

har for vedkommende Egn dels at faa en nærmere Vej til Esbjerg og dels at faa en bekvemmere Forbindelse med de betydelige Skoler i Askov og Ladelund, og dels — og det maaske væsentligst — af Hensyn til den store Gêne, det vilde være for Handelen og de økonomiske Interesser i den blomstrende Stationsby Vejen, hvis dens Opland skares bort, uden at den selv kunde faa Adgang til at gaa ud deri.

Forslaget under § 1, B. angaar en Bane fra Vejle over Grindsted til Varde, men da disse Forslag jo alle slutte sig nøje til den jyske Jernbanekommissions Forslag, og hvad der tidligere er vedtaget i Folketinget, skal jeg ikke komme videre ind paa en Omtale af dem, medmindre der under Diskussionen skulde blive særlig Anledning dertil.

Hvad disse Anlægs Udførelse angaar, have vi for Lunderskovs-Banens Vedkommende Beregningerne fra Sagens sidste Behandling i Folketinget, og de findes vist i Betænkningen i Rigsdagstidenden Tillæg B. Jeg tror, at selve Anlægget af Banen fra Lunderskov til Grindsted vilde koste saadan noget som 1,700,000 Kr., og dersom Banen blev forlænget til Sønder Omme, vil det blive saadan noget som 300,000 Kr. mere. Hvad en Forlængelse mod Øst og Vest, altsaa ud over Grindsted til Varde, vilde koste, husker jeg ikke, jeg har ikke Tallene ved Haanden, men da det er en Egn af omtrent samme Beskaffenhed som den øvrige, vil Anlægssummen pr. Banemil vel omtrent blive den samme, maaske dog lidt mindre. Saa vidt jeg ved, ligger der Planer og Beregninger vedrørende dette i Ministeriet for offentlige Arbejder, og derfor vil det eventuelle Udvalg jo let kunne komme i Besiddelse af dem.

Saa indeholder Forslaget endelig et 3die Forslag, som findes i sidste Paragraf i Form af en Ændring til Loven af 8. Maj 1894 om Anlæg af private Baner. Blandt de mange private Baner, der bleve opførte paa Loven af 1894, var ogsaa Forslag om en Forlængelse af Vejle—Give Banen fra Give over Brande til Herning, og dette Anlæg skulde ligesom de øvrige have Halvdelen af Anlægssummen af Staten. Nu har det vist sig, at denne Bane, Give—Herning, ikke har kunnet samle den fornødne Kapital der fra Egnen, og da denne Bane vel nærmest maa sammenstilles med Anlægget i de Egne, der omtales i § 1 i nærværende Forslag, som ifølge den jyske Jernbanekommissions Forslag ikke bør have 50 pCt., men 75 pCt. som Tilskud

fra Staten, og tillige er et Anlæg, der i Hovedsagen hænger nøje sammen med de øvrige Jernbaneanlæg i det store jernbanetomme Rum, Egnen Syd for Skanderborg—Skern, saa have vi Forslagsstillere ment, at det maa være nogenlunde tilfredsstillende for Trafikken, om dette Stykke Bane fra Give til Herning kunde blive stillet under samme Betingelser som det øvrige, saaledes at det ogsaa kunde gennemføres. Derfor foreslaa vi, at Bestemmelsen om halvt Tilskud, som findes i Loven af 1894, for dette Anlægs Vedkommende ændres til  $\frac{3}{4}$ , og at Bestemmelsen om den 1. April 1904, som er ansat som Grænse for den Tid, da der efter Loven af 1894 kan faas Koncession, udstrækkes til 1906, da det er givet, at det vil være umuligt for vedkommende Egn at faa søgt Koncession inden 1. April 1904, naar Forslaget først vedtages hen imod det Tidspunkt. Med disse Ord skal jeg tillade mig at anbefale baade Forslagene A. og B. i § 1 og Ændringsforslaget til Loven af 8. Maj 1894 i § 11.

Jeg vil nu haabe, at vi ovre i den Egn ere naaede ud over den Tid, som er brolagt med de gode Ønsker og de gode Løfter. Vi maa erindre, at denne Egn aldeles ikke er nogen ubetydelig Egn. Det blev ganske vist sidst, denne Sag var til Behandling, udtalt i Landstinget af en nu afdød Landstingsmand, at der her var Tale om at bygge en Bane i Sahara. Jeg ved nu ikke, hvordan Sahara ser ud, for jeg har aldrig været der, men dersom man forestiller sig, at Egnen, der her er Tale om, er en gold Sandørken, hvor man nu og da træffer en ensom Beduin paa Kamelryggen, saa tager man meget fejl. Nej, den Egn, det her drejer sig om, er en Egn af et Fladeindhold af 50—100 □-Mil — nøjagtig kan man jo ikke angive det, da der jo altid kan være forskellige Meningen om Grænserne for, hvor langt et Jernbaneanlægs Betydning strækker sig —, og det Indbyggerantal, der har Interesse af dette Jernbaneanlæg, er ogsaa mellem 50—100,000. Deraf vil man se, at det ikke blot er et stort Areal, men at det heller ikke er noget folketomt Areal. Ærede Medlemmer — det gælder baade københavnske og andre Medlemmer, der have berejst vedkommende Egn — ville derfor sikkert ogsaa indømme, at nu bør det Tidspunkt være kommet, da der virkelig bliver gjort noget ved dette Anlæg. Med disse Ord vil jeg anbefale Forslaget til det høje Tings og den ærede Ministers Velvillie.