et Statsbaneanlæg fra Silkeborg til Bramminge først kommer til Udførelse.

Jeg ønsker derfor ikke, at det foreliggende Forslag skal nyde Fremme uafhængig af Vedtagelsen af en Lov om et Statsbaneanlæg fra Silkeborg til Bramminge. Den Opfattelse gjorde jeg mig til Talsmand for i Samlingen 1901—02; og til 2den Behandling af det da foreliggende Forslag om Grindsted—Lunderskov Banen stod det ærede Medlem for Vejle (Nielsen-Kirkelund) og jeg sammen om et Ændringsforslag, hvori der stod, at Eneretten paa Anlægget af denne Bane ikke kunde meddeles, før der var vedtaget et Lovforslag om Anlæg af en Statsbane fra Silkeborg til Bramminge. Nu er det ganske vist, som det ærede Medlem for Vejle muligvis vil forklare senere, en Tilfældighed, at det ærede Medlem og jeg vare komne til at blive enige i det Stykke. Det var begrundet i det Forhold, at jeg saa Idealet i at faa Silkeborg—Bramminge Banen gennemført, medens det ærede Medlem for Vejle den Gang vistnok nærmest saa Idealet i at forhindre Vedtagelsen af Grindsted—Lunderskov Banen; og da det muligvis bedst kunde ske ved at slutte sig til det Ændringsforslag, som