

med Grené ud til Siderne. Dette Forslag gik da ud paa Bygningen af 2 Statsbaner og 6 private Baner og omfattede de Egne, jeg her har nævnt. Det gik for saa vidt ogsaa Nord for Skanderborg—Skern Linien, som det indeholdt Forslag til Anlæg af en Jernbane fra Viborg til Herning og muligen ogsaa fra Holstebro til Herning. Da dette Forslag kom til Behandling her i Tinget, mødte det ogsaa megen Velvillie baade fra Medlemmernes og fra den daværende Trafikministers Side, idet man fra alle Sider indrømmede, at det var den rigtige Maade at tage Sagen paa: at komme med et samlet Forslag. Men om det da forelagte Forslag kunde siges at være det rigtige, kunde der være Spørgsmaal om. Sagen blev henvist til et Udvalg, og dette sluttede sit Arbejde med at foreslaa en Dagsorden, der opfordrede Regeringen til at tage Sagen i sin Haand og udarbejde en Plan til et Jernbaneanlæg i denne Egn af Jylland.

Denne Dagsorden kom paa Grund af Rigsdagens Slutning ikke til Afstemning her i Tinget, men desuagtet tog den vedkommende Minister Dagsordenen til Følge og nedsatte i den følgende Sommer den saakaldte jydsk Jernbanekommission, der da fremkom med det store Forslag til Anlæg af Jernbaner i disse Egne, som vel i Enkelthederne var noget anderledes end det, der havde været fremsat her i Tinget, men i det store og hele belagde Egnen med Jernbaner omtrent paa samme Maade. Der var bl. a. den Forskel, at Kommissionens Forslag gik ud paa at foreslaa ikke saa lidt større Bekostninger, da dets Baner vare kostbarere end dem, vi havde turdet foreslaa, og alle de af vore Forslag, som gik ud paa Anlæg af smalsporede og lettere Baner, vare saaledes udeladte. Jeg skal ikke komme nærmere ind paa Kommissionens forslag, men blot erindre om 3 af de Baner, den foreslog, de 3 Norden for Skanderborg—Skern Linien, nemlig Langaa—Silkeborg—Bramminge Banen, som for den Dels Vedkommende, der gik fra Langaa til Silkeborg, ligger Norden for den omtalte Linie. Dernæst Viborg—Herning og Holstebro—Herning Banen, der skulde fortsættes som Statsbane til Vejle. Disse 3 Stykker bleve gennemførte her i Rigsdagen, da vi i sin Tid gennemførte

Forslaget om Havnebygningen og Færgefarten Gedser—Warnemünde. Tilbage blev altsaa, hvad der laa Syd for Skanderborg—Skern Linien, og det blev skudt ud, skønt det i Virkeligheden var denne Egn's Arbejde for Jernbanesagen, der havde frembragt Kommissionen og dens Arbejde for Sagen.

Forslaget her gaar ikke ud paa at føre hele Resten af Kommissionsforslaget igennem, men indskrænker sig til det, som Kommissionen har foreslaaet som Privatbane, nemlig en Bane fra Lunderskov til Grindsted og en Fortsættelse af Vandelbanen Vest paa over Grindsted til Varde. Medens Kommissionen havde foreslaaet, at Banen fra Vandel Vest paa skulde deles i to Baner, en, som dannede Fortsættelsen til Grindsted, og en fra Grindsted til Varde, saa foreslaa vi her, at det hele skal være en samlet Bane fra Vejle til Varde, fordi man mener, at det i Virkeligheden var een Bane fra Øst Vest paa, man ønskede, og at det saa ogsaa vilde være rigtigst at bygge det som een samlet Bane. Men siden Forslaget er kommet frem, har jeg bragt i Erfaring, at selve de Egne, som skulle yde Bidrag, navnlig Egnen Vest for Grindsted og maaske ogsaa Egnen Øst for, helst ville have Banen bygget i to Dele, Vejle Grindsted-Banen for sig og Grindsted—Varde-Banen for sig, og skulde det vise sig at være rigtigst, kan der naturligvis ikke være noget i Vejen for, at vi i det eventuelle Udvalg ændre Forslaget i Overensstemmelse med Kommissionens forslag.

Det, der her egentlig er Tale om, er de 3 private Baner, som den jydsk Kommission har foreslaaet, og som her ere slaaede sammen, saa at de i Virkeligheden kun optræde som 2. Det første Forslag, under § 1, A. handler om en Jernbane fra Lunderskov til Grindsted. Den er gammel kendt her i Tinget, idet jeg tror, at den tre Gange har været vedtaget her ved 3die Behandling, og kun paa eet Punkt adskiller den sig fra, hvad der sidst blev vedtaget her i Folketinget, nemlig med Hensyn til Forslaget om en Sidebane fra Gjesten til Vejen. Naar dette Forslag i det hele taget er kommet frem, saaledes at der paa en Maade dannes en Gaffelbane, er det af Hensyn til den Interesse, det