

Sagen i sin Helhed sattes under Forhandling.

Ingen begærede Ordet.

Lovforslaget (se Tillæg C.)

vedtoges enstemmigt med 66 Stemmer.

Formanden: Lovforslaget vil nu blive tilstillet Statsraadet.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Tredie Behandling af Forslag til Lov om Tilvejebringelsen af et 24 Fods Løb over Dragør Bro i Drogden.

(2den Behandling findes i Tidenden Sp. 2498).

Der var intet Ændringsforslag stillet.

Sagen i sin Helhed sattes under Forhandling.

Ingen begærede Ordet.

Lovforslaget (se Tillæg C.)

vedtoges enstemmigt med 71 Stemmer.

Formanden: Lovforslaget vil nu blive tilstillet Landstingets Formand.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Anlæg og Drift af forskellige private Jernbaner i Jylland.

(Lovforslaget findes i Tillæg A., Sp. 2965 ff.).

Sagen sattes under Forhandling.

Ordføreren for Forslagsstillerne (*Laust Rasmussen*): Forinden jeg gaar over til ganske kort at omtale Enkelthederne i det foreliggende Lovforslag om Anlæg af forskellige Jernbaner i Jylland, kunde jeg ønske at gøre nogle Bemærkninger om Sagens Forhistorie. Den Egn af Jylland, hvorom her er Tale, kan efter min Mening i Henseende til at komme i Betragtning ved Anlæg af Jernbaner, have

Grund til at erindre sig det russiske Ord-sprog: Der er langt til Himlen, men endnu længere til Zaren. Der er nu i Løbet af i det mindste de sidste 10 Aar og for Resten noget længere gjort mange og betydelige Anstrengelser fra vedkommende Egn for at faa Jernbaner trukne derud, men det er stadigt mislykkedes, navnlig paa Grund af de vekslende Trafikministres Modstand. Det har aldrig mødt nogen Uvillie her i Folketinget. Jeg tror endogsaa, at alle de forelagte Forslag have været vedtagne her i Tinget — i ethvert Tilfælde de allerfleste af dem, men fra Regeringens Side har man altid mødt Modstand. Om det vil blive bedre nu, vil jo Tiden vise. Velvillige Udtalelser og gode Løfter med Hensyn til Fremtiden har det aldrig skortet paa. Den Række Deputationer, der i Aarenes Løb har været herinde hos Rigsdagen, men da navnlig hos Ministrene, har stadig faaet de bedste Løfter, om hvad der skulde ske i Fremtiden, men for Øjeblikket kunde denne Egn ikke komme med. Det er dog stadigt gaaet saaledes, at naar der blev Tale om Jernbaner, have andre Egne faaet Baner, men vor Egn har ingen faaet.

Jeg har for 6 Aar siden den 12. Januar 1898 her i Tinget tilligemed flere andre Medlemmer indbragt et Forslag ogsaa om forskellige Jernbaner i Jylland. Det var et Forslag om 2 Statsbaner og 6 private Baner. Vi havde før indskrænket os til forskellige enkelte Forslag, men da det viste sig, at Vejen var ufremkommelig dels paa Grund af vedkommende Ministers Modstand, dels paa Grund af enkelte Medlemmers Modstand her i Tinget, som mente, at de Byer og Egne, de særlig repræsenterede, bleve tilsidesatte, kom vi nu til den Overvejelse, at det vilde være rigtigt at faa en samlet Plan for Bygningen af Jernbaner i den nærmeste Fremtid ovre i hele den store Egn, hvor der var Tale om at bygge Baner. Det var Egnen mellem Skanderborg og Skern mod Nord og Esbjerg og Lunderskov mod Syd, og der skulde være to Stambaner fra Øst til Vest

Rettelser.

- Sp. 850, L. 13 f. o.: „1,100“, læs: „11,000“.
 — 2095, L. 10 f. o.: „1,507“, læs: „1,307“.
 — 2387 L. 20 f. o.: „Bundvaadsstager“, læs: „Bundgarnsstader“.