

Dampskibe, der ere løbne paa Grund der. Jeg tillader mig derfor at anbefale Forslaget med det stillede Ændringsforslag til det høje Tings Velvillie.

Marineministeren (Johnke): Jeg kan kun udtale min Tak for den Tilslutning, som det foreliggende Lovforslag om Tilvejebringelsen af et 24 Fods Løb over Dragør Bro i Drogden har fundet hos det ærede Udvalg. Jeg kan gøre det saa meget mere, som det er min Overbevisning, at Sagens Gennemførelse vil være af stor Betydning for Erhvervs- og Forretningslivet.

Jeg skal tiltræde Ændringsforslaget til § 1.

Hvad angaar Arbejdets Udførelse, skal jeg bemærke, at Ministeriet i sin Tid har henvendt sig til den Entreprenør her i Landet, som man maatte antage bedst kunde gennemføre det paagældende Arbejde, og det udelukkende ved Hjælp af dansk Materiale og Arbejdskraft. Hans Tilbud har jeg ladet Søværnets Bygningsvæsen undersøge. Dette har fundet det rimeligt, og derfor er det blevet lagt til Grund for den søgte Bevilling. Men naar det ønskes, at Arbejdet skal udbydes i Konkurrence, hvorom jeg har faaet flere Henvendelser, og da der muligvis findes andre saavel ansete som dygtige Firmaer, der ere i Stand til at kunne udføre Arbejdet, er det Ministeriets Hensigt at stille Arbejdet til offentlig Licitation, saaledes at der i Betingelserne for Udførelsen da opføres den Fordring, at Arbejdet i saa stor Udstrækning som muligt skal udføres af dansk Arbejdskraft.

I Anledning af, hvad der i Udvalgets Betænkning er anført angaaende Limfjordsforholdene, skal jeg bemærke, at Limfjorden ganske vist kan betragtes som et Gennemsejlingsfarvand. Dens Vedligeholdelse, Uddybning, Afmærkning m. m. maa derfor paahvile Staten, men selvfølgelig kun i den Udstrækning, som følger af dens Egenskab som Gennemsejlingsfarvand, altsaa i den Udstrækning, hvor det tjener *alle* de ved Fjorden liggende Byer og kommer dem til gode. Derfor har Staten ogsaa bekostet Limfjordens Uddybning til 13 Fod, men den større Uddybning paa Hals Barre, der kun kunde komme Aalborg til gode, maatte betragtes som et kommunalt Anliggende, hvor Ministeriet derfor ikke uden at skabe et uheldigt og kostbart Præcedens kunde komme til at træde til. Nu har Staten fra 1. April 1901 overtaget Vedligeholdelsen af den

en Gang uddybede Barre ved at give Aalborg Kommune et aarligt Tilskud af 25,000 Kr., for at Barreafgiften kunde ophøre. Denne bortfaldt da fra samme Dag, hvorimod Baakeafgiften, som den ærede Ordfører talte om, maatte bibeholdes, fordi Aalborg Havn havde Berettigelse til at opkræve denne Afgift. Aalborg Havns Ret til at opkræve denne Afgift ligger i, at Aalborg i sin Tid overtog Forpligtelsen til Pasning og Vedligeholdelse af Egense Baaker, Hals (østlige Vinkelfyr) og Blødens Pæle (en Art Vinterhavn eller Fortøjningsplads). For mig er der ikke Tvivl om, at saavel Baakerne som Fyret og denne Vinterhavn, hvis der overhovedet *nu* kan tillægges den nogen Betydning, er et Apparat, som kommer ikke alene Aalborg Havn, men *hele* Skibsfarten paa Fjorden til gode, og ikke blot det enkelte Sted, og der vil derfor fra Ministeriets Side blive vist enhver Imødekommenhed, for at ogsaa denne Baakeafgift kan blive hævet. Der vil saaledes ikke være noget i Vejen for, at vi overtage den nødvendige Vedligeholdelse og Pasning af Egense Baaker og af det omtalte Fyr osv., selvfølgelig mod, at vi faa Udgifterne refunderede paa Finansloven. Men det er klart, at det afgørende Ord med Hensyn til Afgiftens Afskaffelse maa siges af Ministeriet for offentlige Arbejder.

Som det fremgaar af Udvalgets Betænkning, har det foreliggende Lovforslag givet Udvalget Anledning til, som ogsaa anført af den ærede Ordfører, at bringe Spørgsmaalet om Uddybning af Grønsund frem, ved hvilken, som udtalt af Udvalget, Vejen fra Østersøen til Gennemsejlingsfarvandet Store Bælt meget vilde kunne afkortes, og det skal tilføjes, at Uddybningen i høj Grad vilde komme de sjællandske og lolland-falsterske Byer til gode. Samtidig har man henstillet til Ministeren at tilvejebringe Oplysninger angaaende de Omkostninger, som disse Foranstaltningers Gennemførelse vilde medføre, og derefter fremsætte Lovforslag om Sagens Gennemførelse. Tanken om Grønsunds Uddybning er ikke ny. Der har i tidligere Aar været foretaget ret omfattende Undersøgelser saavel af Strømforholdene som af Bundforholdene, og for Bundforholdenes Vedkommende er der foretaget en stor Del Boringer saavel i Farvandet Midte paa den saakaldte Tolke-Barre som i dets nordlige Del. Disse Undersøgelser, som Udvalget for øvrigt er blevet bekendt med, have været saa omfattende, at der derpaa utvivlsomt kan tilvejebringes de nødven-